

**Reglamento**

**Pista Eléctricos**

**GALICIA**

**2021**

**Reglamento Pista Eléctricos Galicia 2021**

**Índice**

[1. PRUEBAS Y ORGANIZACIÓN 3](#_Toc66616883)

[2. INSCRIPCIONES 3](#_Toc66616884)

[3. GRUPOS Y HORARIOS 3](#_Toc66616885)

[4. ENTRENAMIENTOS PREVIOS DEL SÁBADO 3](#_Toc66616886)

[5. REUNIÓN DE PILOTOS 3](#_Toc66616887)

[6. RECOGE COCHES 3](#_Toc66616888)

[7. PROCEDIMIENTO DE CARRERA 3](#_Toc66616889)

[8. INSPECCIÓN TÉCNICA 3](#_Toc66616890)

[9. CLASIFICATORIAS 3](#_Toc66616891)

[10. FINALES 3](#_Toc66616892)

[11. CAMPEONATO +40 Y JUNIOR 3](#_Toc66616893)

[12. ENTREGA DE TROFEOS 3](#_Toc66616894)

[13. EN CASO DE LLUVIA O DECLARARSE LA PISTA HÚMEDA 4](#_Toc66616895)

[14. PUNTUACIÓN DEL CAMPEONATO 4](#_Toc66616896)

[15. DISPOSICIONES GENERALES Y MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO 4](#_Toc66616897)

[16. REGLAMENTO TÉCNICO 4](#_Toc66616898)

[16.1 TOURING MODIFICADO Y STOCK 4](#_Toc66616899)

[16.2 FÓRMULA 1 4](#_Toc66616900)

[16.3 TAMIYA TRUCK 4](#_Toc66616901)

[16.4 BATERÍAS 5](#_Toc66616903)

[17. LISTADO DE ELEMENTOS REGLAMENTARIOS 5](#_Toc66616904)

**NOTA PREVIA: Las referencias a los diferentes puntos del Reglamento Nacional de Pista Eléctricos se indicarán mediante las siglas RNPE seguido del punto y párrafo al que hacen referencia.**

1. PRUEBAS Y ORGANIZACIÓN
2. RNPE 1 a, con fechas en Calendario Regional de Pista Eléctricos.
3. El organizador deberá disponer de un Director/Árbitro y un verificador como mínimo.
4. INSCRIPCIONES
5. Las **inscripciones se abrirán** con la suficiente antelación (normalmente 2 semanas antes).
6. El mínimo de pilotos por modalidad para realizar la prueba será de 4 participantes, quedando a disposición del club realizarla con 3 participantes.
7. Las inscripciones tendrán un coste de 20€ si se corre en una modalidad y de 30€ si se corren dos.
8. RNPE 2 b, con la analogía a nivel de campeonato Regional.
9. El plazo de inscripción será hasta el **MIERCOLES** previo a la prueba a las 23:59:59.
10. RNPE 2 e.
11. Los trofeos del final de temporada serán abonados por los clubs organizadores y se repartirán en la reunión anual de fin de temporada.
12. GRUPOS Y HORARIOS
13. RNPE 3 a.
14. El horario confeccionado por la Organización, tendrá como premisa el fin de todo el evento el domingo antes de las 17:30. En el excepcional caso de que por la gran afluencia de pilotos se prevea un exceso en la hora de finalización, se podrán hacer grupos de hasta 12 pilotos en clasificatorias.
15. Los horarios durante el evento podrán sufrir cambios a criterio de la Organización y deberá informarse de ello a los pilotos (salvo por retraso acumulado durante el día).
16. ENTRENAMIENTOS PREVIOS DEL SÁBADO

Los entrenamientos libres se realizarán el sábado con horario de apertura a las 11:00 en el cual los clubes organizadores se comprometieron a tener el cronometraje puesto y la pista preparada y limpia.

1. REUNIÓN DE PILOTOS

RNPE 5.

1. RECOGE COCHES

RNPE 6.

1. PROCEDIMIENTO DE CARRERA

RNPE 7.

1. INSPECCIÓN TÉCNICA

RNPE 8, con la excepción de que las verificaciones pueden ser aleatorias durante todo el evento. Además el domingo será obligatorio el marcado de las ruedas antes de comenzar las clasificatorias.

1. CLASIFICATORIAS

RNPE 9, con 4 clasificatorias de las cuales cuentan la suma de las dos mejores. En F1y Tamiya Truck las clasificatorias serán de 7 minutos

1. FINALES

RNPE 10, con la salvedad de que cada final en F1 tendrá una duración de 7 minutos + última vuelta y en Tamiya Truck de 10 minutos + última vuelta.

1. CAMPEONATO +40 Y JUNIOR

No procede a nivel Regional.

1. ENTREGA DE TROFEOS

RNPE 12, con la salvedad para cada modalidad de dar trofeo para los 3 primeros de Final A.

1. EN CASO DE LLUVIA O DECLARARSE LA PISTA HÚMEDA

RNPE 13.

1. PUNTUACIÓN DEL CAMPEONATO

RNPE 14.

1. DISPOSICIONES GENERALES Y MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO

RNPE 15.

1. REGLAMENTO TÉCNICO

16.1 TOURING MODIFICADO Y STOCK

RNPE 16.1, con la salvedad de permitir usar variador blinky y motor 8.5T de marca libre que no exceda de 38.000rpm y un ratio mínimo de 5. Además de 1 solo juego de ruedas por carrera. El control tyre para este año será MATRIX 36.

 16.2 FÓRMULA 1

RNPE 16.2

16.3 TAMIYA TRUCK

 16.3.1 CHASIS

-Deben utilizar el chasis Tamiya TT-01E que se incluye en los kits 58632, 58642, 58661 y 58683

 Artículo 58632 Team Hahn Racing MAN TGS (chasis TT-01 tipo E)

 Articulo 58642 Team Reinert Racing MAN TGS (chasis TT-01 tipo E)

 Articulo 58661 Buggyra Racing Fat Fox (chasis TT-01 tipo E)

 Articulo 58683 Tamiya M-B Race Truck Actros MP4 (chasis TT-01 tipo E)

-No se pueden hacer modificaciones al chasis.

-No se permite el taladro, solo se permite el limado para la perfecta colocación de la lipo sin poder eliminar cualquier otro material del chasis.

-Solo se permitirá la substitucion de la bancada de motor por la de aluminio así como la substitución de los casquillos por rodamientos

**16.3.2 MOTOR**

-El único motor permitido será el motor de alta eficiencia brushless 540 17.5t 2200KV para camión 1/10 RC

-No se permite ninguna modificación interna del motor.-Para evitar manipulaciones y controversias todos los motores serán precintados y sellados en cada carrera para evitar manipulaciones, para ello es recomendable soldarle al motor conectores de 3,5mm para poder verificarlos, sino habrá que llevarlo desoldado para verificarlo.

**16.3.3 VARIADOR**

-El único ESC permitido en la categoría Euro Stock Truck es el TBLE-02S suministrado en el kit

(artículo n.º 45057)

**16.3.4 RUEDAS**

-Se deben usar las ruedas de Tamiya con referencia 51589, que son como las incluidas en el kit

-Los neumáticos se pueden pegar a las llantas, pero no se permiten inserciones.

-No se permite uso de aditivos

-No se permite uso de calentadores

-Solo se permitirá una franja de pegamento en el borde exterior de los neumaticos

**16.3.5 CARROCERIA**

-Las carrocerías permitidas son las originales de tamiya con las siguientes referencias:

* 58632 Team Hahn Racing MAN TGS
* 58642 Team Reinert Racing MAN TGS
* 58661 Buggyra Racing Fat Fox
* 58683 Tamiya M-B Race Truck Actros MP4

**16.3.6 RATIO**

-El ratio obligatorio para usar será piñón de motor de 25t y corona de 55t

 16.4 BATERÍAS

RNPE 16.4 excepto en la categoría de tamiya truck que se usará cualquier paquete de batería de tipo stick carcasa dura 2s con un máximo de capacidad de 4200ma y 40C de descarga máximos

1. LISTADO DE ELEMENTOS REGLAMENTARIOS

RNPE 17.