



RC CUP

HUDY
SERIES

AECAR

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL

ANDALUCÍA 2026

Touring & F1



NORMATIVA BASICA DEL CAMPEONATO



RC CUP - HUDY SERIES - AECAR

ANDALUCIA 2026



1/10 TOURING & FORMULA 1



RC CUP - HUDY SERIES - AECAR ANDALUCIA 1/10 Touring & Formula 1 2026





NORMATIVA BASICA DEL CAMPEONATO

RC CUP - HUDY SERIES - AECAR ANDALUCIA 2026

1/10 TOURING & FORMULA 1

Indice

1.	PARTICIPANTES	3
2.	PRUEBAS	3
3.	INSCRIPCIONES	3
4.	COMITE	4
5.	REQUISITOS MINIMOS	4
6.	SISTEMA EN CASO DE LLUVIA	4
7.	SISTEMA DE CRONOMETRAJE	4
8.	PREMIOS	5
9.	SISTEMA DE CARRERA 1/10 TOURING	5
10.	INSPECCIÓN TÉCNICA	6
11.	ESPECIFICACIONES TECNICAS TOURING STOCK	7
12.	ESPECIFICACIONES TECNICAS MODIFICADO	8
13.	ESPECIFICACIONES TECNICAS FORMULA 1	8
14.	INFORMACIÓN PILOTOS	9
15.	CLAUSULA DE REMISIÓN	9
16.	INFRACCIONES Y PENALIZACIONES	9
17.	GRABACIÓN E IMAGENES	10
18.	RELACION A LAS PERSONAS ASISTENTES	10

ES IMPORTANTE TENER CONSTANCIA DE LA NORMATIVA 2026. SE CONSIDERA QUE EL PILOTO QUE CORRA DICHO CAMPEONATO ACEPTA LAS CONDICIONES Y LOS PUNTOS AQUÍ DESCRITOS. (rccupandalucia@gmail.com)

1. PARTICIPANTES.

El campeonato es abierto (Open). Tomarán puntos en el campeonato todos los pilotos que participen en alguna prueba puntuable para él mismo. **Para poder participar es necesario tener licencia AECAR (AQUI) para el año 2026 en cualquiera de sus modalidades validas.** El seguro de responsabilidad civil y el seguro de accidente serán los proporcionados por la licencia de AECAR 2026.

“Está prohibido gritar en el pódium. Se permite decir de forma adecuada “Coche”. Se permite decir, también de forma educada, “por favor, doblado” y también se permite indicar a un piloto más rápido el momento y la acción a ejecutar para efectuar el adelantamiento en clasificatorias, por ejemplo, “Menganito, en esta curva”.

Los recoge-coches no tiene la culpa de nuestros errores y prima su seguridad a la hora de devolver nuestro coche a la pista. Los pilotos tendrán la obligación, en muchos lances de carrera, de ser sus propios árbitros y actuarán en consecuencia. Están prohibidos los alcances por detrás, así como cerrar la trazada a un piloto que ha ganado la posición y esté ocupando la trazada buena; es decir, hay que respetar a los demás coches en el circuito y si te han pillado el hueco, está prohibido “forzar” el contacto para evitar un adelantamiento. De esta forma conseguiremos luchas limpias y bonitas. En clasificatorias es obligatorio facilitar el adelantamiento a un piloto que te alcance.

El piloto nunca podrá dirigirse al Director o Referee para reclamarle algo. Deberá dirigirse a Bernardo Macias para poner una reclamación previo pago de 50€ donde se valorar y si la gana el piloto se le devuelve los 50€ y si no la gana los pierde.

Se respetarán los sitios escogidos en los boxes el sábado.”

Queda prohibido fumar en boxes, podium y Pit-lane, solo en zona habilitada, (en entrenamientos no oficiales, el club tendrá derecho de admisión, si algún piloto no cumpliera la normativa interna del club, esto se trasladaría al comité siendo este el responsable de poner la sanción) en el caso que se coja a alguien fumando sustancias estupefacientes dentro de las instalaciones, automáticamente será expulsado y estará sancionado 2 años.

2. PRUEBAS.

Se disputaran **4 pruebas** de las que se tomarán para la clasificación final del campeonato los 3 mejores resultado. Por lo tanto se descontarán 1 prueba de las 4 de que consta el campeonato. En caso de empate se tendrán en cuenta los puntos totales, a continuación el mejor puesto absoluto alcanzado y si el empate se mantiene el Ranking del campeonato del año anterior, si no tiene Ranking, orden de inscripción en el Campeonato.

Las fechas del campeonato son las siguientes:

1ª PRUEBA EL	7 - 8 DE FEBRERO	EN JEREZ
2ª PRUEBA EL	30 - 31 DE MAYO	EN SEVILLA
3ª PRUEBA EL	5 - 6 DE SEPTIEMBRE	EN CHICLANA
4ª PRUEBA EL	7 - 8 DE NOVIEMBRE	EN MIJAS

EVENTOS A UNA CARRERA:

VOLT - RACE	- EL	7 - 8 DE MARZO	EN MIJAS
II RC CUP ESPAÑA	- EL	18 - 19 DE JULIO	EN SEVILLA

3 - INSCRIPCIONES.

La preinscripción se realizará por medio de la página Web de aecar.org ([AQUI](#)) dicha inscripción se abrirá automáticamente 30 días antes y se cerrará el miércoles a las 23:59 horas, anterior a la prueba.

IMPORTANTE, cuando un piloto se inscribe se ha de poner el dorsal, que es el ranking del año anterior, habrá un enlace encima de la Lista de pre-inscripción, apartado “Comentarios. Si no tuviese dorsal el club le designara uno. Para que se celebre una categoría debe de haber mínimo 6 pilotos.

- ✓ Precio de la inscripción de Touring Stock con ruedas 60€
- ✓ Precio de la inscripción de Touring Modificado con ruedas 60€ con una segunda a 25€ (máximo 2 Juegos)
- ✓ Precio de la inscripción del Formula 1 35€

✓ Precio de la inscripción de 2 modalidades 80€ (Con las ruedas del Touring)

El piloto que quiera inscribirse después del cierre de inscripción tiene un sobre cargo de 5€ por daños y perjuicios a la organización, si por el contrario esta apuntado y no avisara de su no participación para que lo quitemos tendrá para la siguiente carrera un sobre cargo de 5€.

El piloto que entrene el sábado será previo pago de la inscripción.

4 - COMITE.

El campeonato  **RC CUP - HUDY SERIES - AECAR ANDALUCIA** *1/10 Touring & Formula 1*

2026  esta compuesto por un comité que son los máximo responsable de dicho campeonato. Siempre estará compuesto por el delegado de Andalucía, coordinador y 1 miembro de cada club que organice ese año un prueba. Tendrán la máxima responsabilidad para decidir sobre todos los asuntos que afecten al campeonato. Cualquier decisión que se tome se hará en nombre del comité. En caso de ausencia de alguno del comité, se designará otro del mismo club, en caso de no haber ninguno, se decidirá con los qué hay.

Los miembros del comité son:

Delegado de Andalucía pista eléctrico Juan Miguel Delgado.

Coordinador del Campeonato Bernardo Macías.

Mijas	-	Antonio Cortes
Jerez	-	Carlos Soto
Sevilla	-	Pedro Espinosa
Chiclana	-	Adrian de Hombre

El comité siempre estará formado por una persona responsable de cada club donde se haga ese año el campeonato. Además tendremos como asesores a:

Adrian Cortes - Sepu - Eufrasio

5 - REQUISITOS MINIMOS.

Cada club donde se celebre una prueba del campeonato, será responsable de que la pista y las instalaciones estén en las mejores condiciones posibles, **para pista de asfalto esta deberá ser adivinada antes de comenzar los entrenamientos del sábado.**

Los recoge-coches son los propios pilotos los que se ponen, se organizará de forma equitativa, el que no se ponga pierde esa manga o final, si persiste queda descalificado, en cada manga se designara a dos de los pilotos/recoge coches para ayudar en verificación en la manga siguiente, es decir, habra dos pilotos que en lugar de ponerse a recoger coches deberán ayudar en verificación.

En las instalaciones se le exigirá mesas y sillas para al menos 40 pilotos, mas si se precisa, techados, corriente eléctrica, agua, megafonía que la escuchen bien los pilotos y mecánicos, compresor con dos pistolas y monitores en los boxees.

La línea de transponder deberá estar marcada visualmente.

6 - SISTEMA EN CASO DE LLUVIA.

Para estos caso ponemos en marcha el pacto de Estepa que es; si la previsión de lluvia el Viernes (12 de la mañana) anterior a la prueba, en una cantidad superior o igual al 75%, como media de lo que aparece en las 3 páginas web citadas más abajo , la prueba se aplaza o suspenderá según vea el comité. Si da menos el comité decidirá teniendo en cuenta el circuito y otras circunstancias.

Paginas web :

www.eltiempo.es

www.wunderground.com

www.meteoblue.com

7 - SISTEMA DE CRONOMETRAJE.

Será automático, utilizando el sistema AMBrc con transponder personales y el programa Everlaps. La organización de la **RC CUP** se encargara de llevar todo lo necesario para cronometrar estando a cargo y siendo el responsable Bernardo Macías.

El piloto para competir debe tener transponder personal, en caso de no tener deberá preguntar al club organizador si tiene, si tuviese, la organización podrá hacer lo que vea conveniente prestárselo o alquilárselo. Es obligación del piloto el buen funcionamiento de su transponder.

Sobre las vueltas no contadas por el AMBrC, se decidió, que en las mangas no se dará ninguna vuelta perdida, si el cronometrador lo ve claro junto a dirección se le pondrá pero no es obligación, utilizando estas para que cada piloto verifique el buen funcionamiento de su transponder, en la repesca y finales se darán las vueltas perdidas pero siempre y cuando el cronometrador lo vea, podrá ser avisado por el piloto, mecánico o dirección del evento, deberán comunicarlo en el transcurso de la eliminatoria. (Se sobreentiende que en todo momento estará conectado la señal acústica de paso por meta).

7.1 Los dorsales: Se correrá con dorsales fijos, siendo el número a designar el ranking de año anterior. Si no tuviese ranking la organización le designará uno. El grupo **RC CUP** llevará los sobres preparados y personalizados con los dorsales de todas las categorías que corra el piloto y para marcar la mesa el sábado.

8 - PREMIOS.

  Los premios en cada prueba serán, 3 trofeos para los 3 primeros de cada Final y categoría.
(si el club organizador quiere dar mas trofeos puede hacerlo)

  Los premios finales de campeonato serán:
A los tres primeros Clasificados de la general de cada categoría se les dará 3 trofeos. La entrega será en la última prueba del año.

9 - SISTEMA DE CARRERA 1/10 TOURING.

Procedimiento de carrera:

9.1- Organización de las Series:

Para la organización de las series se tendrá en cuenta la posición que ocupe cada piloto en la clasificación general del año en curso hasta ese momento, en la primera prueba se tomará la clasificación general del año anterior, los 10 últimos irán en la serie 1, los siguientes 10 serie 2, etc... Se empezará a correr por la serie 1. En el caso de ser 31 pilotos el reparto sería serie 1 con 11, serie 2 con 10 y serie 3 10. La organización tendrá la potestad de modificar el reparto según dimensiones del circuito u otra necesidad.

9.2- Recolocación:

Antes de las clasificatorias se realizará una manga de **RECOLOCACIÓN**, esta servirá para recolocar a los pilotos por niveles y dará el orden de salida en las clasificatorias. Tendrá una duración de **7 minutos en Outdoor y de 5 minutos en Indoor**. La salida será **volante (rodando)**, el resultado serán las 3 mejores vueltas consecutivas de cada piloto.

9.3-- Clasificatorias:

En circuitos Outdoor se realizarán **4 mangas teniendo en cuenta las 2 mejores, en Indoor serán 5 las mangas, teniendo en cuenta las 3 mejores, la clasificación siempre se ordenará por sistema de puntos**. Las clasificatorias tendrán una duración de **7 minutos en Outdoor y de 5 minutos en Indoor**, más el tiempo necesario para completar la última vuelta, hasta un máximo del 150% de la vuelta calculada para el trazado. Las series serán de un mínimo de 4 pilotos hasta un máximo de 12 pilotos.

- Durante las mangas clasificatoria se a de facilitar el adelantamiento a pilotos más rápido.
- Queda disposición de la organización que en el caso de que una manga no pueda ser terminada por algún motivo en alguna de las series, se repita la manga completa o solo la que no se haya podido correr.
- El orden de salida de cada serie dentro de las mangas dará preferencia a los pilotos con ranking, saliendo esta serie en último lugar.
- **La salida de las clasificatorias será lanzada (de parado)**, el circuito estará abierto **2 minutos** antes de que empiece la clasificatoria, al **aviso de 30 segundos todos los coches tendrán que estar parados en la zona previamente designada y marcada**, el programa dará la salida automáticamente según valla la clasificatoria de mangas en ese momento.

- **La clasificación será por puntos**, y contarán las 2 mejores puntuaciones. Los puntos se reparten 0 para el mayor número de vueltas y mejor tiempo de la manga, 2 para el segundo, 3 para el tercero y así sucesivamente (4,5,6...)

- En caso de empate, se comparará la mejor puntuación contabilizada de la dos mejores (1º+3º gana a 2º+2º), si persiste el empate, se compararán el vueltas-tiempo de la mejor puntuación de cada piloto. Si persiste se cojera la tercera mejor puntuación.

9.4- Finales:

- Consistirá en **3 finales**, distribuyendo los pilotos entre las finales según han quedado en las mangas clasificatorias, completando **parrillas de 10 ó 12 pilotos**, (si hay 13 pilotos se hará Final A con 10 y Final B con 3) comenzando por la A, hasta agotar el total de finalistas. **Todas las finales serán de 7 minutos en exterior y de 5 minutos en interior**, más el tiempo necesario para completar la última vuelta, hasta un máximo del 150% de la vuelta rápida en clasificatorias.

- Las finales se correrán de lentas a rápidas.

- Procedimiento de salida: los coches se colocarán preferiblemente en zonas lentas de la trazada del circuito, no pudiendo quedar divididos por la línea de salida y con una separación preferentemente de 3 metros o mas según circuito. Saldrán desde parado, a la orden de un sistema audible y-o de la bandera de salida. Se realizará un conteo desde el 10 hacia atrás dejando en silencio la megafonía después de oír el número 3.

- Las finales serán por puntos, contando las **2 mejores puntuaciones** para las finales con 3 mangas. El ganador de una final consigue 1 punto, el segundo 2, y así hasta el duodécimo (o décimo depende de finales de 12 o 10 pilotos) que consigue 12 puntos. Las finales válidas serán aquellas que se hayan corrido en su totalidad.

- En el supuesto de un empate, el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las 2 finales que le cuentan, será el ganador del empate. Si todavía persiste el empate, ganará el que tenga las mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate, se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor posición. Los coches que no pasen la línea de meta al final del tiempo fijado para la carrera, se clasificarán con el número de vueltas obtenidas.

9.5 - Reparaciones y averías.

Las reparaciones se realizarán siempre en boxes.

La solicitud de tiempo por avería no esta contemplada.

Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis. En el caso de rotura del mismo, el piloto deberá llevar a al organización el chasis verificado, y el que lo sustituya, que deberá ser verificado. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta el final de la carrera.

10. INSPECCIÓN TÉCNICA.

Se anunciará por megafonía la apertura de inspección técnica el sábado o domingo (según inscritos), a partir de ahí se podrá pasar por Inspección Técnica para comprobar el coche y marcar cuanto antes los elementos a controlar: chasis y electrónica, según las exigencias en cada modalidad.

Antes de comenzar cada piloto su clasificatoria, todo debe estar marcado y comprobado.

Solo se permite el uso de un coche por piloto en cada modalidad y una vez marcado, si quiere cambiar el chasis, será previa autorización por parte de la Inspección Técnica, marcándolo como el anterior. El chasis no utilizado, será custodiado por la Inspección Técnica hasta finalizar el evento. El cambio de chasis sin autorización o de coche, supone la exclusión en la modalidad en el evento, anulando los resultados.

Existirá una inspección previa a cada clasificatoria o final y otra posterior, ambas son obligatorias para todos coches en todas clasificatorias y finales. En el caso de que no dispute la clasificatoria o final, no se aplicará sanción alguna.

En la inspección previa se acudirá con la carrocería quitada y sin calentadores (ruedas sin cubrir). Se comprobará el voltaje de la batería, las ruedas y el correspondiente firmware limitador mediante señal luminosa.

El organizador registrará el control de la verificación y el resultado de APTO o NO APTO en cada punto a inspeccionar, en cada clasificatoria y final.

Si un piloto supera el voltaje permitido para su tipo de batería en un máximo de 0,04v (8.44v), se permitirá al piloto acelerar y frenar en vacío el coche para bajar el voltaje, nunca podrá salir a una clasificatoria o final por encima de 8.40v. En caso de superar el voltaje en 0,04v o más (>8.44v), no se le permitirá tomar la salida. Este procedimiento de bajar el voltaje acelerando y frenando en vacío solo se permitirá una vez por cada piloto, la segunda vez que un piloto se presente en la verificación previa con el voltaje sobrepasado (>8.40v) no se le permitirá tomar la salida.

En la inspección posterior se podrá verificar todo a criterio del director de Carrera o Inspección Técnica incluso lo ya comprobado en la previa. Será a puerta cerrada, salvo que la Organización autorice a su observación. Los pilotos están obligados a dejar el coche y la radio en la zona habilitada para su inspección tras cada manga o final.

La Inspección Técnica podrá verificar los coches que crean oportunos y en el momento que lo deseen.

La inspección Técnica se asegurará de que todos participantes hayan sido verificados al menos una vez todo. Debe imperar el criterio que garantice unas verificaciones adecuadas para asegurar que los participantes se ajustan a los criterios requeridos. Si existe la más mínima sospecha de irregularidad, debe comprobarse inmediatamente llamando al piloto y custodiando el coche si fuese necesario.

El director de carrera podrá supervisar las verificaciones en todo momento.

Sanciones por no cumplir con la verificación:

- No pasa en inspección previa: No podrá salir a la clasificatoria o final.
- No acude a inspección posterior: pierde el resultado de esa clasificatoria o final, incluso si se retira sin acabar.
- No pasa la inspección posterior de coche o carrocería: pierde el resultado de esa clasificatoria o final.
- No pasa la inspección de las características específicas de la modalidad: exclusión en la modalidad en el evento, anulando los resultados.

11. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TOURING STOCK.

11.1 Batería:

Se podrá utilizar cualquier tipo de batería LiPO que sea de carcasa rígida y esté disponible a la venta de manera comercial.

Solo serán aprobadas para el campeonato las LiPO 2S (2 elementos) 7,4v **cargadas a un voltaje máximo de 8,40v** y LiPOS 2S (2 elementos) HV 7,6v **cargadas a un voltaje máximo de 8,40v**. Las cargas y descargas de las baterías han de llevarse a cabo con el cable balanceador. Queda totalmente prohibido tanto la carga y descarga a un amperaje superior a 20A. Para cargar la batería se ha de utilizar bolsas ignífugas, **no usarlas es motivo de expulsión**.

11.2 Ruedas:

Las ruedas utilizadas serán HUDY A1 - 36 (Ref: 803062) para asfalto y HUDY CARPET C3 - 28 (Ref: 803053) para moqueta. Antes de la recolocación, las ruedas deberán estar correctamente verificadas y marcadas por la organización. Solo se permite 1 coches para la recolocación, clasificatorias y finales.

11.3 Aditivo:

El aditivo a utilizar será de la marca HUDY, para **asfalto 106262** para **moqueta 106260**, se habilitará una mesa exclusiva para el aditivado de ruedas quedando terminantemente prohibido tener botes de aditivos en las mesas, encontrar botes de aditivo en las mesas o aditivar fuera de la zona habilitada podrá suponer la exclusión de la prueba y pérdida de todos los resultados cosechados en la misma.

11.4 Electrónica:

El motor permitido para el Campeonato es Hobbywing ETS Fix Timing Xerun V10 G4R 17.5T Motor, Ref HW-30401760. Queda prohibido cualquier tipo de manipulación de este, no podrá superar los 45 grados de timing de media (se tomará la menor medida de las 3 que se le realicen al motor).



El motor se podrá limpiar y lubricar, en caso de rotura de los rodamientos, solo podrán sustituirse por los originales Hobbywing, **NO se permite el uso de rodamientos cerámicos.**

El variador UNICO A UTILIZAR SERÁ Hobbywing ETS Xerun XR10 Stock Spec ESC Ref. HW-30112103, EL ÚNICO FIRMWARE VÁLIDO SERÁ 4.0.03-ETS#18 Y LAS RPM 21.000, la secuencia de luces que debe mostrar es verde-verde-rojo-rojo.

11.5 Ratio:

El ratio final mínimo será de 3.8 para carreras Outdoor y 4.5 para carreras Indoor

No se permite llevar montado en el coche ningún sistema para la programación del variador ni el uso de telemetría.

No se permite el uso de giróscopos ni ningún otro sistema de ayuda a la conducción del piloto.

Se pueden sustituir los cables de serie del variador, pero respetando la sección de estos (14AWG) o menor que esta.

Se comprobará el ratio y las rpm del coche utilizando la herramienta de MR33 diseñada para tal fin.

11.6 Peso mínimo:

El peso del coche completo en orden de marcha será de 1320 gr para carreras Outdoor y 1300 gr para carreras Indoor.

La Inspección técnica dará como resultado una valoración positiva si cumple los requisitos técnicos o en caso contrario una valoración negativa si no cumple los requisitos técnicos.

Además de antes y después de la disputa de clasificatorias o finales, dirección de carrera puede requerir el coche de cualquier piloto en cualquier momento para verificar lo que se considere oportuno.

11.7 Características del coche:

- Coche de escala 1/10 con carrocería tipo turismo, tracción a las 4 ruedas y motorización eléctrica.
- Anchura máxima:190mm
- Máxima distancia entre ejes:270mm
- Peso mínimo:1320gr-1300gr (coche completo en orden de marcha)
- Queda prohibido totalmente el uso de marcha atrás durante las carreras y los entrenamientos de estas.

Características de la carrocería:

- La carrocería debe ser tipo turismo, no quedando permitida el uso de otro tipo de carrocería.
- El alerón tendrá una anchura máxima de 190mm y un perfil lateral máximo de 20x40mm. No podrá sobrepasar la altura del techo, igual o por debajo.

12. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TOURING MODIFICADO.

✓ Ruedas :

Con la inscripción va 1 set de ruedas, se podrá usar 2 set como máximo en cada evento, el segundo set no es obligatorio pero de usarlo debería de comprarlo en el circuito a un precio de 25€.

✓ Variador, motor y ratio libre.

✓ Verificaremos físicas y baterías igual que en el Touring Stock.

13. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS FORMULA 1.

13.1 El formato de mangas y finales es tal cual el punto 9 .



13.2 Las ruedas a utilizar serán de espumas de la marca SP llanta blanca, dureza libre y cantidad libre.

Se verificara las baterías, motor, variador y las ruedas.

- ✓ Aditivo en mismo que el Touring, marca **HUDY**, para **asfalto 106262** para **moqueta 106260**
- ✓ Peso minimo 1.010 gramos
- ✓ Variador en modo blinky
- ✓ Ratio minimo 2.10
- ✓ Anchura maximo 190mm
- ✓ Motor unico que sera HOBBYWING XERUN JUSTOCK 21.5T HANDOUT G2.1 Ref: HW30408016
- ✓ En circuito de moqueta se tiene que usar protector de chasis y altura mínima 4mm.

En caso de lluvia se puede usar goma si la organización lo permite.

14. PILOTOS.

14.1 Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberán dirigir al referee. Los pilotos deberán siempre situarse en la posición que les corresponda en el podium. La entrada a carril de boxees será siempre con mucha precaución viendo que nadie corra ningún riesgo. Si el referee ve en su actuación peligro o riesgo alguno se vera obligado a aplicarle un Stop&Go seguido de la unidad de tiempo pertinente.

14.2 Decisiones del Cronometrador y Referee: Las decisiones del cronometrador y del referee serán inapelables.

14.3 Resultados: Cualquier resultado, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente. Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos. En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. En caso contrario, deberá repetirse la final por completo. De no poderse celebrar la final, la clasificación de las semifinales será definitiva.

14.4 Reunión de Pilotos. Se realizará antes de las mangas de clasificación y es de asistencia obligatoria pudiendo sancionarse con perdida de la mejor clasificatoria la no asistencia.

15. CLAUSULA DE REMISION

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento básico, se aplicará primer lugar el reglamento de EFRA, y en segundo el uso y costumbre seguido hasta entonces, siendo inapelable la decisión del referee y del cronometrador.

16.- INFRACCIONES Y PENALIZACIONES.

Las infracciones se dividen en leves, graves y muy graves. Las infracciones las pondrá el árbitro de la carrera. Antes de la aplicación de las sanciones se podrá comunicar al piloto un preaviso de la siguiente manera: Por ejemplo: "Atención, piloto número ..., cuide su conducción", o "Atención, piloto número ... no recorte", etc.

16.1 Se sancionaran con "stop & go" con los segundos que determine el Referee las siguientes infracciones leves: Recorte de curva, obstrucción a ser adelantado, golpear por detrás, retención en la salida, salida adelantada, saltarse la bandera de boxees, ocupar carril boxees y emitir fuera de podium, etc. Consistirá esta infracción en que el coche sancionado deberá entrar en una zona especialmente reservada para ello, o en el carril de boxes, donde será recogido y mantenido elevado del suelo y permanecerá en dicho lugar durante el tiempo marcado por el Referee indique, pasado el cual se reincorporará a la carrera. La sanción deberá cumplirse dentro de las 3 vueltas siguientes a la de comunicarse la misma. En el caso de incumplimiento la sanción será de **BANDERA NEGRA, (EXPULSION DE LA CLASIFICATORIA O FINAL)**. En el caso de que fuera la última vuelta y no realizará el cumplimiento se le sumara los segundos que el director determine.

Las infracciones leves no son acumulativas.

16.2 Infracciones graves: Se consideran infracciones graves, castigadas con una vuelta, cualquier comportamiento extra deportivo, relativo a la conducción antideportiva, empujar el coche en la salida, recorte excesivo, salida anticipada o no respetar el sistema de salida, entrada del mecánico en el circuito sin causa (interferencia) o sin autorización, meter el coche al circuito desde lugar distinto que el de boxees, reparar en el circuito, etc.

Se consideran infracciones graves, castigados con un aviso el comportamiento incorrecto con otros pilotos, desconsideración con el personal organizativo y en general aquellos relativos al comportamiento de la persona infractora con respecto a los demás.

16.3 Se consideran infracciones muy graves, y se sancionaran con la descalificación:

En el caso de tres graves.

En el caso de comportamiento incorrecto y grave hacia los recoge-coches, personal de la organización o terceros.

Todas las penalizaciones deben ser comunicadas inmediatamente a través de megafonía y comunicado en el tablón de anuncio firmado por el director de carrera.

17. GRABACIÓN E IMÁGENES.

Las personas inscritas y en el caso de menores inscritos, sus representantes legales o tutores AUTORIZAN a la organización RC CUP, a la grabación total o parcial de sus participantes en el evento mediante fotografías, películas, Tv, radio, redes sociales o cualquier otro medio, y cede todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria sin derecho por su parte a recibir compensación.

18.- RELACIÓN DE LAS PERSONAS ASISTENTES A LA REUNIÓN DEL 30 DE DICIEMBRE A LAS 21:30h. 2025.

Nombre	Club	Cargo	Nombre	Club	Cargo
Bernardo Macias	R/C El Estrecho		Eufrasio Dao	INDOOR RC EU	Presidente
Juan Miguel Delgado		Delegado	Manolo Picon		
Antonio Cortes	RPV Mijas	Presidente	PUKA		
Sepu	RPV Mijas		Mendi		
Adrian Cortes	RPV Mijas		Sergio Civico		
Rifle	RPV Mijas		Nino		
Nacho			Koke		
Francisco Correa			Jesus León Martinez		
Carlos Soto	CDRC Jerez	Presidente	Pedro Espinosa	Sevilla	Presidente

La reunión comenzó a las 19:35 y se terminó 22:45. Miguel Delgado y Bernardo Macías levanta acta, actualizando en esta normativa 2026 los puntos hablados.

