

# ACTA REUNION PISTA AECAR GALICIA 2024

Lugo, a 20 de Enero de 2024.

Reunidos en Lugo telemáticamente y siendo las 17:00 horas de la tarde del Sábado 20 de Enero de 2024, con la representación de los cuatro Clubes organizadores del Campeonato Gallego de Pista Aecar (Club CAVI, Rc Lugo Club Rc Narón y RcCoruña), pilotos de todas las categorías de pista y los Delegados Regionales de Pista Gas, Pista Eléctricos y GT, da comienzo la Reunión Anual 2024,

En primer lugar se tratan las **Cuestiones Generales del Campeonato:**

- 1) Interviene en primer Lugar Alberto Alonso, quien propone poner un circuito de reserva que toque en la lista de circuitos, en este caso Vigo ya que cree que los pilotos de 1/8 Pista no van a subir a Lugo.

Tienen lugar diversas intervenciones de pilotos y delegados. Alberto Alonso defiende la norma y se llega al consenso de hacerlo así pero votar para el año 2025 para que se realice un verdadero campeonato Gallego con carreras en los 3 circuitos.

Se produce una votación a esta norma y por mayoría se aprueba la Norma de si no llega a un mínimo de 4 inscritos o 3 inscritos a criterio del club el Aplazamiento de la Prueba al circuito de reserva que será el siguiente en la lista de circuitos.

También se mantiene la norma de la fecha reserva si no se puede celebrar la prueba por mal tiempo y se mantiene la apertura de las inscripciones 3 semanas antes de la carrera con la obligación de los pilotos de hacer el pago de la inscripción para poder dar margen a los clubs organizadores para el tema de trofeos etc.

- 2) Alfonso Otero propone que el pago de inscripciones no tenga que hacerse por anticipado a la fecha de las carreras, y que se pueda pagar en el mismo circuito el día de la prueba a lo cual se vota a esta

norma y por mayoría se deniega. También el delegado comenta la clara idea que tienen de vetar a un circuito por consenso de parte de sus pilotos, en este caso al circuito de Naron por los problemas que viene arrastrando desde hace 2 años, se comenta entre los presentes para intentar pasar página de este suceso.

También el delegado de GT Alfonso Otero comenta la deuda que tiene RcLugo con 3 de sus pilotos por una prueba que no se realizó en 2022, RcLugo hace el pago en directo por Bizum y este tema queda resuelto.

También comenta el número de carreras y de descartes de las mismas quedando de la siguiente manera, si se corren 4 carreras puntúan 3 y si corren 3 carreras puntúan 2.

- 3) Tomas de RcCoruña también comenta que el reglamento del nacional de eléctricos está pendiente de confirmar se seguirá el reglamento del nacional con algún pequeño ajuste.

También comenta que la carga de baterías hasta HV la mayor parte de pilotos no quieren, pero queda a elección de los pilotos y el delegado. Después de debatir un poco se decide que seguirán el reglamento del nacional con las ruedas que se usen en el nacional de Vigo y el aditivo será libre. También comenta Tomas que va a abrir inscripciones de todas las categorías de eléctrico para intentar atraer a más pilotos, aunque si en la primera prueba ve que hay categorías que no tienen inscriptos puede que de esas ya no vuelva a abrir inscripciones queda a su consenso, a lo que todos los clubs presentes no tienen objeción alguna así que se aprueba.

- 4) Por último, en cuando a cuestiones generales del Campeonato, se recuerda la normativa vigente en cuanto a que, los Delegados deben abrir las Inscripciones para las Carreras 3 semanas antes de la fecha de disputa de las pruebas; esto es bueno para animar a los pilotos a participar y ayuda al Club a prever inscripciones y organizarse.

Finalmente, mediante consenso de los pilotos presentes, Delegados Regionales y Clubes, se establece el **Calendario de Pruebas 2024**, quedando de la siguiente forma:

**1ª Prueba 3 DE MARZO EN LUGO.**

**2ª Prueba 26 de MAYO EN VIGO.**

**3ª Prueba 7 de JULIO EN NARÓN.**

**4ª Prueba 13 de OCTUBRE EN CORUÑA.**

La entrega de trofeos del Campeonato Regional 2023 se hará la primera prueba del 2024 (salvo 1/8 pista que ya fue a prueba única el año pasado).

Y sin más asuntos que tratar se levanta la sesión siendo las 19:00 horas del sábado 20 de Enero de 2024.