

REGLAMENTO CATALUNYA PISTA ELÉCTRICO 2013

1.- FORMATO DE CARRERA

1.1

El Campeonato de Catalunya de Pista Eléctrico se correrá en la jornada de domingo de los fines de semana establecidos en el calendario 2013.

1.2

Se correrán tres mangas clasificatorias de 6 minutos cada una. Se sumará la puntuación de los dos mejores resultados de las clasificaciones de cada una de las mangas clasificatorias , estas determinarán su posición en la clasificación final que servirá para confeccionar las Finales.

1.3

Se correrán tres finales de 6 minutos por grupo siendo puntuables las dos mejores posiciones conseguidas por cada piloto. En caso de empate se tendrá en cuenta la mejor posición obtenida por los pilotos empatados, si este persistiera se tendrá en cuenta las vueltas y el tiempo obtenidos en dicha mejor posición.

2.-BATERIAS TOURING

2.1

Se permite el uso de baterías Lipo/Life con un voltaje nominal máximo de 7,4v/6,6v , de tipo 2S (dos elementos en serie).

2.2

Se recomienda que todas las baterías utilizadas en al Campeonato de Catalunya 2013 sean las validas para el Campeonato de España de Pista Eléctrico 2013 ya que de este modo serán compatibles con las carreras Nacionales.

2.3

La utilización de baterías de Lipo/Life implica cumplir los siguientes puntos:

- La marca, voltaje, fabricante, etc. deberán constar fehacientemente en cada batería, no siendo válidas aquellas baterías que hayan perdido las indicaciones originales del fabricante.

- Las baterías deberán contar con cable ecualizador, así como los cargadores/descargadores. Los cargadores deberán contar con programa específico para carga de Lipos/Life, es decir CC/CV, con corte a 8.4 voltios/7.4 voltios. Tanto la carga como la descarga deberán realizarse con el cable ecualizador. El piloto que se sospeche que no utiliza el cable ecualizador será descalificado.

- El variador deberá contar con sistema de corte por voltaje, por motivos de seguridad. Podrá ser incorporado un sistema de corte por voltaje externo, si el variador no dispone de él, siempre y cuando sea comercial (no serán válidos los artilugios caseros, ni las manipulaciones).

- No será obligatorio el uso de las bolsas de carga, aunque se aconsejan y serán admitidas.

- Los coches deberán estar provistos de un sistema de fijación de baterías acorde con el tipo de batería que utilicen, que permita soportar un impacto brusco de carrera sin que esta salga despedida del vehículo. La reiteración de pérdida de batería debido al sistema de fijación podrá suponer la descalificación de un piloto.

- No serán válidas aquellas baterías que se observen dañadas exteriormente o con deformaciones.

- Cualquier piloto que se detecte con mayor voltaje de carga en su batería (mas de 8,40v) No saldrá a disputar su manga o final hasta que esta no tenga un valor igual o menor a 8,40v.

3.-MOTORES Y VARIADORES TOURING

3.1 Motor

Únicamente se podrá utilizar el motor Hobbywing 10,5t ref. 90040090 – azul o bien el 9040091 – gris con timing 0. Dicho motor no podrá ser abierto para modificar cojinetes, rotor etc... Cualquier piloto que incumpla esta norma será descalificado de la carrera.

3.2 Variador

Se podrá utilizar cualquier tipo de variador siempre y cuando este se pueda poner el software Blinky mode (0 timing). El variador deberá tener unas luces para poder distinguir que esta en modo 0 timing.

El variador tampoco podrá ser modificado de la versión original del mismo. (ejemplo cambiar condensadores)

3.3. Ratio

El ratio final del coche deberá ser de un mínimo de 5.0. Cualquier piloto que use un ratio por debajo de 5.0 será descalificado de la carrera. El piloto deberá facilitar a la hora de realizar la inscripción, la corona y piñón que utilizaran en la carrera para comprobar el ratio interno. Queda prohibido modificaciones de poleas ,etc para bajar de dicho ratio.

El incumplimientos de estas normas conllevarán a la descalificación de la carrera.

4.-NEUMATICOS TOURING

4.1

En las pruebas del Campeonato de Catalunya 2013 se utilizara el formato de CONTROL TYRE. El neumático escogido para el 2013 es el NOSRAM/LRP VTEC 33.

4.2

Solo será válido un coche de ruedas por piloto y carrera, que deberán ser marcadas como muy tarde en las verificaciones de la primera manga clasificatoria.

El incumplimiento de estas normas conllevará a la descalificación de la carrera.

5.-DISPOSICIONES FINALES

5.1

El peso mínimo del coche en orden de marcha sea cual sea el tipo de batería usada será de 1350gr.

5.2

Solo se contemplara la posibilidad de solicitar tiempo en la finales, siempre y cuando no se haya solicitado por otro piloto en la misma final. Un mismo piloto solo podrá solicitar tiempo una vez por carrera. El tiempo máximo que se otorgara será de 10 minutos.

5.3

El uso y tipo de aditivos para los neumáticos será libre.

5.4

La clasificación final del campeonato se efectuara descontando el peor resultado de cada piloto.

5.5

Para todo lo no contemplado en este reglamento se tendrá en cuenta el Reglamento AECAR de Pista Eléctrico.