

CAMPEONATO DE LEVANTE 1/8 T.T. GAS. AUTOMODELISMO RADIO CONTROL 2024

DE LAS 6 PRUEBAS PUNTUARAN LOS 5 MEJORES RESULTADOS

Inscripciones: www.aecar.org

Email: jpuche@aecar.org

Telf. Info: CARLOS 630.078.036

EL CALENDARIO ESTARA PUBLICADO EN LA WEB.

SE PODRAN CAMBIAR FECHAS Y SEDES DEPENDIENDO DE LOS ORGANIZADORES, SE COMUNICARA CON ANTERIORIDAD.

EL CAMPEONATO SERA TIPO OPEN, PUEDEN PARTICIPAR PILOTOS DE OTRAS REGIONES Y PUNTUARAN EN LA CATEGORIA A.



REGLAMENTO INTERNO

CAMPEONATO DE LEVANTE 1/8 T.T. GAS

2024

REGLAMENTO INTERNO DEL CAMPEONATO:

- Se correrá con Licencia y Normas AECAR. (www.aecar.org).
- La inscripción se abrirá mínimo 4 semanas antes de la prueba se cerrara a las 20.00 horas del JUEVES antes de cada carrera.
- Se correrá con trasponders personales.
- Según nueva normativa nacional, se correrá con el combustible máximo al 16% nitro,
- El precio de la inscripción será de **25 €** siendo 22 para el Club y 3 para el delegado por derechos, gastos e información de las carreras.
- El pago de la inscripción será el día de la prueba en la caseta de control antes de las 9.00 horas.
- El piloto no inscrito anticipado en la pagina pagara 35 € y tendrá una tarjeta amarilla, NO se podrá entrenar el día de la prueba sin efectuar el pago en la caseta de control.
- El piloto inscrito que no participe en la prueba sin comunicarlo será sancionado con una tarjeta amarilla.
- El piloto deberá comunicar antes del inicio de la prueba el cambio de transponder de no coincidir será sancionado con + 10 segundos en la mejor manga.
- Se sancionara con tarjeta amarilla las faltas leves (aviso) a la tercera tarjeta amarilla o tarjeta roja directa será expulsado de la prueba y no podrá participar en la siguiente.
- Las penalizaciones graves y muy graves, serán impuestas por la junta de Delegados del Cto. de Levante formada por Delegado de Alicante, Valencia, Murcia y Albacete, estas sanciones se publicaran en nuestra pagina.
- Los participantes se dividirán en dos grupos A y B, participaran en el A los pilotos expertos y en el grupo B los pilotos noveles o con poca experiencia. Un piloto A no podrá volver a la categoría B al menos que lo autoricen los delegados. Los pilotos de otras regiones puntuaran en la categoría A, al menos que sea novel. Un piloto inscrito en el B, podrá ser ascendido a la categoría A. (Por los delegados), si este cuenta con nivel o experiencia suficiente para participar en la A.
Al finalizar el Cto. ascenderan los 3 primeros del B al grupo A, variando dependiendo del nivel de los 3 pilotos y según el criterio de los Delegados.

- El máximo de participantes en cada prueba será de 96 pilotos
- Las plazas se asignaran de esta forma y tendrán plaza:
 - 1º.- Los pilotos A del Cto. Anterior.
 - 2º.- Los pilotos B del Cto. Anterior.
 - 3º.- El resto de pilotos se tendrá en cuenta el ranking del Cto. Nacional.
- En el caso de que se exceda la inscripción de 96 pilotos, se comunicara en la pagina los pilotos que no tienen plaza.
- Los pilotos se ordenaran en las series según el ranking del año anterior. Las series se publicaran en la página para informar a los participantes. Todas las series y subfinales serán de 12 pilotos, aumentando dependiendo de la capacidad del podium, circuito y boxes.
- Participando en la prueba 96 pilotos quedaran fuera de las subfinales 8 pilotos.
- La salida en las mangas se tipo volante. Aviso a los 3 min., aviso al minuto aviso a los 30 segundos y salida. Las subfinales serán salida tipo lemas.

HORARIO DE CARRERA:

De las 3 mangas de 5 minutos puntúan los dos mejores resultados por puntos.
El orden de las series será descendente, los de mas nivel comenzaran los últimos.

SERIES	1	2	3	4	5	
Manga 1 (5 min.)	9'30	9'40	9'50	10'00	10'10	
Manga 2 (5 min.)	10'20	10'30	10'40	10'50	11'00	
Manga 3 (5 min.)	11'10	11'20	11'30	11'40	12'00	
SUBFINAL						
20 min.	¼ B	¼ A	Semi A	Semi B	Semi A	Semi B
	12'30	13'00	13'30	14'00	14'30	15'00

FINAL B	15'45	30 MIN.
----------------	-------	---------

FINAL A	16'30	45 min.
----------------	-------	---------

PODRA VARIAR EL HORARIO y ORDEN DEPENDIENDO DE LA LUZ

Los pilotos correrán **JUNTOS** en las categorías A y B.
Dependiendo de los pilotos inscritos se realizaran cuartos de final en categoría A y B, y dos SEMIS, la final B será de 30 minutos y la A de 45 minutos.

NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR:

- El circuito se cerrara el fin de semana anterior sábado y domingo a la prueba para su reparación, dejándolo en buenas condiciones, abriéndose para los entrenamientos libres el sabado antes de cada carrera.
- **Recogecoche:** Serán los pilotos para toda la carrera, según los inscritos y las subfinales se comunicara en cada prueba el sistema y orden de los mismos.
- En el caso de no ejercer de recogecoche será sancionado con la perdida de la mejor manga e incluso con la descalificación de la prueba.
- Equipo de megafonía suficiente para el evento, obligatorio micro inalámbrico.
- El podium para los pilotos estará techado.
- La emisoras estarán en poder de cada piloto, no pudiendo ser encendidas en el Paddock o Boxes sin permiso del Director de Carrera.
- Contar las instalaciones con suficientes mesas y sillas para los participantes.
- Los boxees estarán cubiertos.
- Agua, luz, aseos y compresor para toda la prueba.
- La caseta de cronometraje deberá estar cerrada para proteger los equipos.
- Personal suficiente para la organización.
Director de Carrera – Referee – Cronometrador
Estos cargos serán sufragados por el club organizador los cuales se intentara que sean los mismos para todo el campeonato.
- Recordamos a todos los pilotos, mecánicos, organización y acompañantes la necesidad por el bien de nuestro deporte-campeonato, que el comportamiento en todas las instalaciones sea lo mas correcto posible de los contrario tendremos que sancionar a las personas que no estén a la altura.

El Club organizador deberá enviar por email a: jpuche@aecar.org la información de la carrera, cartel, ubicación del circuito e información en las redes sociales de la prueba.

- El club organizador entregara al finalizar la prueba **MINIMO 5** trofeos para la categoria (A) y **5** trofeos a los de la categoria (B).
- Finalizada la prueba se reunirán el Director de carrera, referee y Delegado de no cumplir alguna de estas normas, se sancionara al club.

Por cada punto incumplido el club será sancionado y no realizara prueba para el próximo campeonato.

Buen Campeonato.