

INTERREGIONAL CATALUÑA-ZARAGOZA-LEVANTE 1/8 GT 2020

CARTEL PROMOCIONAL

PuntoRacing

AECAR

CAMPEONATO INTERREGIONAL | 1/8 GT

16/2 Cerdanyola Modelcar
26/4 ADCAZ Pinseque
22/11 Almuñafes RC Track

ADCAZ
AUTET

Sábados entrenos libres
Domingo clasificatorias y finales.
Precio inscripción 25 €

Inscripciones y reglamento en www.aecar.org

Reglamento interregional 1/8 GT 2020

Se seguirá el reglamento técnico específico de la categoría 1/8 GT publicado en AECAR, con las siguientes excepciones:

Excepciones:

Pruebas a disputar.

El campeonato interregional consta:

3 pruebas para GT SERIE y GT ECO . de las cuales, puntuarán los 2 mejores resultados, descartando el peor.

Fechas:

16 FEB CERDAÑOLA

26 ABRIL PINSEQUE

22 NOV ALMUSAFES

En caso de producirse un empate en la puntuación final del campeonato, como criterio general de desempate, se usará el resultado mejor obtenido en la última prueba.

Si por algún motivo se tuviese que suspender alguna de las pruebas del campeonato, se reasignará una nueva fecha para la realización de la carrera. En caso de que no fuese posible, la prueba quedaría cancelada, contando para la puntuación total del campeonato con puntuación "0", por lo tanto, quedaría como la prueba a descartar.

En caso de lluvia la carrera se disputará de forma normal. Se podrá cancelar o aplazar la prueba siempre que haya unanimidad por parte de todos los pilotos.

Horarios

Las pruebas del campeonato se realizarán en un solo día, en este caso el domingo. Los pilotos podrán rodar el mismo sábado en las instalaciones del circuito como mínimo de 10 a 17 h,

Domingo

Todos los pilotos hayan formalizado la inscripción podrán rodar hasta las 9:30 con prioridad los que no hayan rodado el sábado.

Mangas clasificatorias.

GTserie : Se realizarán 3 mangas clasificatorias de 6 minutos cada una, contando para la clasificación final las 2 mejores de ellas.

GTE : Se realizarán 4 mangas clasificatorias de 5 minutos cada una, contando las tres mejores .

Subfinales y final.

En GT Serie realizarán subfinales de 15 minutos y final a 30 minutos para las categorías de GT serie.

En caso de haber un numero superior a 15 inscritos, se realizará una manga de repesca de 5 minutos que dará acceso a la final, quedando un total de 11 participantes en la final.

Las semifinales se harán siempre que haya más de 12 pilotos inscritos en la carrera, en caso de ser 12 o menos pilotos, pasarían todos directamente a la final .

En GT E Se realizarán 4 finales de 5 minutos cada una, contando para la clasificación final las 3 mejores de ellas.

Los 10 primeros pasaran a la final A . En caso de haber un numero superior a 15 inscritos, se realizará una manga de repesca de 5 minutos que dará acceso a la final, quedando un total de 11 participantes en la final A .

La final B se harán siempre que haya más de 12 pilotos inscritos en la carrera, en caso de ser 12 o menos pilotos, pasarían todos directamente a la final .

Control de ruedas.

Se realizara control de ruedas . Marcado y verificación. En los entrenos libres no es obligatorio.

GT Serie : El numero de ruedas ira será de 4 pares para todos los pilotos poder realizar las clasificatorias y una subfinal .

Todos aquellos pilotos que hayan pasado a la siguiente subfinal tendrán 2 pares extra . asi sucesivamente hasta llegar a la final

Ejemplos : 1. En el caso de que haya clasificatorias y final utilizaran 4 pares.

2. En el caso que el piloto haya realizado clasificatorias y semifinal con su 4 pares y pasa a la final tendrá otro 2 pares extra para realizar la final.

3. En el caso de que el piloto haya realizado clasificaciones y cuartos de final con sus 4 pares , si ha pasado a semis tendrá un dos pare extra . Si pasa a la final tendrá otro juego extra.

NOTA: En la reunión de pilotos se decidirá si aplicamos esta norma o para facilitar el trabajo se daría a todos los pilotos 6 pares de ruedas

GT eco: El numero de ruedas será de 4 pares para todos los pilotos poder realizar las clasificatorias y final A, B...

Inspecciones técnicas.

En cualquiera de las pruebas disputadas los coches pueden ser llamados a verificación técnica , teniendo que cumplir lo especificado en el reglamento nacional. La inspección técnica se realizará de forma aleatoria. Estara a disposición del piloto los medios técnicos para que el mismo pueda revisar su propio coche.

Entrega de trofeos.

La entrega de trofeos del interregional , se realizará en la última prueba del campeonato.

Para poder tener trofeos a final de año, tiene que haber una asistencia minima de 4 pilotos

Inscripciones

Las inscripciones se abrirán en la sección de la región que organice la prueba.

El precio de la inscripción es de 25€ para una modalidad y de 45€ para dos modalidades.

2 días antes de la carrera se cerrarán inscripciones. El que no esté inscrito perderá su ranking y tendrá un suplemento de 5 e en la inscripción.