



## EUROPEAN CHAMPIONSHIP 1:8 IC. TRACK TEAM MANAGER MEETING

### INSTRUCCIONES GENERALES

#### ***Registro de Pilotos.***

El lunes sobre las 8:30 de la mañana los Organizadores darán a los Team Managers esta instrucción y horario para esta semana. Asimismo, la Organización entregará a cada Team Manager de cada país la lista de pilotos con números de transponder, marcas de coches y motores, licencia nacional, y otros datos necesarios.

Debe tener que revisar todos los datos con sus pilotos y devolver el formulario con cualquier posible modificación al director de carrera tan pronto como sea posible.

También recibirá los sobres de sus pilotos; tendrá que devolver esos sobres de pilotos que no van a venir.

Dentro de los sobres estarán las acreditaciones del piloto y sus mecánicos.

#### ***Movimientos generales***

Siempre, para la práctica, la calificación y las finales, los pilotos y mecánicos esperarán al lado de las escaleras. Hay dos escaleras paralelas. Escalera derecha para subir (mirando el pódium). Existe una zona para calentar los motores. Acabada el entreno o la calificación, los mecánicos dejaron los boxes por el lado derecho de la pódium, mirando desde el pódium a la pista.

#### ***Ruedas controladas:***

Antes del inicio de la carrera, el piloto debe comprar los 8 juegos de ruedas obligatorios. El fabricante dará 8 tickets para cambiarlos por 8 juegos de ruedas.

El coche irá a la zona de calentamiento del motor sin ruedas. Allí, el fabricante de la rueda le dará un nuevo juego de ruedas (a cambio de un ticket) o un juego de ruedas utilizado anteriormente por el mismo conductor.

Después de la carrera, todos los coches irán a inspección técnica con las ruedas puestas.

Una vez verificados, los coches se entregarán a través de la ventanilla más cercana a la entrada de la instalación. Allí seguirán en un parque cerrado.

Allí, el piloto (después de recoger) decidirá si las ruedas son para volver a correr o no.

Si el piloto quiere aprovechar las ruedas para otra ronda, deberá desmontarlas y meterlas en la bolsa con su nombre que tendrá sobre la mesa y podrá dejar el parque cerrado con el coche sin ruedas. Nunca moverá la bolsa del parque cerrado.

Si, por el contrario, el conductor decide que las ruedas han llegado a su fin, puede sacar el coche con las ruedas puestas.

Cualquier rueda que salga del parque cerrado se considerará perdida y no podrá ser utilizada en la carrera salvo en entrenamientos.

El neumático de control es obligatorio desde el jueves en la primera práctica cronometrada hasta el sábado, excepto en los entrenamientos previstos.

#### ***Entrenos Libres (Control Practice)***

El lunes, Si hay menos de 40 pilotos en la instalación, la práctica en estos días es libre, sin control cronometrado.

Si no, de lunes a miércoles, los entrenamientos libres (control Practice) están organizados por 9 grupos de entrenamientos fijos de 10/11 pilotos cada uno. Estos resultados se publican en el tablón de resultados. Todos los pilotos tendrán 5/6 rondas de entrenamientos libres cada día de 10 minutos entre salidas. Los coches deberán llevar un número identificador.

Sin acreditación es imposible entrenar.

No hay recogecoche durante los entrenamientos.

### ***Inspección Técnica***

A partir del martes estará abierta la inspección técnica para comprobar los coches, con o sin marcado de chasis, dependiendo si el piloto quiere o no.

Durante la tarde del miércoles, uno a uno, todos los coches deben pasar la inspección técnica. La Organización llamará país por país, y el team manager del país convocado, llevará a los pilotos uno a uno para pasar la inspección técnica: marcar el chasis, y revisión del coche, el depósito, el escape y el filtro de aire.

### ***Ceremonia de apertura***

El miércoles alrededor de las 18:00, después de que termine el último entreno, haremos la Ceremonia de Apertura (Recordad los polos). El Organizador llamará a los equipos país por país y los pilotos caminarán desde el área de calentamiento hasta la parte delantera de la tribuna, después de las fotos, el equipo caminará hasta su lugar en la pista. España, como organizadora, saldrá la última.

### ***Práctica cronometrada***

El jueves por la mañana, tendremos la práctica programada para reorganizar las series. Dos rondas de 4 minutos cada una (y 3 minutos de calentamiento). Resultados por 3 vueltas consecutivas. Los 10 mejores pilotos irán al mejor grupo. De 11 a 20 en el siguiente grupo...

Dirección de carrera intentará en la reunión de Team Manager cambiar el sistema de salida al volante (como se hace en Cto. de España)

### ***Calificación***

El jueves al mediodía, durante la pausa para el almuerzo, los organizadores publicarán los grupos para la calificación.

Habrà 5 rondas de clasificación. Se utilizará un sistema de puntos para establecer el resultado de calificación. Haremos 2 rondas el jueves por la tarde y 3 el viernes.

Después de que el director de carrera abra la pista, aproximadamente 2 minutos y medio después, el director de carrera llama a todos los autos a la línea de boxes para comenzar el procedimiento de salida.

La línea de salida está en la línea de boxes, en la pared que separa los boxes del circuito estarán los números para comenzar. Todos los mecánicos, con su coche en la mano, se pondrán en el lugar marcado esperando que el director de carrera dé la salida uno a uno, comenzando en orden EFRA. **Si el mecánico llega tarde a su lugar o no está listo, el coche saldrá en la última posición.**

En cada Ronda, el orden de los grupos de salida será el siguiente:

Ronda 1-- 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10

Ronda 2-- 4,5,6,7,8,9,10,1,2,3

Ronda 3-- 7,8,9,10,1,2,3,4,5,6

Ronda 4-- 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1

Ronda 5-- 6,5,4,3,2,1,10,9,8,7

Si algún coche salta la salida o arranca más tarde (no en su posición), 10 segundos de penalización.

Recuerda que ningún coche puede parar antes de la línea de salida

Cuando se acabe el tiempo, el mecánico recogerá el coche y lo llevará directamente a inspección técnica por las ventanillas que hay en boxes, tras apagar las baterías. No está permitido desmontar ni realizar ninguna otra operación en el coche.

Durante las rondas de clasificación, todos los coches pasarán inmediatamente a la inspección técnica.

El repostaje debe hacerse dentro del box, no encima del carril.

## ***Recogecoche***

Los pilotos (Timed Practice & Calificación) se convierten en recogecoche cuando terminan su grupo y bajan del pódium. **Hay un espacio en el área de calentamiento de los motores** para dejar la radio y los cascos.

Los pilotos deben ir directamente a su lugar (número) en la pista, el puesto de recogecoche está marcado. No se permiten zapatos abiertos (chanclas-sandalias). Guantes y otras protecciones están disponibles.

Solo el **Director de Carrera o su asistente** pueden permitir el cambio de un recoge coche por otro piloto o mecánico, y solo en circunstancias especiales.

Si el piloto no está en su lugar para recoger cuando la pista está abierta para el siguiente grupo, pierde su mejor resultado. Esta sanción no permite a este conductor no permanecer en su lugar el resto del tiempo de recogida.

Los pilotos del último grupo serán los recogecoche en el primer grupo.

Los recogecoche de las finales está en el horario. La semifinal y la final principal serán recogidas por un grupo Internacional de pilotos, que se dará en la reunión de Team Manager para las finales.

**En las finales, si algún piloto falla en su función de recogecoche, después, no conducirá.**

## ***Superpole***

Los pilotos clasificados del 2º al 5º correrán la 'super-pole' individualmente en la pista, durante 6 vueltas consecutivas con neumáticos controlados. Los pilotos en Super Pole pueden usar un nuevo juego de neumáticos o juegos usados en su bolsa en el área controlada.

El procedimiento para el Super Pole será: 5 minutos de calentamiento de todos los participantes juntos para limpiar la pista. Luego, uno por uno, 3 minutos de calentamiento y salida volante, y 6 vueltas consecutivas. (Observación: cuando termina el tiempo de calentamiento y el piloto

cruza la línea de salida, no puede entrar en boxes). Si algún error detiene o vuelca el coche, este conductor pierde el resto del tiempo o las vueltas.

El orden de ejecución 'superpole' será 5, 4, 3, 2. El piloto que anote la vuelta más rápida también subirá directamente a la final 'Principal' y ocupará la segunda posición en la parrilla de salida.

## ***Finales***

Las finales serán el sábado, excepto el 1/64. 2 mecánicos son permitidos en subfinales y finales. El sistema de arranque es Lemans. Los coches por encima del 6 saldrán rectos sin hacer la chicane en la primera vuelta.

El procedimiento de salida después de abrir la pista es, aproximadamente 2 1/2 minutos después, el director de carrera llama a todos los coches para ir a boxes. Después de que todos los coches estén en Boxes, el director de carrera permite que un mecánico (solo 1) vaya a su cajón para comenzar. Cuando el director de carrera llama a los coches a boxes, ningún coche puede salir de boxes. **La penalización por esto es comenzar el último (11 posición).**

La señal de inicio es con bocina.

El repostaje debe hacerse dentro de boxes, no encima del carril.

## ***Procedimiento de carrera – Reglas adicionales***

Cuando el grupo anterior haya terminado y los pilotos hayan despejado el pódium, se permite que el nuevo grupo entre y la salida será por el lado opuesto, los pilotos se transformarán en recogecoche. Bajarán DIRECTAMENTE a sus posiciones de recoger, y **deben permanecer allí**, quitarse el chaleco reflectante hasta que el nuevo recogecoche venga a cubrir su lugar.

Posiciones en el pódium: Durante la carrera. Los pilotos deben situarse en su número en la pódium y los mecánicos deben permanecer debajo de ellos a lo largo del pit lane. (app.1, página 89, regla 4 2<sup>nd</sup> párrafo), pero el director de carrera no comprobará sus posiciones si no hay problema en el pódium.

Para todas las finales, los pilotos elegirán su posición en el pódium del 1 al último y los mecánicos deben situarse debajo de su piloto cuando sea posible. (Misma regla).

Después de la clasificación, los pilotos recogerán el coche de la inspección técnica, no antes.

Si algún controlador necesita cambiar de transponder, debe utilizar el papel especial que puede encontrar en cronometraje. Solo cuando el Director de Carrera o el Cronometrador devuelvan este papel firmado, se permite el cambio.

Durante el tiempo de calentamiento, solo en semifinales o en la final principal, los pilotos pueden solicitar un retraso de 10 minutos que deben pedir al Director de Carrera o a su asistente, o al árbitro por ausencia de estos. Pedido por un piloto caduca la posibilidad para los demás.

Esto solo es posible antes de que el director de carrera llame a todos los coches a Boxes para comenzar. Solicitado el tiempo, la pista se cerrará inmediatamente.

Para solicitar tiempo, el coche debe haber sufrido avería durante el calentamiento

Cuando terminen las semifinales B, todos los coches irán a inspección técnica y se quedarán en "park ferme" hasta que finalice la inspección técnica de semi A.

Los transponders de repuesto proporcionados por el club tendrán un depósito de 100 euros como garantía.

Todos los coches deben traer 3 números: delante, izquierdo, derecho, sin ningún corte.

El árbitro puede sancionar con varias formas: advertencia, stop & go o como consideren oportuno, esto será determinado por los árbitros.

3 advertencias oficiales significan descalificación o bandera negra.

Stop & go se hará en el carril de boxes. El mecánico del coche sancionado pone el coche en el aire (Solo penalización cronometrada stop & go) sin realizar ningún tipo de operación o reparación.

En una "penalización de paso por el carril, el automóvil debe correr a través de la línea de boxes a una velocidad lenta, sin detenerse en la línea de boxes.

No se permite durante la penalización hacer ninguna reparación o repostaje en la pista, es obligatorio hacer otro pase por el box.