



## **GRAN PREMIO AECAR 2023 CIUDAD DE SALAMANCA**

### **TURISMOS - FORMULA 1 - SERIES CUP**

Desde el club charro queremos daros la Bienvenida al **GP Ciudad de Salamanca** de Gran Escala que tendrá lugar en el circuito de la aldehuela Salamanca, los días **08, 09 Y 10 de Septiembre del 2023**. La prueba se regirá por los reglamentos AECAR y por las modificaciones para las Series Cup, por lo tanto, es imprescindible tener la licencia en vigor tanto Pilotos como Mecánicos.

La organización podrá suspender la prueba si no hay un mínimo de participantes o una categoría, sino hay suficientes pilotos

Recuerda venir provisto de mascarillas, guantes, gel hidroalcohólico y aquello que estimes necesario para tu protección y cuidar la de todos. Lee el protocolo que AECAR ha emitido, puedes encontrarlo en el siguiente enlace

[https://aecar.org/mod/aecar/doc/PROTOCOLO\\_AECAR\\_COVID\\_19.pdf](https://aecar.org/mod/aecar/doc/PROTOCOLO_AECAR_COVID_19.pdf)

El club además de estas medidas podrá adoptar aquellas que estime conveniente o nos puedan exigir las Autoridades, también facilitara gel hidroalcohólico, jabón etc.

Las inscripciones se deberán realizar en la web AECAR [www.aecar.org](http://www.aecar.org)

El pago debe ser realizado al número de cuenta Banco Sabadell

**ES62 0081 1732 3600 0101 5102**

Beneficiario: **Club Automodelista CHARRO**, poniendo claramente nombre y apellidos del piloto y categoría en la que participara. El precio de la inscripción es de 40€.

El pago deberá estar reflejado en la cuenta de AECAR como muy tarde el lunes anterior a la prueba, el día 4 septiembre

#### **HORARIOS:**

Los horarios definitivos se publicarán en la web de AECAR una vez finalice el plazo de inscripción. Se intentara cumplir en medida de lo posible este horario el cual es orientativo y puede ser variado por la **Organización Club Automodelismo Charro.**

#### **TROFEOS**

Trofeos para los 3 primero por categoría (mínimo, según inscripción el club valorara el ampliarlos)



# REGLAMENTO



**TURISMOS Y FORMULA 1, SE CORRERA CON EL FORMATO DE CARRERA Y REGLAMENTO AECAR (IGUAL QUE EL CAMPEONATO DE ESPAÑA)**

**SERIES CUP SE CORRERA CON EL FORMATO DE CARRERA Y REGLAMENTO AECAR (IGUAL QUE EL CAMPEONATO DE ESPAÑA) PERO CON LAS SIGUIENTES MODIFICACIONES**

Si no se completara las subfinales y finales de turismo y series cup correrían juntos y puntuarían independiente

## **MODIFICACIONES SERIES CUP**

Se permiten todas las variantes de chasis del mercado (Aluminio o plástico)  
ECOLINE , con distancias entre ejes de 505 mm a 535 mm y un ancho máximo de 395.

## **CARROCERIAS**

Modelos de carrocerias libre

Los alerón traseros deben de ser GT SERIES

El alerón trasero puede tener el ancho máximo del vehículo, la altura no debe ser superior al punto más alto del techo del vehículo carrocerias GT

## **MOTOR \_ZENOAH SERIE G230 Y G240. JUNTAS ORIGINAL CILINDRO**

ISOLATOR: LIBRE, FILTRO Y VENTURI, LIBRE, EMBRAGUE, LIBRE. TUBO DE ESCAPE ( Acero o Titanio)

Motor de combustion: acuerdo con las normas organización válidas.

Se permiten motores de 1 cilindro, 2 o 4 tiempos, con un máximo de 23 cc o 24cc. Marca ZENOAH serie.

El tiempo de encendido debe ser fijo.

Es permitido sistemas de encendido a batería.( tirador o hibrido) y la tuerca de fijación

de la rueda del ventilador. ( carburador W603 ) se permite extraer estárter y tapar contornillos o pasta epox.

Sólo se pueden utilizar carburadores que se suministren de serie con el motor.

No se permite la adición o sustracción de material, excepto para la correcta instalación del motor en el vehículo.

## **NEUMATICOS**

Los participantes solo podran utilizar 3 parejas de neumáticos para la carrera respectiva. Al comienzo de las clasificatorias , todos los pilotos tienen que tener marcadas por la organización los neumáticos que utilizaran. Los pilotos que entren en las finales, tendrán la posibilidad de marcar un par mas.

En entrenos libres y controlados , podrán utilizar neumáticos libre.

### **Neumáticos permitidos.**

GRP XM2 (MODELO 2022 y 2023)

PMT SOFT



El circuito se encuentra en el parque deportivo de la ALDEHUELA. Situado en pleno corazón verde de la ciudad. Con lo que nos proporciona grandes elecciones para prácticas de deportes, piscinas etc., a su vez su ubicación nos proporciona un acceso rápido y cómodo al centro de la ciudad donde se puede disfrutar de sus monumentos, y su oferta gastronómica, es una apuesta para nuestros acompañantes durante el tiempo que dedicamos a nuestro hobby. El circuito dispone de amplias zonas de césped, boxes cubiertos con tomas de corriente, cronometraje on line, compresor de aire, W.C., bar y amplia zona de aparcamientos.

Para cualquier duda o consulta no dudéis en poneros en contacto con las personas del club.

**Personas de contacto:**

Nico Blanco      608 481 070

Jose .I .Martin    606 606 318    E-mail [Joseluis.martin1@correo.gob.es](mailto:Joseluis.martin1@correo.gob.es)



**Ayuntamiento  
de Salamanca**



***Alojamientos recomendados por el club (Por precio, calidad y cercanía a las instalaciones)***

**HOTEL ALAMEDA PALACE SALAMANCA \*\*\*\*\***

**Dirección: Paseo de la Estación, 1, 37004 Salamanca**

**Teléfono: 923 28 26 26 / [repcion@hotelalamedapalace.com](mailto:repcion@hotelalamedapalace.com)**

**HOTEL REGIO SALAMANCA \*\*\*\***

**Dirección: Carretera N-501 Salamanca/Madrid km.4, Santa Marta de Tormes 37900**

**Teléfono: 923 13 88 88 / Email: [repcion@hotelregio.com](mailto:repcion@hotelregio.com)**

**Gran Hotel Corona Sol \*\*\*\***

**Víctor García de la Concha, s/n , 37005, Salamanca**

**Teléfono: 923 28 16 16 / [repcion@gran-hotelcoronasol.es](mailto:repcion@gran-hotelcoronasol.es)**



**Ayuntamiento  
de Salamanca**

