

REGLAMENTO PISTA GAS 2022

1• ORGANIZACIÓN DE LAS PRUEBAS:

Todos los clubes organizadores deberán reunir estos requisitos como mínimo:

Personal de organización:

- **Director de carrera.**

- **Cronometrador.**

Para facilitar a los clubes la organización, este año, las labores de dirección y cronometraje podrán ser realizadas por la misma persona siempre que la inscripción sea de 12 o menos pilotos, a partir del piloto número 13 deben ser personas diferentes.

Como novedad importante reseñar que la inscripción subirá a 30.00 €, los recogecoche serán los mismos pilotos y durante las finales lo serán los mecánicos de cada piloto.

El circuito deberá contar con:

- Pódium de pilotos techado y con capacidad para 10 pilotos mínimo.
- Boxes techados con mesas y luz 220v para 20 pilotos.
- Zona de Torneo con Luz, agua y compresor de aire para limpieza.
- Aseos para los pilotos y mecánicos
- Sistema de crono compatible con los transponder AMB y software de cronometraje EVERLAPS o RC Timing subiendo tiempos a internet.

En caso de que cualquier club no cumpla con estos requisitos la delegación de AECAR se reserva el derecho de asignar nueva sede para la prueba en cuestión.

2• INSCRIPCIONES:

Las preinscripciones se realizaran a través de la página web de AECAR sección Andalucía 1/8 pista gas.

El plazo de finalización de las preinscripciones en todas las carreras será los Viernes antes de cada carrera a las 23.59 horas.

Todo aquel piloto que no esté preinscrito y habiéndose acabado el plazo quisiera correr dicha prueba deberá abonar al club organizador la cantidad de 5€ en concepto de penalización, esta penalización se abonara en el momento de la inscripción en la carrera. El Precio de las inscripciones del Andaluz 2022 es de 30€.

3• HORARIO DE CARRERA.

- SABADO. Entrenamientos Libres (El horario lo fijara el [club](#) organizador).
- DOMINGO. Día de Carrera.
 - . Apertura del circuito entre las 08:00h y 08:30h
 - . Cierre del circuito y reunión de pilotos 10:00h
 - . Comienzo de las mangas clasificatorias 10:30h
- Comienzo Subfinales orientativo 13:00h
- . Comienzo Final orientativo 15:00h

4• CONFIGURACION DE CARRERA:

- MANGAS CLASIFICATORIAS.

Las mangas tendrán una duración de 4 minutos, y se disputan por el sistema de tiempo más última vuelta. Para la elaboración de las sub-finales se tendrá en cuenta el mejor resultado absoluto de cada piloto de entre todas las mangas disputadas.

Realizadas las clasificatorias, los pilotos clasificados en posición impar correrán las sub-finales A y los que lo hayan hecho en posición par, correrán las sub-finales B. El primer y segundo clasificado pasarán directamente a la final.

Los 14 siguientes correrán semifinales, los 14 siguientes cuartos de final, y así sucesivamente.

En caso de existir sub-finales en las que el número de pilotos de la sub-final "A" y "B", sea de manera conjunta igual o inferior a 10, estas dos sub-finales se unirán para pasar a formar una única sub-final.

- SUBFINALES.

La salida de las subfinales será tipo lemans y siempre se empezará por la letra B. Si hubiese Octavos o Cuartos de final estas durarían 15 minutos, pasando a la siguiente ronda los tres primeros clasificados.

Las Semifinales durarán 20 minutos, pasando los 3 mejores resultados de cada semifinal y los dos mejores tiempos de los pilotos restantes.

Si solo se pudiera completar una semifinal pasarían a la final los 4 primeros de esta quedando el resto de pilotos para la disputa de una repesca de 15 minutos de la que saldrán los 4 pilotos que faltan para completar la final.

En caso de poder completar las dos semifinales los pilotos eliminados en estas disputaran una final de consolación de 15 minutos que se disputará antes de la final A.

La Final durará 30 minutos y la salida también será tipo lemans.

5• A TENER EN CUENTA 2022:

Si no te inscribes en el plazo fijado tendrás una penalización de 5€.
La configuración de las mangas se hará por ranking del año anterior.
La duración de la final será de 30 minutos.

6• TROFEOS:

Cada club organizador deberá de entregar en su prueba 3 trofeos para los tres primeros clasificados.

Siempre que la inscripción sea de 15 o más pilotos cada club organizador deberá entregar al delegado de Andalucía de la modalidad la cantidad de 25€ por en concepto de compra de los trofeos de final de campeonato.

**EL REGLAMENTO NACIONAL DE LA ESCALA Y EN SU DEFECTO EL GENERAL DE
AECAR TERMINAN POR COMPLETAR Y ACLARAR CUALQUIER PUNTO NO
CONTEMPLADO EN ESTE REGLAMENTO.**