



CAMPEONATO DE LEVANTE 1/8 T.T. GAS.

2020-2021

PRUEBA	FECHA	LUGAR	TELF: CONTACTO
1º PRUEBA	1 MARZO	LA NUCIA (ALICANTE)	DISPUTADA 01/03/2020
2º PRUEBA	27 SEPTIEMB	SAX (A) WARM-UP	DISPUTADA 27/09/2020
3º PRUEBA	13 JUNIO	SILLA (VALENCIA)	DISPUTADA 13/06/2021
4º PRUEBA	26 SEPTIEMBRE	ALBACETE	JOSE LUIS 670.792.550
5º PRUEBA	24 OCTUBRE	ELDA (ALICANTE)	JAIME: 659.926.032
7º PRUEBA	21 NOVIEMBRE	REDOVAN (A)	BALDO: 657.832.632

LAS FECHAS PUEDEN VARIAR Y LAS SEDES, SE COMUNICARA CON ANTELACIÓN

EL CAMPEONATO SERA TIPO OPEN, PUEDEN PARTICIPAR PILOTOS DE OTRAS REGIONES

DE LAS 6 PRUEBAS PUNTUARAN LOS 5 MEJORES RESULTADOS

Inscripciones: www.aecar.org

Email: aecarlevante@gmail.com

Telf. Info: Jaime 659.926.032



REGLAMENTO INTERNO CAMPEONATO DE LEVANTE 1/8 T.T. GAS 2020-2021

REGLAMENTO INTERNO DEL CAMPEONATO:

- Se correrá con Licencia y Normas reglamento AECAR. (www.aecar.org).
- La inscripción se abrirá mínimo 2 semanas antes de la prueba se cerrara a las 20.00 H. del **JUEVES** antes de cada carrera.
- La preinscripción se realizara en la página www.aecar.org. Se correrá con trasponders personales.
- El precio de la inscripción será de **25 €** siendo 22 para el Club y 3 para el Delegado, gastos, trofeos final, gestión e información de las carreras.
- El pago de la inscripción será el día de la prueba en la caseta de control antes de las 9'00 horas.

El Club organizador podrá cobrar parte de la inscripción el sábado de entrenos.
- Obligatorio la preinscripción en la página, el piloto no inscrito pagara 5 € más y tendrá una tarjeta amarilla, no se podrá entrenar el día de la prueba sin efectuar el pago en la caseta de control.
- El piloto inscrito que no participe en la prueba sin comunicarlo será sancionado con una tarjeta amarilla.
- El piloto deberá comunicar antes del inicio de la prueba el cambio de transponder de no coincidir será sancionado con + 10 segundos en su mejor manga.
- Se sancionara con tarjeta amarilla las faltas leves (aviso) a la tercera tarjeta amarilla será Roja o tarjeta roja directa será eliminado de la prueba y no podrá participar en la siguiente.
- Las penalizaciones graves y muy graves, serán impuestas por la junta de Delegados del Cto. de Levante formada por Delegado de Alicante, Valencia, Murcia y Albacete, estas sanciones se publicaran en nuestra página.
- Los participantes se dividirán en dos grupos A y B, participaran en el A los pilotos expertos.



y en el grupo B los pilotos noveles o con poca experiencia. Un piloto A no podrá volver a la categoría B al menos que lo autoricen los Delegados. Al finalizar el Cto. pasaran los 3 primeros del B al grupo A, variando dependiendo del nivel de los 3 pilotos y a criterio de los Delegados.

- El máximo de participantes en cada prueba será de 96 pilotos
- Las plazas se asignaran de esta forma y tendrán plaza:
 - 1°.- Los pilotos A del Cto. Anterior.
 - 2°.- Los pilotos B del Cto. Anterior.
 - 3°.- El resto de pilotos se tendrá en cuenta el ranking del Cto. Nacional.
- En el caso de que se exceda la inscripción de 96 pilotos, se comunicara en la pagina los pilotos que no tienen plaza.
- Los pilotos se ordenaran en las series según el ranking del año anterior. Las series se publicaran en la página para informar a los participantes. Todas las series y subfinales serán de 12 – 13 pilotos, dependiendo de la capacidad del pódium y boxes.
- Participando en la prueba 96 pilotos quedaran fuera de las subfinales 8 pilotos.
- La salida en las mangas se tipo volante. Aviso a los 3 min., aviso al minuto, aviso a los 30 segundos y salida. Las finales serán salida tipo lemas con bocina.

HORARIO DE CARRERA:

De las 3 mangas de 5 minutos puntúan las dos mejores por puntos.
El orden de las series será descendente, los de mas nivel comenzaran los últimos.

SERIES	1	2	3	4	5
Manga 1 (5 min.)	9'30	9'40	9'50	10'00	10'10
Manga 2 (5 min.)	10'20	10'30	10'40	10'50	11'00
Manga 3 (5 min.)	11'10	11'20	11'30	11'40	12'00
FINALES	HORA		TIEMPO		
FINAL E	12'30		30 MIN.		
FINAL D	13'15		30 MIN.		
FINAL C	14'00		30 MIN.		
FINAL B	15'15		30 MIN.		
FINAL A	16'00		45 min.		

PODRA VARIAR EL HORARIO DEPENDIENDO DE LOS PILOTOS INSCRITOS



Los pilotos correrán juntos en las categorías A y B.

Pasaran los 3 primeros a la siguiente.

Recogecoche:

Recogen final E (Ultima). los 10 de la final A.

Recogen final D. los 10 eliminados de la final E, siempre menos los 3 primeros que ascienden.

Recogen final C. los 10 eliminados de la final D, siempre menos los 3 primeros que ascienden.

Recogen final B. los 10 eliminados de la final C, siempre menos los 3 primeros que ascienden.

Recogen final A. los 10 eliminados de la final B, siempre menos los 3 primeros que ascienden.

Se realizaran finales según los pilotos inscritos.

Al finalizar la prueba puntuaran los pilotos A y B por separado.

Se entregaran trofeos a los 5 primeros categoría A y 5 primeros categoría B.

NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR:

- El circuito se cerrara el fin de semana anterior sábado y domingo a la prueba para su reparación, dejándolo en buenas condiciones, abriéndose para los entrenamientos libres el viernes antes de cada carrera.
- Recogecoche: Serán los pilotos para toda la prueba.
- Los pilotos que no puedan ejercer de recogecoche por problemas físicos o los menores de 16 años deberán poner un sustituto con licencia mínimo de mecánico, se comunicara al director de carrera. Los que no ejerzan esta función serán descalificados de la prueba.
- Equipo de megafonía suficiente para el evento, obligatorio micro inalámbrico.
- El podium para los pilotos estará techado.
- La emisoras estarán en poder de cada piloto, no pudiendo ser encendidas en el Paddock o Boxes sin permiso del Director de Carrera.
- Contar las instalaciones con suficientes mesas y sillas para los participantes.
- Los boxees estarán cubiertos.
- Agua, luz, aseos y compresor para toda la prueba.
- La caseta de cronometraje deberá estar cerrada para proteger los equipos.
- Personal suficiente para la organización.
Director de Carrera – Referee – Cronometrador
Estos cargos serán sufragados por el club organizador los cuales se intentara que sean los mismos para todo el campeonato.
El mínimo de pilotos inscritos para poder realizar la prueba será de 30 pilotos sumando la categoría A y B, podrán ser menos si lo autoriza el club organizador.
- Recordamos a todos los pilotos, mecánicos, organización y acompañantes la necesidad por el bien de nuestro deporte-campeonato, que el comportamiento en todas las instalaciones sea lo mas correcto posible de lo contrario tendremos que sancionar a las personas que no estén a la altura.



El Club organizador deberá enviar por email a: aecarlevante@gmail.com la información de la carrera, cartel, ubicación del circuito e información en las redes sociales de la prueba.

- El club organizador entregara al finalizar la prueba **MINIMO 5** trofeos para la CATEGORIA-A y **5** trofeos para la CATEGORIA-B, general.
- Finalizada la prueba se reunirán el Director de carrera, referee y Delegado de no cumplir alguna de estas normas, se sancionara al club.

Por cada punto incumplido el club será sancionado y no realizara prueba para el próximo campeonato.

Buen Campeonato