

1. Declaración de intenciones

Para el próximo 2026 tenemos la intención de relanzar esta bonita escala en nuestra comunidad. Conocedores que la categoría puede llegar a ser muy costosa lanzaremos 2 sub categorías “ECO CUP” y “GT”, la primera de ellas tendrá una orientación económica con unos chasis y opciones muy limitadas, mientras que la segunda estará regulada por el reglamento nacional.

2. Desarrollo de la carrera y normativas comunes

El desarrollo de la prueba se hará según el reglamento nacional (mínimo 4 clasificatorias de 10 minutos, de las que puntúa la mejor y una final de 30 minutos), con las siguientes particularidades:

- En caso de no haber suficientes participantes por categoría los pilotos correrán todos juntos, aunque de cara a la puntuación de cara al campeonato se haga por categoría. Los trofeos se darán según la clasificación de las finales independientemente de si hay o no categorías mezcladas.
- Clasificatorias, sub-finales (si hubiese) y finales se desarrollarán en un único día.
- La organización de las mangas/finales quedará a disposición de la organización (partir o no partir categorías y/o partir o no partir mangas/finales)

3. Categoría ECO CUP

Como chasis **se recomienda** “FG Sportline 4WD 510 Trophy Zenoah 26cc + Carrocería 911”

Se registrará por el reglamento nacional con las siguientes excepciones o cambios:

- Modelos permitidos: Todos los chasis de **plástico** de FG Sportline & Challenge
- Tracción: Tanto trasera como 4WD
- Dimensiones: 430-565mm distancia entre ejes y ancho máximo 395mm
- Carrocerías: Deben de ser de tipo GT (no barqueta) y con alerón según reglamento nacional.
- Diferenciales: Deben de ser los de serie del coche, no se permiten diferenciales regulables. Se permite el reemplazo de la grasa por siliconas y el sellado de los mismos con silicona de juntas.
- Motor: Exclusivamente motores **de serie** bien Zenoah o “Chino”. Cilindrada máxima 26cc. El motor debe tener encendido, aislador, embrague y arranque de serie. Se permite el reemplazo de juntas.
- Escape: El escape debe ser el de serie, no se permiten escapes tipo Samba sean de acero o titanio. Se permite el reemplazo del tubo de unión del colector por otro no original.
- ~~Filtro de aire: Únicamente se permiten los filtros suministrados en el kit.~~
- Frenos: Los frenos deben ser mecánicos, no se permiten hidráulicos. Se permite el reemplazo de ferodos y discos por terceras marcas. Los frenos pueden ir montados a la transmisión (con 1 o 2 discos) o a cada una de las ruedas, permitiéndose combinaciones entre sistemas (máximo 4 discos de freno en el coche)
- ~~Ruedas: Un juego completo por carrera (4 neumáticos), que serán marcados por la organización al iniciar la prueba.~~
- Bumper: Los coches deben ir equipados obligatoriamente con bumper de protección, según reglamento nacional, por lo que se permiten adaptaciones, así como la modificación de los soportes de carrocería.
- Calentadores: No se permite el uso de calentadores ni aditivos
- OPCIONES PERMITIDAS:
 - Se permiten muelles y pistones de amortiguador diferentes (al igual que la silicona).
 - Se permite el cambio de piñón y corona para ajustar desarrollo.

- iii. Se permiten reemplazar los muelles del embrague por unos de diferente dureza (al embrague de serie)
- iv. Se permite reemplazo de estabilizadoras por otras de diferente dureza.
- v. Se permiten dados de rueda de diferente anchura o material (aluminio o acero)
- vi. Se permite el reemplazo de la tornillería
- vii. **Se permite cualquier pieza impresa en 3D siempre y cuando el fichero de impresión haya sido cedido al resto de pilotos. Se enviará el fichero incluido el de diseño al delegado que incorporará al reglamento y compartirá con los pilotos.**
- viii. Opciones específicas permitidas:
 1. 06042/05 Steel brake square (Trophy inc)
 2. 06485/01 Small alloy engine mount (Trophy inc)
 3. 07439 Alloy gear Carrier (Trophy inc)
 4. 08010/05 Carbon side guard (Trophy inc)
 5. 66215 Big alloy engine mount (Trophy inc)
 6. 68415 Front universal joints (Trophy inc)
 7. 07209 shock absorbers (Black inc)
 8. 07750 small module transmisión (Black inc)
 9. 69286 cell reinforcement part (Black inc)
 10. 08447 doble disco freno mecánico en transmisión incluida la araña aluminio 7474 y el soporte de aluminio para freno mono disco a la transmisión si se opta por esta frenada.
 11. 08452/05 Discos traseros mecánicos a las ruedas (y delanteros también mecánicos)
 12. 08457/03 Pastillas de freno
 - 13. Depósito máximo de 700cc para 2WD y 800cc para los coches 4WD (modificación desde 2026.07.20)**

Si el vehículo incumple alguno de los puntos podrá quedar excluido de participación y en ningún caso tendrá derecho a trofeo o puntuación, si se le permite correr.

Si por las circunstancias que sean para una prueba concreta se permite una excepción al reglamento debe ser consultada a los pilotos y aceptada por unanimidad (excluyendo los que se abstengan de votar).

4. Categoría GT

Se registrará por el reglamento nacional en vigor, con las particularidades del desarrollo de carrera a un día.

5. Lluvia

Si durante la prueba o desde el inicio la carrera pasa a ser calificada en mojado (tiene que haber al menos un charco inevitable y así declarada por la organización y/o el delegado). Se permitirá el reemplazo/adaptación del filtro de aire a las nuevas condiciones. Además, se permitirá el cambio de ruedas (de goma) en todas las categorías, pasando a ser libre el compuesto, dibujo y número de ruedas a utilizar.

6. Fuera de Reglamento

Los coches que no cumplan el reglamento ECO CUP y/o EFRA, en ningún caso tendrán derecho a trofeo ni puntuación en el campeonato. Se les podrá permitir la participación en función de las modificaciones o configuración que presenten, por lo que se aconseja que previo a la inscripción se consulte la participación al delegado y organización. (Por ejemplo, un MCD 4x4 con motor 32cc).

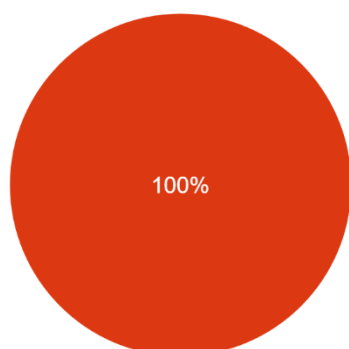
7. Modificación del reglamento aplicable de manera inmediata (2026.05.27)

Tras ver la evolución de la categoría stock y tras someterlo a votación se cambian los siguientes puntos:

- Ruedas: La cantidad de ruedas a utilizar pasa a ser libre, al igual que en el reglamento nacional.
- Filtro de Aire: Pasa a ser de libre elección, al igual que en el reglamento nacional.

Pasamos a rueda libre como en la categoría trasera (EFRA)

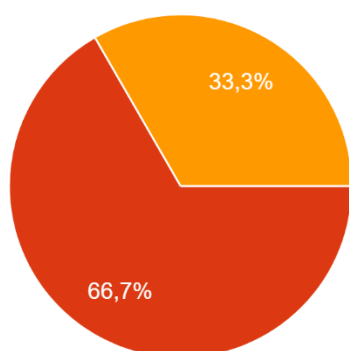
3 respuestas



- Prefiero un único juego de ruedas (4) para todo el fin de semana que deberán estar marcadas al inicio de la prueba.
- Rueda libre, no hay control y que cada uno ponga los juegos que quiera (permite reutilizar ruedas a medio uso)
- Me da igual

Filtro de aire. Dado que hay diferentes variantes en los kits y que además pueden aparecer coches antiguos... todos conocemos la famosa frase en la ITV, "el coche venía así"... para evitarlo queda libre

3 respuestas



- Prefiero que haya solo un número limitado de referencias (como ahora)
- Filtro de aire libre
- Me da igual

