

REGLAMENTO OFICIAL CAMPEONATO REGIONAL

MADRID 1/8 TT NITRO 2021

Estas normas son de aplicación para cualquier prueba del Campeonato Regional de Madrid.

Para lo no dispuesto en ellas, la norma a seguir será el reglamento general de AECAR, y en el caso de que no se contemple en ninguno de ellos, se tomará en consideración la costumbre seguida hasta el momento o lo que se decida en reunión del Director de Carrera, el Representante de AECAR presente y el Delegado de Pilotos.

Cualquier aportación podrá ser entregada durante el transcurso del año de cualquier carrera del Campeonato o por correo electrónico al Delegado Regional.

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS

El Club organizador deberá disponer de los artilugios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas necesarias, consistentes principalmente en las siguientes cosas: **cajón de medidas máximas, jeringa y probetas calibradas**. En el caso de que no dispongan de dicho material, deberán pedirlo prestado a AECAR o al delegado Regional con antelación.

1.1 Dimensiones

- Largo del coche 550 mm
- Ancho del coche 310 mm
- Peso mínimo: 3200 gr

1.2 Motores

Los motores serán monocilíndricos de como máximo 3'5 cm³ de cilindrada, debiendo funcionar con una mezcla de metanol, aceites y nitrometano. Cualquier otra clase de aditivo o sustancia está prohibida. El escape estará convenientemente homologado, y no podrá exceder el nivel sonoro de 80 db. medidos en el suelo a un metro de distancia. Sirve cualquier escape homologado por las distintas federaciones Nacionales e Internacionales, teniendo grabado su nº en el mismo.

1.3 Depósitos

Estarán situados en el interior del coche y su capacidad máxima, incluidos tubos y filtros, será de 125 cc. No se permiten objetos sueltos en el interior para conseguir la capacidad nombrada.

1.4 Verificaciones técnicas

La organización podrá verificar tantas veces como crea conveniente cualquier coche participante. En el caso de que el depósito una vez verificado se exceda del máximo, se dejará reposar y se volverá a verificar pasados 10 minutos dejando el vehículo en parque cerrado.

Está prohibido tocar los vehículos cuando estén en parque cerrado. Solo y únicamente con la supervisión del Director de carrera, se podrá enfriar los depósitos (Prohibidos los Spray).

Será obligatoria la verificación de los coches por el cajón en todas las mangas clasificatorias y en las subfinales y finales, será obligatoria la verificación del cajón y depósito, los vehículos que promocionan más el coche que queda de reserva.

2. REGLAMENTOS DE CARRERA

El Campeonato regional no tiene límite de plazas. En cualquier caso, se podrá establecer cuando la organización de una carrera considere que debe haber un número máximo para la realización de la prueba. En ese caso, el límite de inscripción no podrá ser inferior a 90 pilotos.

Tienen preferencia todos los pilotos con licencia de la región sobre el resto. En caso de ser más pilotos de la región, se aplicará el ranking del campeonato del año anterior (2020).

Las pruebas se celebrarán a un día, el domingo. El sábado los circuitos deben permanecer abiertos para entrenamientos libres de 10:00 a 18:00 horas en horario de verano y de 9:30 a 17:00 en horario de invierno.

El número de pilotos que participarán en las mangas clasificatorias, dependerá de cada club, 12 pilotos en las subfinales y 13 pilotos en la parrilla final (siempre que las instalaciones lo permitan). Los clubes organizadores tendrán las instalaciones preparadas para los pilotos y mecánicos en boxes.

El piloto es el responsable de la correcta colocación del transponder en el automodelo, siguiendo

las especificaciones del fabricante del trasponder. Si al inicio de las mangas, subfinales y finales cuentan OK y a lo largo de la misma dejara de contar el único responsable sería el piloto, perdiendo las vueltas que no fueran contabilizadas, salvo error generalizado de todos los pilotos participantes en dicha manga, subfinal y final. (no se pondrán vueltas a mano a ningún piloto).

El piloto deberá notificar y confirmar el número de trasponder en el caso de que no lo haya hecho previamente en la inscripción y deberá hacerlo antes de salir a entrenar o antes del comienzo de la carrera. No es responsabilidad de caseta de cronometraje la búsqueda de un trasponder mal puesto o incompleto.

2.1 Inscripciones

Las preinscripciones se realizarán exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación (www.aecar.org). Las preinscripciones se abrirán 21 días antes de la prueba y para que se puedan confirmar, llevarán aparejado el pago previo de la misma, por medio de ingreso en una cuenta del Club, que se especificará en la información de la carrera.

Las inscripciones serán firmes una vez aceptadas por el club, es responsabilidad del piloto que los datos enviados en la inscripción sean correctos y verídicos. Cualquier error que derive de estos datos y no sean notificados, podrá ser motivo de sanción.

El precio de la inscripción es de **25€** de los cuales **20€**, son para el Club y **5€** para gastos de AECAR Madrid (Trofeos, Regalos, Números etc.), que se aceptarán una vez que el Club haya confirmado el pago en cuenta.

El fin de inscripción será el último miércoles antes de la prueba a las 23:59h. Todos los pilotos deberán estar pagados antes del fin de inscripciones al igual que tendrán la obligación de notificar en el caso de la NO ASISTENCIA, ya que, si no lo hacen, no serán confirmados. No se aceptará ningún pago fuera de plazo a menos que la justificación sea de suma importancia y que deberá ser notificada al delegado regional.

Los pagos fuera de plazo con su consiguiente justificación lógica, deberá abonarse el sábado nada más entrar por la puerta del circuito y antes de salir a pista en los entrenos. De no ser así, se sancionará con la prohibición de poder correr la prueba.

2.2 Requisitos

Para poder participar, los pilotos y mecánicos deberán estar en posesión de la correspondiente licencia AECAR del año en 2021. Quien no disponga de licencia, podrá solicitarla en el circuito con los precios que se aprueban anualmente en la Asamblea Ordinaria.

2.3 Entrenamientos

Los entrenos se realizarán el sábado de forma libre de 10:00h a 18:00h en horario de verano y de 9:30 a 17:00 en horario de invierno y el domingo para todos aquellos pilotos que no entrenaron el día anterior de 08:00h a 08:40h.

En el caso de que en los entrenamientos del sábado haya una gran aglomeración de pilotos en el podio que resulte incómodo o haya peligro de golpear a alguien cuando se metan en la trazada, queda a elección de la organización hacer series o tandas de entrenamientos controlados de 10 min. Para ambas modalidades

Los horarios para la temporada 2021 son:

Sábado 08:00h: Apertura de Instalaciones

Sábado 09:30h: Inicio entrenamientos libres/Regulados

Sábado 18:30h: cierre de Instalaciones

Domingo 07:30h: Apertura de Instalaciones

Domingo 08:00h a 08:50h: Entrenamientos libre

Domingo 08:50h: Reunión de Pilotos

*Los Horarios podrán ser modificados por elección de la Organización, por el número de inscritos o por horas de luz solar.

*Todos los Viernes anterior a cada carrera, se publicaran los horarios y distribución de pilotos.

3. SISTEMA DE CARRERA

Cada piloto dispondrá de 2 o 3 mangas clasificatorias de 5 min cada una, dependiendo del número de inscritos, de las cuales puntuará la mejor por puntos.

La ubicación de los pilotos en las distintas series se hará por ranking del año 2020. Los doce primeros del año anterior se ubicarán en la última serie, los doce siguientes en la antepenúltima y así sucesivamente.

Realizada las clasificatorias, los pilotos clasificados en posición impar correrán las subfinales A y los que lo hayan hecho en posición par, correrán las subfinales B. Los primeros pilotos correrán semifinales, los 16 siguientes, cuartos de final, los 16 siguientes octavos de final, y así hasta 1/64.

Se empezará a correr desde 1/64 serie A, siguiendo por 1/64 serie B. Estas subfinales podrán ser de 14 pilotos y el resto de 12. Todas las subfinales tendrán una duración de 20 min. La Final será de 45 minutos.

En el caso de ser necesario reducir el tiempo de las subfinales, se reducirán todas a 15 minutos. De igual modo la final puede reducirse a 30 minutos. La decisión será tomada por la dirección de carrera, previa consulta al delegado Aecar y al delegado de pilotos.

En las subfinales remontarán al siguiente escalón los cuatro primeros clasificados por manga y serie, excepto en semifinales que serán los seis primeros clasificados por serie los que pasarán a la final.

Los coches clasificados para la final de la semifinal A, permanecerán en parque cerrado desde la finalización de la misma, hasta la finalización de la Semifinal B. De esta forma tendrán el mismo tiempo para prepararlos para la Final que los participantes de la semifinal B.

Los pilotos de la final se ordenarán según el resultado obtenido en semifinales. Dispondrán de 5 minutos de entrenos antes del comienzo.

Durante el espacio de tiempo existente entre la última semifinal y la final se correrá la Final B. El orden de salida de esta Final B, vendrá determinado por la clasificación general de carrera antes de disputarse las semifinales.

Se entregarán trofeos 3 primeros de la final A y 3 primeros de la final B.

3.1 FINAL B

Tienen derecho a inscribirse en la final B, todos los pilotos del campeonato regional que en el momento de la inscripción hagan constar en campeonato B.

La final B se celebrará justo a la finalización de la repesca. Todos los pilotos que quieran correrla deberán inscribirse indicándolo al formalizar su inscripción en la Página web.

El club organizador preparará una carrera paralela en el programa. El listado de pilotos participantes se publicará en el tablón a primera hora de la mañana.

Todos aquellos pilotos que accedan a las semifinales y que estén corriendo el campeonato B, NO pueden correr la final B, pero puntuarán igualmente, así mismo aquellos inscritos en la carrera que se marchen antes de la celebración de la Final B, deberán notificarlo en caseta de cronometraje y su nombre será tachado en el listado.

Entre la semifinal A y la B se publicará el listado de los 12 pilotos que, en función de su posición en la carrera, pueden disputar la final B. En el caso de que algún piloto quiera participar y no esté reflejado en la lista, deberá notificarlo en caseta antes del comienzo de la final.

La Final B empezará al finalizar la REPESCA, con una duración de 30 minutos para la final. En esta carrera, no se puede pedir tiempo por avería.

3.2 Salida

La salida en las **mangas** clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual. Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la formación de salida. Se avisará por megafonía cuando falten 3 minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá recortar, ni alargar el tiempo de la salida. No se podrá detener el vehículo en la pista, recortar ni circular en sentido contrario para adecuar su marcha al inicio de la manga.

Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo total será de 5 minutos, y comenzará a correr cuando el coche pase por primera vez por línea de salida.

El Director de Carrera establecerá el tiempo (que no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches, que aún no hayan pasado por línea de salida, se pongan en marcha (tiempo de delay).

Las salidas de las **subfinales y la final** será tipo Le Mans. Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados mínimo por 2 metros. En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxees, una vez le hayan rebasado todos los coches

Caseta de cronometraje comenzará la cuenta atrás desde 10 hasta 3 y llegado a este número, los mecánicos colocarán en el suelo, sin sujetarlos, a los coches en los lugares marcados para ellos a una distancia de 2 metros entre coches, con un ángulo de 45° sobre el eje de la pista, y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida cuando crea conveniente.

En ambos casos, los mecánicos se prepararán para la salida una vez la organización llame a línea de salida. Una vez dada, por su seguridad permanecerán en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado.

En el caso de avería que impida la movilidad del coche, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, depositándolo en el suelo una vez todos los demás vehículos lo haya sobrepasado. En cualquier caso, avisará al director de carrera de este procedimiento.

3.3 Reparaciones y averías

Las reparaciones se realizarán siempre en boxees. En semifinales y en la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes de los 30 segundos de la salida. Este derecho caduca para los demás pilotos de la manga en el momento de que lo solicite uno cualquiera.

El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación. El director de carrera podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones. El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá detrás de la última posición (13). Si la avería es eléctrica, se cerrará el circuito, en el caso de ser mecánica, se mantendrá abierto para que los pilotos puedan entrenar.

Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis. En el caso de rotura del mismo, el piloto deberá llevar a la organización el chasis verificado, y el que lo sustituya, para ser verificado. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta final de carrera.

3.4 Llegadas

En las **mangas**, la última vuelta de cada coche se dará, como máximo, en el tiempo que el Director de Carrera asigne, este tiempo no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos.

En las **subfinales y final**, una vez finalizado el tiempo de duración de las mismas, los coches tendrán el cronometraje abierto para finalizar, el tiempo que el director de carrera asigne.

Tanto en mangas como en subfinales o Final, el Director de Carrera tendrá potestad para dar por finalizado el cronometraje, si no hay coches en pista.

Una vez finalizado el primer coche en mangas o finalizado el tiempo en Subfinales y Final, ningún coche podrá salir de boxes.

3.5 Recogecoche

Los recogecoche serán los propios pilotos según la normativa aprobada en AECAR 2019. Se especificará previamente en el horario los pilotos que deban ejercer su turno de recogecoche y se intentará cuadrar el número y calidad suficiente como para atender las necesidades del circuito.

Todos los pilotos deberán saber cuál es el turno que le toca recoger, es decir, deberán consultar el horario y la posición que se encontrará colgada previamente en el

tablón evitando ser llamados por el director de carrera. Estará terminantemente prohibido subir a caseta para preguntar la posición.

Los recogeoches no podrán efectuar ningún tipo de reparación al vehículo. En el caso de avería, el recogeoches llevará el vehículo averiado hasta los boxees.

De igual modo, si algún recogeoches no se encuentra en su puesto antes del último minuto de que comience la clasificatoria, será sancionado con la pérdida de su mejor manga/resultado.

Si por algún casual algún piloto no puede ejercer de recogeoches por alguna anomalía física o motivo justificable, deberá notificarlo al director de carrera y deberá aportar otro recogeoches con licencia AECAR para que ocupe su puesto.

Los recogeoches, al igual que el horario, podrán ser modificados por la organización según las circunstancias de la carrera y recogerán en tiempo equitativo todos por igual.

3.6 Mecánicos

Deberán situarse en boxees, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio.

Deberán reparar siempre en boxees. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxees, repostar, y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar, ocupando, el carril de acceso y salida.

Como máximo puede haber en boxees un solo mecánico por vehículo para mantener la distancia de seguridad (COVID-19). El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

3.7 Pilotos

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos.

Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto (dirigirse al delegado de pilotos para efectuar la reclamación. Dicha reclamación debe ir acompañada por un importe de 50 euros-. En caso de progresar la reclamación esa cantidad será devuelta al piloto).

Los pilotos deberán situarse siempre en la posición que les corresponda por su dorsal o número en el pódium.

3.8 Reunión de pilotos y elección de delegado de pilotos

Antes del comienzo de la prueba, el director de carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos. Es obligatoria la asistencia para todos. En dicha reunión, se recordarán las novedades y los posibles cambios. Así mismo se elegirá un delegado de pilotos a través del cual se realizarán las correspondientes reclamaciones, **nunca a caseta de cronometraje**. No podrán ser delegado de pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR.

Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos, por mayoría de $\frac{3}{4}$ de los pilotos presentes, pasan a formar parte del reglamento, por el tiempo y forma allí decidida.

Se formalizará un jurado de carrera para los eventos de 5 personas que decidirán en casos de: Problemas en la disputa de una carrera, penalizaciones graves, incidentes entre pilotos y recogecoche, lances de carrera y suspensión de carreras.

3.9 Resultados

Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos. En cualquier caso, serán definitivos, si sobre ellos ha recaído resolución de la Junta de Apelaciones.

En cualquier caso, una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) se anulará la misma, siendo válidas las demás.

Cualquier subfinal, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última

clasificación provisional existente.

En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. De no poderse disputar la Final, la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final.

4. CLÁUSULA DE REMISIÓN

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento básico, se aplicará, primero, la decisión del delegado regional, segundo, reglamento de AECAR, tercero el reglamento EFRA, y cuarto el uso y costumbre seguido hasta entonces.

5. PROCEDIMIENTO PARA SOLICITUDES DE CARRERA.

Las solicitudes de carrera han de ser solicitadas al delegado regional de Aecar antes de la finalización de la temporada en curso.

El delegado regional estudiará las solicitudes y decidirá el número de pruebas para el año próximo y las sedes de las mismas.

Condiciones imprescindibles, que aquel club u organización que desee realizar una carrera regional debe acudir a las carreras de dicho campeonato en la temporada anterior.

Si un club no dispone de circuito un mes antes de su carrera debe comunicarlo al delegado regional, el cual decidirá el circuito reserva que lo pueda realizar.

Todos los clubes organizadores se comprometen a:

- **Tener el circuito en buen estado para la realización de la carrera**
- **Disponer de espacio suficiente para albergar a todos los pilotos en los boxes**
- **Disponer de sistema de cronometraje AMB**

Es obligatorio disponer de:

- **Tomas de corriente eléctrica a disposición de los pilotos para carga de pilas**
- **Compresor de aire con dos pistolas**
- **Sillas (una por piloto inscrito)**

→ Agua

El bar es aconsejable. La disposición de él o no, deberá ser publicada en la información de carrera.

Medidas protocolo de seguridad (COVID-19)

Durante la pandemia del 2020, nos hemos visto obligados a exigir unos requisitos mínimos de seguridad a todos los circuitos que hayan obtenido prueba regional para el 2021. El club organizador podrá pedir ayuda a otros clubs o al delegado regional para poder facilitar información sobre precios, colocación y/o material.

A continuación, estos son los requisitos (COVID-19):

- Gel hidroalcohólico distribuido por todo el recinto
- Separaciones delimitadas en todas las mesas de boxes
- Mamparas de plástico u otro tipo de material que garantice la separación de los pilotos tanto arriba en podio como abajo para los mecánicos.
- Termómetro para medir la temperatura de todas las personas que accedan al circuito.
- Guantes en los objetos de uso común (compresores)
- Legía o disolución jabonosa en dispensadores para la desinfección de vallas, mesas y superficies varias.

6.PAGO A LA ORGANIZACIÓN

- Director de Carrera: **1 día 100€ / 2 días 150€**
- Referee: **75 € 1 día**
- Crono: **150€ 2 días**
- Verificación: **50€ 1 día**

7.PUNTUACIÓN EXTRA

Se otorgará 50 puntos por cada prueba a los pilotos que participen las pruebas puntuables del Campeonato 2020.

8.DISCIPLINA

Queda terminantemente prohibido **Fumar en la Zona Boxes y Bajo Podium y el consumo de Estupefacientes en todo el recinto.** Toda persona que no cumpla las normas,

será sancionada por un comité disciplinario pudiendo ser expulsado inminentemente de la prueba.

Está prohibido fumar en zona de pit-line tanto los pilotos que estén rodando en el pódium, como los mecánicos que estén manipulando coches o nitrometano.

Está prohibido el uso del móvil, así como también fumar o comer cuando los pilotos estén ejerciendo de recogecoche.

Quedan totalmente prohibidas las faltas de respeto tanto de los pilotos encima del pódium, mecánicos y personal de la organización pudiendo ser sancionado con la expulsión inmediata del recinto. Las sanciones de mecánicos y pilotos las llevará a cabo el Director de carrera y las sanciones del personal de la organización, las llevará a cabo un comité disciplinario o en su defecto, la junta de Aecar Madrid.

Circuito cerrado después de las mangas, puestos en el podio numerados, finales equitativas en número de pilotos.

9. PROCEDIMIENTO EN CASO DE FUERZA MAYOR.

Si en los días previos se observa que las previsiones meteorológicas son negativas, comparando 3 webs diferentes, se aplazará la prueba.

En el caso de aplazarse la prueba, la Organización se compromete a disputar la prueba de esa categoría en las fechas reservadas a tal efecto. Los pilotos que no asistan a la prueba aplazada podrán solicitar la devolución del importe de la inscripción así mismo, los pilotos que ya estaban inscritos inicialmente no deberán pagar importe alguno por asistir a la prueba aplazada

Los pilotos no inscritos en la prueba inicial, podrán inscribirse en la prueba aplazada, pagando el importe de la inscripción, para lo cual se abrirán nuevamente las inscripciones, incluyendo los pilotos inicialmente inscritos (los cuales deberán confirmar su inscripción por correo electrónico o teléfono)

Durante la celebración de las pruebas, el Director de carrera, tras oír a los árbitros, es

el responsable de la decisión de parar la carrera en caso de condiciones adversas: lluvia, granizo, nieve, tormenta eléctrica, fallo del suministro eléctrico.

En caso de suspensión, la carrera se reiniciará cuando el clima o la causa mayor lo permitan, con la misma manga que se interrumpió.

Podrá reducirse el número de mangas clasificatorias o de finales, para cumplir con los horarios.

El Director de carrera debe esforzarse (en caso de interrupción por lluvia, granizo, etc.) en hacer las reparaciones necesarias en la superficie del circuito, antes de reanudar la carrera. Cuando la continuación se juzga imposible, el Director de carrera, tras oír a los árbitros y al Delegado Regional, puede decidir anular la carrera. Se declarará la carrera nula cuando no exista, al menos, el resultado de una manga clasificatoria completa.

En el caso de que el sistema de cronometraje no funcionase por cualquier circunstancia se daría por suspendida la carrera, aplazándose a la fecha alternativa más próxima. Si los fallos se produjeran durante el transcurso de la prueba se procederá de igual manera que en el caso de suspensión por meteorología

10. CATEGORÍA TRUGGY

Este año 2021, se agrega la categoría Truggy al Campeonato Regional Madrid. Por lo que se ha dispuesto en dicho documento, también será aplicado en Truggy, además de tener una clasificación y precio independiente, se considerará una escala de exhibición y podrá ser totalmente modificable tanto en mangas como en tiempo de finales siendo prioritarias las finales de buggy.

Para que se pueda celebrar la final de Truggy, se necesita un mínimo de 7 pilotos en el pódium, de lo contrario, se dará por cancelada la prueba.

Las tarifas que se llevarán a cabo son:

- **1 categoría (TRUGGY): 25€**
- **2 categorías (TRUGGY + BUGGY): 45€**
- **3 categorías (TRUGGY + BUGGY NITRO/ECO): 65€**