

CURSO DIRECCIÓN DE CARRERA 2022

AECAR

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL

PREVIO

- ¿Sabes lo que quieres hacer?
- ¿Tienes las habilidades y conocimientos para hacerlo?
- ¿Tienes el sitio para ejecutarlo?
- ¿Puedes permitirte?

¿Puedes ofrecer un evento lo suficientemente atractivo para conseguir su designación y lo más importante, asegurarse de que todo el mundo lo disfruta cuando lo haces?

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL

- Información del evento. Previo. Candidatura
- Publicidad evento. Previo. RRSS
- Administración
- Habilidades y conocimientos de los organizadores

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL



• ACTITUD Y APTITUD

- Imagen - estamos retratando el aspecto correcto?
- Las instalaciones con que contamos para los competidores y espectadores
- La carrera en si. Personal.
- Las actividades sociales del evento
- Las instalaciones locales para los visitantes

- Información del evento

- Desempeño financiero

- Evento publicitario

- Lecciones aprendidas por las organizaciones previas



SUFICIENTE POR HOY?

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL



CRONOMETRAJE - FUNCIONES

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL

ANTES

- Comprobar ficheros (quien me los envía?, números de transponder, pilotos repetidos, etc.
- Evitar problemas el día de la carrera
- Crear carrera. Comprobará duración de mangas, remontes, etc
- Comprobar reglas de carrera.
- Crear mangas según ranking categoría.
- Horario. La importancia del horario. Coordinar con dirección de carrera.

DURANTE

- Comprobar antena, decoder y ruido (**CABLEADO**)
- Salidas, que son, como son cada una y que función realiza el cronometrador
- Llegadas cuando y como se finalizan
- La pista.
- Sanciones. Como se indican en las hojas de resultados.

DURANTE

-Vueltas perdidas

-Asignación de transponders

-Resultados online. (Live)

-No hombre orquesta, solo cronometraje.



DESPUÉS

-Ranking final

-Envió de resultados (On Line)



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL



DIRECTOR DE CARRERA - ARBITRO

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL

FUNCIONES BÁSICAS.

Director de carrera: Su función es dirigir, coordinar y controlar la carrera. Será el máximo responsable del desarrollo de la prueba. Cumplirá y hará cumplir las normas. Recibirá y procederá con las reclamaciones presentadas por los pilotos a través del Delegado de piloto

Árbitro: Su misión es observar la carrera y en particular la deportividad de los participantes, aplicando y notificando las sanciones que sean necesarias. La persona propuesta como árbitro debe tener amplia experiencia en la organización de pruebas nacionales.

Cuándo trabaja cada uno de ellos?

- Regionales suele ser la misma persona. (**error**)
- Controlar cronometraje y verificación (**control de todo**)
- Como dirigirse a los pilotos (Reunión de pilotos)
- Psicología del arbitraje
- Atajos, que es y que no es

Psicología del arbitraje:

- Como me dirijo al piloto
- El tono relajado (Espiral de violencia)
- No dejarse llevar por la intensidad de la carrera

- Resolución de conflictos

- Transmitir sanciones

- Prever

- Preparar instrucciones

- Marcar nivel.



REPASO REGLAMENTO

- -Tipos de sanciones:

- Pilotos
- Mecanicos
- En pista
- En podium
- En boxes

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL

REPASO REGLAMENTO

- -Tipo de salida/retraso de salida/voces
- -Repostajes, cambios de ruedas
- -Alerones y carrocerías sueltas
- Cuándo se debe parar y cuando no.

REPASO REGLAMENTO

-Tarjetas:

- Tipos. Amarillas, rojas.
- Duración antes de anulación.
- Quien las impone
- Cuando
- Consecuencias
- Posteriores a la disputa de la carrera?



REPASO REGLAMENTO

- -Comportamientos en el pódium
- -No recoger
- -Tiempos por avería
- -Verificaciones
- -Reclamaciones, cómo, quién y a quién, tiempos y decisiones.





GRACIASiiiiiii

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE COCHES A RADIOCONTROL