

REGLAMENTO CAMPEONATO REGIONAL MADRID PISTA GAS 2022

Este reglamento esta basado en el reglamento AECAR para las categorías 1/8PG, 1/10PG y 1/8E. Se complementa con el Reglamento General Aecar y el Reglamento Efra de la categoría.

Calendario de Pruebas

La temporada 2022 constará de 4 pruebas, de las que se tendrán en cuenta los tres mejores resultados de cada piloto

Fechas:

1º Carrera Circuito ARCA (Alcobendas)	24/04
2º Carrera Circuito ASOGER (Getafe)	05/06
3º Carrera Circuito ARCA (Alcobendas)	17/07
4º Carrera Circuito ASOGER (Getafe)	04/09

Las carreras

Las mismas se desarrollarán completamente el Domingo.

El circuito estará habilitado el sábado para que todos los pilotos inscritos puedan entrenar libremente, sea o no socios del club organizador. Se podrá compartir el entrenamiento con otras categorías que convivan en el club organizador, pero será prioritario el uso para los pilotos que participen en el evento.

El club organizador puede tener la potestad de exigir una confirmación de inscripción previa a la carrera para poder hacer uso del día de entrenamiento libre.

Las inscripciones se abrirán en la Web de Aecar, 4 semanas previa a la fecha. Se cerrarán el jueves previo a las 23.59. La forma de pago será la que disponga el club organizador.

El club organizador esta en su potestad de aceptar inscripciones fuera de plazo, con un recargo sobre el valor inicial de inscripción.

Formato de Carrera

La carrera se compondrá de clasificación, subfinales y finales.

El club organizador publicara un horario orientativo el viernes antes de la carrera.

Clasificatorias:

Se realizar 3 mangas clasificatorias. Cada manga tendrá una duración de 4 minutos mas el tiempo para completar la última vuelta.

Para la elaboración de las Sub-finales se tendrá en cuenta el mejor resultado de cada piloto entre todas las mangas disputadas.

Los 2 primeros clasificados pasaran directamente a la final.

El resto de las pilotos, los clasificados en posición Impar irán a las Sub-finales A y los Clasificado en posición Par irán a las Sub-finales B.

Sub-finales:

Las Sub-finales tendrán una duración de 20 minutos. En todas las Sub-finales, se disputará en primer lugar la sub-final 'B', y a continuación la sub-final 'A'.

Los 3 mejores de cada sub-final suben a la siguiente final. Semifinales: Los 3 mejores de cada semifinal pasan a la gran final, más los 2 mejores tiempos de las 2 semifinales combinados.

Finales

Las finales tendrán una duración de 30 minutos. Estará compuesta por 10 pilotos.

Condiciones especiales a baja participación:

La inscripción mínima para cada categoría será de 5 Pilotos. EL club organizador puede aceptar una cantidad inferior de pilotos, organizar una carrera, pero dicha carrera será solo de exhibición, no puntuable para el campeonato regional.

En el caso que una de las categorías tenga una inscripción mejor a 10 pilotos, todos los inscriptos irán directo a la final, sin necesidad de correr semifinales. (si dirección de carrera lo considera oportuno se podría extender a inscripciones de hasta 12 pilotos)

Cuando una categoría tenga 6 o menos inscriptos, la final se reduce a 20 minutos.

Situación de Lluvia

En ningún caso se dará como suspendida ninguna carrera por situaciones de lluvia. Esta solo podrá pararse por decisión del Director de Carrera.

El formato de la carrera en situación de lluvia será el reflejado en el Reglamento AECAR de la categoría.

Recogecoche:

Los pilotos harán de recogecoche. Solo el Director de carrera puede autorizar su sustitución, que deberá ser sustituido por otro piloto o mecánico que tenga en vigor la correspondiente licencia.

Durante las mangas clasificatorias, TODOS LOS PILOTOS HARÁN DE RECOGECOCHE, cuya función se limitará a colocar en pista aquellos coches que estén en disposición de seguir normalmente la marcha. En caso contrario lo retirarán del trazado y serán devueltos a boxes al finalizar la manga. Sólo se traerán inmediatamente hasta boxes los coches en el tiempo de calentamiento hasta que falten 30 segundos para el inicio del cronometraje.

Dirección de carrera será quien organice e indique cuantos pilotos deber realizar de recogecoche y en que momento le toca a cada piloto.

Aquel piloto que no realice sus funciones de recogecoche sin estar justificada perderá su mejor manga (en casa de clasificatorias) o quedara ultimo en su sub-final (en caso de Sub-finales y finales).

Formato 1/8 Pista Eléctrico

El formato de la Carrera será de 3 mangas clasificatorias y 4 finales.

El ganador de las mangas clasificatorias se determinará a partir de la suma de los puntos de las dos mejores mangas. Los puntos otorgados serán 0 para el primero, 2 para el segundo, 3 para el tercero y así sucesivamente. En caso de empate a puntos en las mangas, el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las mangas contabilizadas será el ganador del empate. Si todavía persiste el empate, ganará el que tenga las mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate, se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor posición.

Las salidas en las Mangas clasificatorias serán Volante. Mismo sistema utilizado por las categorías de Gas. Los pilotos no pueden detener sus vehículos en ninguna zona que forme parte de la trazada. Aquellos que decidan detenerse para no desgastar ruedas o baterías siempre deben hacerlo en una zona segura y que implique riesgo para el resto de los participantes.

Las Finales

Se correrá en el Formato de Final A, Final B, Final C, etc.

Se disputarán un total de 4 finales. Las finales tendrán una duración de 4 minutos más el tiempo de la última vuelta. Habrá un máximo de doce coches (si el circuito lo permite) y un mínimo de 5 coches en todas las finales del Campeonato de España. El ganador se determinará a partir de la suma de los puntos de las tres mejores finales. Los puntos otorgados serán 1 punto para el primero, 2 para el segundo, 3 para el tercero y así sucesivamente.

ASPECTOS TÉCNICOS

El coche: Tienen que estar basados en coches de 1/8 Pista Gas. Pueden ser de 4wd con suspensiones (Modificados) o 4wd sin suspensiones (Stock).

Nos basaremos en el Reglamento AECAR de la Categoría

Baterías. Los coches deben ser impulsados por baterías de litio con un voltaje nominal de no más de 15,2 voltios (4S). Se permite utilizar 1x4S, 2 x 2S, o 4 x 1S de carcasa dura. Se permite el uso de baterías de Grafeno HV. Si se elige usar varias baterías en serie, éstas deben ser de la misma marca, modelo y referencia.

Carga de Baterías: saco LiPo/Life. Para la carga/descarga de las baterías será obligatorio el uso de bolsas de seguridad homologadas para tal fin.

Carga de Baterías: Voltaje Máximo. El voltaje máximo de corte de carga es de 17,4 voltios para baterías HV 4S o 2S en serie y de 16.8 voltios por celda en serie para baterías no HV. La Organización puede verificar estos voltajes en cualquier momento durante el evento.

Eje del motor: El motor debe disponer de un eje para el piñón de 5 mm.

Marcha atrás: La marcha atrás no está permitida, esta se debe desactivar en el variador.

Ratio: LIBRE

Motor: LIBRE

Configuración del Variador: LIBRE

NEUMÁTICOS: Se permite un máximo de 2 juegos por carrera, a usar libremente entre clasificaciones y finales. Se deberán marcar antes del inicio de la carrera

NO ESTA PERMITIDO EL ADITIVO

REGLAMENTO TÉCNICO MODIFICADOS (4WD con suspensión)

Peso Mínimo: 2500 gramos (en orden de marcha, listo para correr)

REGLAMENTO TÉCNICO STOCK (4WD sin suspensión)

Chasis: Solo se permiten coches con chasis fijo sin ningún tipo de componentes de suspensión móvil.

Peso Mínimo: 2200 gramos (en orden de marcha, listo para correr)