

1. Declaración de intenciones

Para el próximo 2026 tenemos la intención de relanzar esta bonita escala en nuestra comunidad. Conocedores que la categoría puede llegar a ser muy costosa lanzaremos 2 sub categorías “ECO CUP” y “GT”, la primera de ellas tendrá una orientación económica con unos chasis y opciones muy limitadas, mientras que la segunda estará regulada por el reglamento nacional.

2. Desarrollo de la carrera y normativas comunes

El desarrollo de la prueba se hará según el reglamento nacional (mínimo 4 clasificatorias de 10 minutos, de las que puntuá la mejor y una final de 30 minutos), con las siguientes particularidades:

- a. En caso de no haber suficientes participantes por categoría los pilotos correrán todos juntos, aunque de cara a la puntuación de cara al campeonato se haga por categoría. Los trofeos se darán según la clasificación de las finales independientemente de si hay o no categorías mezcladas.
- b. Clasificatorias, sub-finales (si hubiese) y finales se desarrollarán en un único día.
- c. La organización de las mangas/finales quedará a disposición de la organización (partir o no partir categorías y/o partir o no partir mangas/finales)

3. Categoría ECO CUP

Como chasis se recomienda “FG Sportsline 4WD 510 Trophy Zenoah 26cc + Carrocería 911”

Se regirá por el reglamento nacional con las siguientes excepciones o cambios:

- a. Modelos permitidos: Todos los chasis de **plástico** de FG Sportsline & Challenge
- b. Tracción: Tanto trasera como 4WD
- c. Dimensiones: 430-565mm distancia entre ejes y ancho máximo 395mm
- d. Carrocerías: Deben de ser de tipo GT (no barqueta) y con alerón según reglamento nacional.
- e. Diferenciales: Deben de ser los de serie del coche, no se permiten diferenciales regulables. Se permite el reemplazo de la grasa por siliconas y el sellado de los mismos con silicona de juntas.
- f. Motor: Exclusivamente motores **de serie** bien Zenoah o “Chino”. Cilindrada máxima 26cc. El motor debe tener encendido, isolator, embrague y arranque de serie. Se permite el reemplazo de juntas.
- g. Escape: El escape debe ser el de serie, no se permiten escapes tipo Samba sean de acero o titanio. Se permite el reemplazo del tubo de unión del colector por otro no original.
- h. Filtro de aire: Únicamente se permiten los filtros suministrados en el kit.
- i. Frenos: Los frenos deben ser mecánicos, no se permiten hidráulicos. Se permite el reemplazo de ferodos y discos por terceras marcas. Los frenos pueden ir montados a la transmisión (con 1 o 2 discos) o a cada una de las ruedas, permitiéndose combinaciones entre sistemas (máximo 4 discos de freno en el coche)
- j. Ruedas: Un juego completo por carrera (4 neumáticos), que serán marcados por la organización al iniciar la prueba.
- k. Bumper: Los coches deben ir equipados obligatoriamente con bumper de protección, según reglamento nacional, por lo que se permiten adaptaciones, así como la modificación de los soportes de carrocería.
- l. Calentadores: No se permite el uso de calentadores ni aditivos
- m. OPCIONES PERMITIDAS:
 - i. Se permiten muelles y pistones de amortiguador diferentes (al igual que la silicona).

- ii. Se permite el cambio de piñón y corona para ajustar desarrollo.
- iii. Se permiten reemplazar los muelles del embrague por unos de diferente dureza (al embrague de serie)
- iv. Se permite reemplazo de estabilizadoras por otras de diferente dureza.
- v. Se permiten dados de rueda de diferente anchura o material (aluminio o acero)
- vi. Se permite el reemplazo de la tornillería
- vii. **Se permite cualquier pieza impresa en 3D siempre y cuando el fichero de impresión haya sido cedido al resto de pilotos. Se enviará el fichero incluido el de diseño al delegado que incorporará al reglamento y compartirá con los pilotos.**
- viii. Opciones específicas permitidas:
 - 1. 06042/05 Steel brake square (Trophy inc)
 - 2. 06485/01 Small alloy engine mount (Trophy inc)
 - 3. 07439 Alloy gear Carrier (Trophy inc)
 - 4. 08010/05 Carbon side guard (Trophy inc)
 - 5. 66215 Big alloy engine mount (Trophy inc)
 - 6. 68415 Front universal joints (Trophy inc)
 - 7. 07209 shock absorbers (Black inc)
 - 8. 07750 small module transmisión (Black inc)
 - 9. 69286 cell reinforcement part (Black inc)
 - 10. 08447 doble disco freno mecánico en transmisión incluida la araña aluminio 7474 y el soporte de aluminio para freno mono disco a la transmisión si se opta por esta frenada.
 - 11. 08452/05 Discos traseros mecánicos a las ruedas (y delanteros también mecánicos)
 - 12. 08457/03 Pastillas de freno

Si el vehículo incumple alguno de los puntos podrá quedar excluido de participación y en ningún caso tendrá derecho a trofeo o puntuación, si se le permite correr.

Si por las circunstancias que sean para una prueba concreta se permite una excepción al reglamento debe ser consultada a los pilotos y aceptada por unanimidad (excluyendo los que se abstengan de votar).

4. Categoría GT

Se regirá por el reglamento nacional en vigor, con las particularidades del desarrollo de carrera a un día.

5. Lluvia

Si durante la prueba o desde el inicio la carrera pasa a ser calificada en mojado (tiene que haber al menos un charco inevitable y así declarada por la organización y/o el delegado). Se permitirá el reemplazo/adaptación del filtro de aire a las nuevas condiciones. Además, se permitirá el cambio de ruedas (de goma) en todas las categorías, pasando a ser libre el compuesto, dibujo y número de ruedas a utilizar.

6. Fuera de Reglamento

Los coches que no cumplan el reglamento ECO CUP y/o EFRA, en ningún caso tendrán derecho a trofeo ni puntuación en el campeonato. Se les podrá permitir la participación en función de las modificaciones o configuración que presenten, por lo que se aconseja que previo a la inscripción se consulte la participación al delegado y organización. (Por ejemplo, un MCD 4x4 con motor 32cc).