

## **1/8 Pista Eléctrico:**

El ancho máximo del coche es de 267 mm, en esta anchura está excluida la carrocería que tiene sus propias reglas dimensionales.

En todos los coches, el frenado debe ser sólo una combinación del variador electrónico y el motor (freno dinámico) a través de la transmisión fija de una sola velocidad no estando permitidos los sistemas de frenado mecánico

Todos los automóviles deben estar equipados con un dispositivo failsafe, este puede ir incorporado en el receptor del sistema de radio o en el variador electrónico.

Los 1/8 Electricos Onroad deben ser impulsados por baterías de litio con un voltaje nominal de no más de 15,2voltios (4S). Se permite utilizar 1x4S, 2 x 2S, o 4 x 1S de carcasa dura. Se permite el uso de baterías de Grafeno HV. Si se elige usar varias baterías enlazadas estas deben ser de la misma marca, modelo y referencia.

Para la carga de las baterías será obligatorio el uso de bolsas de seguridad homologadas para tal fin. Esto se aplica a cualquier procedimiento de carga o descarga de baterías exceptuando durante la carrera o cuando el organizador requiera la descarga mediante el uso de resistencias. El no cumplimiento de esta norma conlleva la exclusión de la carrera. El saco LiPo se define como un receptáculo diseñado para el propósito de cargar y descargar baterías LiPo / LiFe y de una construcción adecuada como para retener el fuego originado por baterías de LIPO/LIFE.

El voltaje máximo de corte de carga es de 4.35v por celda en serie para baterías de Grafeno (17.40v para 4S). La organización puede verificar estos voltajes en cualquier momento durante el evento.

### **MODIFICADOS (4wd Con Suspensión)**

Peso mínimo 2500g (listo para correr).

La suma del motor (máximo 2600kv) y del variador de velocidad. Debe ser e tener un máximo PVP de 350 euros, incluyendo todos los impuestos y tasas. El motor debe disponer de un eje para el piñón de 5 mm.

La marcha atrás no está permitida, esta se debe desactivar en el variador.

### **STOCK (4wd Sin Suspensión)**

Solo se permiten coches con chasis fijo sin ningún tipo de componentes de suspensión móvil.

Peso mínimo 2200g (listo para la carrera).

El motor (1950Kv) y el variador de velocidad debe tener un precio máximo (PVP) de 350€ incluyendo impuestos y tasas. Debe tener un eje para el piñón de 5 mm.

La marcha atrás debe estar desactivada en el variador de velocidad.

### **Carrocerías:**

Las carrocerías deben seguir las mismas reglas que los coches de 1/8 gas.

### **Cortes en las carrocerías:**

Un corte para enfriar el motor / ESC con máx. 30x40m m. No se permiten dobles en las carrocerías con el objetivo de refrigerar el motor o variador.

### **Alerones y spoiler:**

Los alerones y los spoilers deben seguir la misma regla que los coches de gas

## **FORMATO DE CARRERA**

Será necesario un mínimo de 8 coches para organizar la carrera, en caso de no tener al menos 8 pilotos confirmados una semana antes de la prueba esta no se llevará a cabo.

Si el número de inscriptos es tal que fuera necesario correr finales A y B , las finales a disputar el domingo serian 3 en lugar de 4 . ( 3-A Y 3-B )

### **Clasificatorias:**

1. En las mangas clasificatorias se deben separar por categorías (modificados y stock), siempre que el total de pilotos sea menor a los 12 pilotos entre las dos categorías estos podrán correr en la mismas manga separando los resultados.

2. Se correrán un mínimo de 4 mangas y un máximo de 5 sumando los puntos de las 3 mejores mangas en caso de 5 clasificatorias o de 2 mejores mangas en el caso de 4. Los resultados de las clasificatorias serán utilizados para determinar las posiciones iniciales de salida en todas las finales, los 10 primeros correrán la final A, 10 siguientes la final B y así sucesivamente.

3. Las mangas serán de 4 minutos más una vuelta, siendo el tiempo máximo para esta última vuelta de 40 segundos.

4. En las mangas de Calificación, se utilizará el sistema de puntos tal como indica el reglamento de EFRA, 0 para el primero, dos para el segundo, 3 para el tercero y así sucesivamente.

5 Las eliminatorias serán de un máximo de 12 pilotos y, cuando sea posible, Todas tendrán el mismo número de pilotos.

6. La salida de las clasificatorias será desde la línea de salida o el pit lane, usando el sistema de salida escalonado (uno por uno) siguiendo el siguiente esquema:

Manga 1-- 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10

Manga 2-- 4,5,6,7,8,9,10,1, 2,3

Manga 3-- 7,8,9,10,1,2,3,4,5,6

Manga 4-- 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

Manga 5-- 6,5,4,3,2,1,10,9,8,7

## **FINALES**

1. Las finales serán de una duración de 4 minutos + última vuelta siendo 4 las finales a disputar.

2. Habrá un máximo de diez coches en todas las finales de un Campeonato de España. Si este número no puede completarse, la final con peor ranking tendrá como mínimo tres coches y máximo doce.

3. El ganador se determinará a partir de la suma de los puntos de las tres mejores finales. Los puntos otorgados serán 1 punto para el primero, 2 para el segundo, 3 para el tercero y así sucesivamente hasta el décimo tal y como indica el reglamento Efra.

4. En caso de empate y hasta que se resuelva éste, se tendrán en cuenta por este orden para el desempate:

a- La cantidad de primeros puestos conseguidos en las finales

b- La cantidad de segundos puestos conseguidos en las finales

c- La cantidad de terceros puestos conseguidos en las finales

d- El mejor resultado de la final descartada

e- El resultado de la última carrera común entre los pilotos empatados. En el caso de campeonatos con un máximo de dos carreras, los puntos serán la suma de todas ellas. En el caso de tres o más carreras, se descontará el peor resultado de todas ellas.

5-En caso de no poder celebrarse las finales, el resultado final será el de las mangas clasificatorias

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrá en cuenta el Reglamento General de AECAR.