

CAMPEONATO CATALUÑA 1/8 GT 2022

CALENDARIO

MODELIX **Automodelismo Sarich** **BIGBANG HOBBIES** **FIRST RACING TEAM** **Punto Racing**

INFO GT SPAIN

CAMPIONAT CATALUNYA GT 2022

6/3 - Barcelona - AMSA

10/4 - Tarragona - Santa Oliva

5/6 - Lleida - Club CALL

18/9 - Girona - Nuevo circuito

Inscripciones en www.aecat.org

stick4 **MRG** **SERPENT** **MOB** **CULTURA CAMPER** **MULTI RC** **RALLYGAME RC**

SANTANA MOTORSPORT

Reglamento Campeonato de Catalunya 1/8 GT 2022

Se seguirá el reglamento técnico específico de la categoría 1/8 GT publicado en AECAR, con las siguientes excepciones:

Excepciones:

Pruebas a disputar.

El campeonato de Cataluña 2022 constará de 4 pruebas, de las cuales, se descartará el peor resultado. Si por motivos de fuerza mayor, alguna de las pruebas quedase anulada y no se pudiese celebrar en otra fecha alternativa, las puntuaciones de las pruebas seguirían el siguiente criterio

4 pruebas disputadas, de las cuales, puntuarán los 3 mejores resultados, descartando la peor.

3 pruebas disputadas, puntuarán todas pruebas sin posibilidad de descontar un peor resultado

2 pruebas disputadas, puntuarán ambas pruebas sin posibilidad de descontar un peor resultado

1 prueba celebrada, la cual puntuará como única para el resultado final del campeonato.

En caso de producirse un empate en la puntuación final del campeonato, como criterio general de desempate, se usará el resultado de la última prueba celebrada del campeonato de Catalunya.

En caso de lluvia durante la carrera se seguirán las normas descritas en el reglamento general.

Se podrá cancelar o aplazar una prueba por inclemencias del tiempo de forma anticipada siguiendo el criterio que se describe a continuación.

Hasta el día anterior a la disputa de la carrera, se realizará la consulta en 5 páginas web diferentes de meteorología, sobre la previsión del tiempo en la fecha y ubicación donde se disputará la carrera. En el caso de que en 3 o más webs consultadas, la previsión de lluvia o tormenta eléctrica sea igual o superior al 80%, se podrá proceder a la suspensión de la prueba. En caso de suspensión de algunas de las pruebas por razones climatológicas, será replanificada para otra fecha, siempre que el club organizador tenga fechas disponibles.

www.meteocat.cat

www.aemet.es

www.eltiempo.es

www.accuweather.com

www.weather.com

Número de inscritos.

Debido al bajo estado de forma del hobby, los clubes organizadores quieren garantizarse un mínimo de inscritos para poder organizar la carrera. Cada uno de los clubs, tiene un criterio diferente en cuanto a la cantidad mínima de participantes, por lo que para cada prueba, estos mínimos podrán ser variables. En el caso de que esta cantidad mínima de inscritos no llegase a completarse, el club organizador junto al delegado regional de la escala, negociarán la viabilidad de disputar la prueba, pudiendo esta quedar anulada o aplazada para otra fecha

Control de ruedas.

Como norma general no habrá control de ruedas.

Carrocerías.

El listado de carrocerías permitidas es el siguiente:

- Bittydesign SEVEN65 (referencia BDGT8-S65)
- Bitrydesing Hyper Gt8 (referencia BDGT8-HYP)
- Blitz GT2 (referencia 60805-10)
- Blitz GT3 (referencia 60806-10)
- Blitz GT4 (referencia 60807-10)
- Blitz GT5 (referencia 60808-10)
- TSP-RACING ZONDA (referencia TSP-I 70399-10)
- TSP-RACING Crivet C8 1mm (referencia TSP-170899-10)
- Protoform HIPER SS (referencia 1572-40)
- Serpent COBRA (referencia I70349)
- Sweep 12 PI L (referencia SD000)
- XRAY GT 1/8 (referencia 359730)
- Grafil Body gtR8-P (referencia GTR8-P)
- Gimar XXX12 MASSERATJ (referencia XXX12)
- GT Concept (referencia CA-330)

Inspecciones técnicas.

En cualquiera de las pruebas disputadas los coches pueden ser llamados a verificación técnica, teniendo que cumplir lo especificado en el reglamento general. Las inspecciones técnicas se realizarán de forma aleatoria.

Horarios pruebas del cat.

Las pruebas del campeonato de Cataluña se realizarán en un solo día, disputándose como norma general en domingo. Los pilotos podrán rodar el sábado previo en las instalaciones del circuito como mínimo de 10 a 13h. En caso de que un piloto quiera ampliar este horario el sábado, tendrá que comunicarlo al delegado para realizar las gestiones oportunas con el club organizador

Domingo

A las 9 se cierran inscripciones.

Mangas clasificatorias.

GT serie: Se realizarán 2 mangas clasificatorias de 6 minutos cada una, contando para la clasificación final la mejor de ellas.

GT: Se realizarán 2 mangas clasificatorias de 5 minutos cada una, contando para la clasificación final la mejor de ellas.

Subfinales y final

Se realizarán subfinales de 15 minutos y final a 30 minutos para la categoría de GT.

En caso de haber un número superior a 15 inscritos, se realizará una manga de repesca de 5 minutos que dará acceso a la final, quedando un total de 11 participantes en la final.

Las semifinales se harán siempre que haya más de 12 pilotos inscritos en la carrera, en caso de ser 12 o menos pilotos, pasarían todos directamente a la final. (menos Amsa)

En GT E Se realizarán 4 finales de 5 minutos cada una, contando para la clasificación final las 3 mejores de ellas. (se debe de dejar como mínimo 40 m entre mangas clasificatorias o subfinales, con el fin de poder recargar baterías)

Los horarios aproximados de las carreras son los siguientes:

H	M	DESCRIPCION	Tiempo	
8	0			
8	10	APERTURA CIRCUITO		
8	20			
8	30	INSCRIPCIONES		
8	40			
8	50	ENTRENOS LIBRES	40m	PILOTOS ACREDITADOS
9	0			
9	10			
9	20			
9	30			
9	40	REUNION DE PILOTOS	15 m	TODOS
9	50	FOTO DE FAMILIA	5 m	TODOS
10	0 1	D GT ECO	5 m	
10	10 1	C GT	6 m	
10	20 1	B GT	6 m	
10	30 2	A GT	6 m	
10	40			
10	50			
11	0 2	D GT ECO	5 m	
11	10 2	C GT	6 m	
11	20 2	B GT	6 m	
11	30 2	A GT	6 m	
11	40			PUNTUAN LA MEJOR
11	50	FINAL A 1 GT ECO	5 m	
12	0	SEMIS B GT	15 m	PASAN 5 PRIMEROS
12	10			
12	20	SEMIS A GT	15 m	
12	30			
12	40	FINAL A 2 GT ECO	5m	PASAN 5 PRIMEROS
12	50			
13	0			
13	10	REPESCA GT	5 m	PASA EL 1 A LA FINAL
13	20			
13	30	FINAL A 3 GT ECO	5m	
13	40			
13	50	FINAL GT	30m	
14	0			
14	10			
14	20	FINAL A 4 GT ECO	5m	
14	30	TROFEOS		
		2 m de calentamiento antes de comenzar .		
		40 m entre clasificatorias y finales en gt eco.		
		30 m reparaciones antes de la final gt nitro		

Entrega de trofeos.

La entrega de trofeos de la temporada se realizará en la última prueba del campeonato de Catalunya o en la primera prueba del año siguiente o en su defecto, en la ya famosa social "Jamon Race".

Para poder tener trofeos a final de año, en cada modalidad se tiene que realizar al menos 3 carreras del Cataluña .

Inscripciones

Las inscripciones se abrirán con un mes de antelación o después de la última carrera realizada.

3 días antes de la carrera se cerrarán inscripciones y tiene que estar pagada la carrera. El que no esté inscrito perderá su ranking.

El precio de la inscripción es de 25€ para una modalidad y de 45€ para dos modalidades. Si corre padre e hijo será también 45€.

los pagos de las inscripciones se harán por adelantado. El pago se podrá realizar mediante tpv, transferencia bancaria o bizum, siempre antes del miércoles anterior a la carrera, a las 23:59

A la hora de realizar el pago, indicar en observaciones el nombre y apellidos, numero de licencia y categoría.

Llevar el día de la carrera el resguardo o comprobante por si hay algún tipo de problema.

Sorteo final de temporada.

Ha final de temporada se realizará un sorteo de material de Radiocontrol entre los pilotos participantes Para poder acceder al sorteo, los pilotos deben cumplir los siguientes requisitos:

Haber disputado un mínimo de 3 pruebas del campeonato de Catalunya

Patrocinadores

Dar las gracias a las personas, tiendas, distribuidores y clubs por el esfuerzo realizado en la colaboración de la modalidad de GT.

Colaboraciones

Si quieres colaborar con nosotros ponte en contacto con Sergio Alonso: Salonso@aecar.org

CIRCUITOS COLABORADORES



COLABORADORES GRAFICOS



COLABORADOR CAMISETAS PERSONALIZADAS



COLABORADORES TROFEOS FINAL DE TEMPORADA



COLABORADORES MATERIAL RC



