

REGLAMENTO SERIES CUP

TURISMOS Y FORMULA 1, SE CORRERA CON EL FORMATO DE CARRERA Y REGLAMENTO AECAR (IGUAL QUE EL CAMPEONATO DE ESPAÑA)

SERIES CUP SE CORRERA CON EL FORMATO DE CARRERA Y REGLAMENTO AECAR (IGUAL QUE EL CAMPEONATO DE ESPAÑA) PERO CON LAS SIGUIENTES MODIFICACIONES

Si no se completara las subfinales y finales de turismo y series cup correrían juntos y puntuarían independiente

MODIFICACIONES SERIES CUP

Se permiten todas las variantes de chasis del mercado (Aluminio o plástico)
ECOLINE , con distancias entre ejes de 430 mm a 535 mm y un ancho máximo de 395.

CARROCERIAS

Modelos de carrocerias libre

Los alerón traseros deben de ser GT SERIES

El alerón trasero puede tener el ancho máximo del vehículo, la altura no debe ser superior al punto más alto del techo del vehículo carrocerias GT

MOTOR _ZENOAH SERIE G230 Y G240. JUNTAS ORIGINAL CILINDRO

ISOLATOR: LIBRE, FILTRO Y VENTURI, LIBRE, EMBRAGUE, LIBRE. TUBO DE ESCAPE (Acero o Titanio)

Motor de combustion: acuerdo con las normas organización válidas.

Se permiten motores de 1 cilindro, 2 o 4 tiempos, con un máximo de 23 cc o 24cc. Marca ZENOAH serie (juntas originales)

El tiempo de encendido debe ser fijo.

Es permitido sistemas de encendido a batería.(tirador o hibrido) y la tuerca de fijación

de la rueda del ventilador. (carburador W603) se permite extraer estárter y tapar contornillos o pasta epox.

Sólo se pueden utilizar carburadores que se suministren de serie con el motor.

No se permite la adición o sustracción de material, excepto para la correcta instalación del motor en el vehículo.

NEUMATICOS

Los participantes solo podran utilizar 4 parejas de neumáticos para la carrera respectiva. Al comienzo de las clasificatorias , todos los pilotos tienen que tener marcadas por la organización los neumáticos que utilizaran. Los pilotos que entren en las finales, tendrán la posibilidad de marcar un par mas.

En entrenos libres y controlados , podrán utilizar neumáticos libre.