

# Reglamento Campeonato Castilla La Mancha

## 1/10 TTE 2WD 4WD

### ***Presentación***

Reglamento válido para el periodo de competición de actividades radiocontroladas 2023 en la escala 1/10 Todoterreno 2wd 4wd.

El propio campeonato constará de un mínimo de 2 carreras, las cuales se realizarán por preferencia de los clubs con mayor número de integrantes asociados a la escala.

En todas las pruebas de este campeonato deberá existir una copia de este reglamento en base a su aplicación.

Existirá un periodo de reclamación por parte de los clubs de 10 días para subsanar cualquier error o reclamación a fin de realizar el campeonato de la mejor forma posible.

Dicha reclamación se aprobará o desestimará con la votación general de los responsables de los clubs, integrantes en el propio campeonato.

El club organizador reservará su derecho de admisión.

### ***ORGANIZACIÓN***

Cada prueba dispondrá por el club organizador como mínimo de un Director de Carrera, y un Cronometrador, además de un sistema de cronometraje de transponder, con decodificador AMB o compatible, que permita la gestión de las carreras de una forma fiable e informatizada. Cada piloto deberá disponer de transponder propio obligatoriamente.

Por condiciones meteorológicas se podrá suspender la carrera **hasta el jueves a las 12:00am**, avisando personalmente a los inscritos mediante correo electrónico, y adicionalmente en los diversos medios que el club organizador decida (WhatsApp, email, Facebook...). La decisión de suspensión de la carrera corresponde única y exclusivamente al club organizador.

## ***INSCRIPCIONES***

Podrán inscribirse en las pruebas aquellos pilotos que dispongan de licencia AECAR vigente o propia inscripción en el propio circuito por parte del delegado regional.

Las inscripciones se realizarán por la página correspondiente de AECAR en su apartado de “Inscripciones Regionales”, el pago de ellas podrá ser a través de la plataforma o en el propio circuito.

Se abrirán con una antelación de 20 días, y se cerrarán en último día hábil(viernes)de la semana.

El precio será de 25€ para la inscripción en una categoría y de 40€ en ambas(2wd-4wd). El pago de la preinscripción no se devolverá bajo ningún concepto. Si se desea inscribir a la prueba fuera de plazo, siempre y cuando haya plaza y el club organizador autorice, el importe de la carrera será 35€ para una categoría y 20€ más para las dos categorías (2wd-4wd).El club organizador cobrará la inscripción durante el sábado, y los restantes pilotos que no entrenen, el domingo.

El club organizador se reserva el derecho de cobro del día de entreno.

## ***ESPECIFICACIONES TECNICAS***

Es responsabilidad de cada piloto el cumplimiento de estas normas técnicas.

Se correrá con coches comerciales, la carrocería deberá ser de lexan la cual permite orificios de ventilación.

### ***MOTORES Y VARIADORES ELECTRÓNICOS***

La elección de variador y motor será libre a efectos de uso del propio piloto.

### ***NEUMÁTICOS***

El club organizador asignará neumático para su circuito, es decir, todos los pilotos correrán con el mismo neumático sin límite de juegos de neumáticos, tanto delanteros como traseros. **Neumático delantero sera libre.**

### ***BATERIAS***

*Se permite cualquier tipo de batería con un máximo de tensión de 7,6 voltios.*

## ***RECOGE-COCHES***

En las mangas clasificatorias y finales serán por defecto los pilotos de la serie/final anterior los que asistirán a la serie/final en curso, para la última serie/final que será la primera en correr, serán los pilotos de la serie/final primera. En el caso que algún piloto con obligación de ejercer como recoge-coches se ausentará de su labor perderá su mejor manga de recolocación, clasificatoria o final.

Los recoge-coches no pueden ejercer de mecánicos, se limitarán a depositar el coche fuera de la pista y proseguir con su labor.

## ***MANGAS DE CLASIFICACIÓN***

Las series se denominarán con un número, de menor a mayor, siendo aquella con el número menor en la que se encuentren los pilotos con mejor recolocación, y así sucesivamente.

Las series de clasificación se correrán a la inversa (de número mayor a menor).

Las series de clasificación se publicarán como muy tarde al finalizar la reunión de pilotos.

### **Sistema de mangas clasificatorias**

3 mangas de clasificación de 5 minutos, con un mínimo de 2 debido a causas meteorológicas. Puntuarán las dos mejores mangas obtenidas por el piloto, en caso de empate se tomará como referencia el tiempo de la mejor manga.

La salida de las mangas será en parado, se tendrán 3 vueltas de calentamiento. El director de carrera parará los coches antes de línea de transponder. El sistema avisará con 10 segundos de antelación antes de nombrar a los pilotos. Una vez que el sistema mencione al piloto, este deberá pasar por línea de transponder. Una línea, comienza sus 5 minutos de manga clasificatoria.

La posición en el pódium la elige el piloto con mejor posición de recolocación y así sucesivamente.

El tiempo entre mangas será de 30 minutos, nada más terminar la manga los pilotos ocuparán su posición de recoge coches. El club se reserva el derecho de verificación en cualquier momento antes y después de la carrera.

## **Finales**

Se compondrán de UN MINIMO DE 8 coches, siendo la final A obligatorio los 8 primeros clasificados (por estricto orden de clasificación). La última de las finales completas puede componerse de un máximo de 12 coches.

La parrilla de salida se realizará en línea con una separación mínima entre coches de 2 metros. El **Director de Carrera** avisará por megafonía a los pilotos 5 minutos restantes para el comienzo de cada final. Avisará cuando falten 2 minutos, y llamará a los pilotos a línea de salida cuando falten 1 minutos. En los diez últimos segundos, el sistema de cronometraje realizará una cuenta atrás audible por megafonía de 10 a 3. El comienzo de la carrera será señalado con una señal acústica audible después del tiempo aleatorio tras el fin de la cuenta atrás (3,2,1, silenciado). Aquellos coches que no estén en la línea de salida al iniciarse la cuenta atrás no podrán tomar la salida desde la parrilla en su posición correspondiente, sino al final de la parrilla. No se repetirá una salida por salida anticipada, el piloto estará sujeto a sanción por el director de carrera. El único motivo para suspender el comienzo de una final será por fallo del sistema de cronometraje.

El coche que se adelante a la salida, será penalizado con un **Stop & Go**, que deberá realizar en un máximo de 2 vueltas. El **Director de Carrera** le anunciará por megafonía dicha sanción.

Todas las finales se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. Su duración será de 7 minutos. La posición en el pódium será determinada por el ranking conseguido en las mangas de clasificación, eligiendo el piloto con mejor ranking su posición y así sucesivamente. Dichas posiciones se mantendrán para todas las finales.

El cronometrador avisará del final de carrera por megafonía. Tras pasar por la meta, el coche debe volver inmediatamente a **Parque Cerrado**.

El tiempo entre finales será de 30 minutos. Se puede solicitar 5 minutos de tiempo por avería solo en las finales. Esta solicitud no se podrá efectuar bajo ningún concepto una vez abierto el circuito para cada final (2 minutos antes de la salida). Solo se puede producir la solicitud de tiempo por avería una sola vez por final.

. El **Director de Carrera** deberá verificar que efectivamente se trata de una avería y no de una petición de tiempo para ajustar reglajes, cargar la batería, o cualquier otro motivo no proveniente de una avería. El piloto que solicita los 5 minutos no podrá solicitar tiempo en las restantes finales y sale el último en esa final, manteniendo todos los demás sus posiciones de parrilla.

## ***TROFEOS***

**Al finalizar la prueba, se entregará un trofeo para los 8 primeros de la final A y 4 trofeos para los pilotos de la final B . Para la categoría 4wd, se entregará placa de trofeo para los 5 primeros.**