

**ACTA REUNION ANUAL CAMPEONATO DE EXTREMADURA
AUTOMODELISMO 1:8 T.T. GAS 2022**

Reunidos el domingo día 12 de diciembre de 2021, en el pabellón multiusos de Saucedilla (Cáceres), los asistentes son:

- | | | |
|-----------------------------------|--------------|------|
| • JOSE M. ^a PARRA SOTO | N.º LICENCIA | 215 |
| • LUIS MIGUEL PEREIRA BARROSO | N.º LICENCIA | 267 |
| • MIGUEL ANGEL ALONSO SOTO | N.º LICENCIA | 338 |
| • ANTONIO ALONSO SOTO | N.º LICENCIA | 371 |
| • JOSE ANTONIO CHAMIZO CARMONA | N.º LICENCIA | 717 |
| • OSCAR SORIA LOPEZ | N.º LICENCIA | 495 |
| • MIGUEL ANGEL ORDEN BLAZQUEZ | N.º LICENCIA | 1223 |
| • BORJA DEL CAMINO GIL | N.º LICENCIA | 1849 |
| • RAÚL JIMENEZ POLO | N.º LICENCIA | 2594 |
| • LIDIA PEREIRA RUBIO | N.º LICENCIA | 2758 |
| • RUBÉN CASTAÑO MARÍN | N.º LICENCIA | 2890 |
| • OSCAR LUIS TIMÓN | | |
| • ISMAEL GARCÍA BENITEZ | | |
| • TAMARA REBANALES GABARDINO | | |
| • ÁNGEL CABALLERO PEDRERA | | |

Tratan los siguientes asuntos:

- Repaso temporada 2021.
- Repaso del reglamento.
- Calendario 2022.
- Fomentar el hobby.
- Propuestas.
- Ruegos y preguntas

Calendario Campeonato de Extremadura 2022.

Piden Carreras para el campeonato 2022 los clubes de las siguientes localidades:

Club Automodelismo Don Benito.
Club Automodelismo Valdivia.
Club Automodelismo Mérida.
Club Automodelismo Saucedilla.
Circuito Rc Malpartida de Cáceres.

Se establece el siguiente calendario para el presente Año:

Primera Prueba.	Club Automodelismo Julio Don Benito	07-febrero-2022
Segunda Prueba.	Club Automodelismo Saucedilla	13-marzo-2022
Tercera Prueba.	Circuito rc Las Arenas Malpartida de Cáceres	03-octubre-2022
Cuarta Prueba.	Club Automodelismo rc Mérida	18-septiembre-2022
Quinta Prueba.	Club Automodelismo El Pistonazo, Valdivia	23-octubre-2022

En caso de aplazamiento de una prueba, la organización del campeonato y el club organizador decidirán una nueva fecha para realizar la prueba.

CAMPEONATO REGIONAL EXTREMEÑO 2022

CALENDARIO AECAR EXTREMADURA 2022				
Domingos	1/8 TT gas	1/8 TT elect	Regional NITRO	Regional ECO
2-ene.				
9-ene.				
16-ene.				
23-ene.				
30-ene.			DON BENITO	
6-feb.				
13-feb.				MALPARTIDA DE CÁCERES
20-feb.		LEVANTE		
27-feb.				
6-mar.	REDOVAN			
13-mar.				
20-mar.			SAUCEDILLA	
27-mar.				
3-abr.	ALBACETE B			
10-abr.				SAUCEDILLA
17-abr.	SEMANA SANTA			
24-abr.		ANDALUCIA		
1-may.	WARM-UP EURO			
8-may.				
15-may.	FUENCARRAL			
22-may.			MALPARTIDA DE CÁCERES	
29-may.				
5-jun.	WARM-UP MUNDIAL			
12-jun.				
19-jun.		VALLADOLID		
26-jun.	MENDARO B			
3-jul.				
10-jul.	EURO PORTUGAL			
17-jul.				
24-jul.				
31-jul.				
7-ago.				
14-ago.				
21-ago.				
28-ago.				
4-sep.	MUNDIAL REDOVAN			MALPARTIDA DE CÁCERES
11-sep.	MUNDIAL REDOVAN			
18-sep.			MÉRIDA	
25-sep.	MEJORADA B			
2-oct.				MÉRIDA
9-oct.				
16-oct.	BURGOS			
23-oct.			VALDIVIA	
30-oct.		MADRID		
6-nov.				VALDIVIA
13-nov.				
20-nov.	ANDALUCIA			
27-nov.				
4-dic.				
11-dic.				
18-dic.				
25-dic.				

NORMATIVA BÁSICA CAMPEONATO EXTREMEÑO.

Una vez realizado el Calendario, se pasa a matizar las normas básicas, resultando la norma básica que se acompaña al presente documento, en la que se han resaltado los cambios sobre lo inicialmente redactado. **Se decide que el circuito permanecerá cerrado 7 días antes de la prueba incluido el día de la misma**

1. ORGANIZACIÓN.

1.1. El campeonato es abierto (Open). Tomarán puntos en el campeonato todos los pilotos que participen en alguna prueba puntuable para el mismo.

1.2. Pruebas: El campeonato estará constituido por 5 pruebas de las que se tomarán para la clasificación final del campeonato, los 4 mejores resultados. En caso de empate se tendrán en cuenta los puntos totales, a continuación, el mejor puesto absoluto alcanzado y si el empate se mantiene el dorsal del campeonato.

1.3 Asistencias: Se bonificarán con puntos extras por asistir a las pruebas de la siguiente manera:

- Asistencia a dos pruebas 50 puntos.
- Asistencia a tres pruebas 100 puntos.
- Asistencia a cuatro pruebas 150 puntos.
- Asistencia a cinco pruebas 200 puntos.

Para poder optar a la bonificación de los puntos extras al menos hay que disputar una manga clasificatoria.

Los pilotos que no puedan disputar una prueba por motivo de organización de la misma, SI obtendrán la bonificación de asistencia.

1.4. Jurado del campeonato: Estará compuesto por personas designadas por el delegado regional

Su función principal es la de aportar la base normativa con la que se desarrollará el campeonato, así como que tendrá la máxima responsabilidad para decidir sobre todos los asuntos que afecten al campeonato. También tendrá autoridad para imponer en caso necesario las sanciones que sean precisas, establecidas en el reglamento disciplinario de AECAR.

En caso de ausencia del delegado de AECAR será uno de los coordinadores habituales del campeonato, quien lo supla.

Estará formado por los presidentes de los clubes organizadores del campeonato, en el caso de tomar alguna decisión, el delegado regional los reunirá a los allí presentes (no podrá ser un representante) menos al del club organizador en ese momento y se debatirá el asunto a tratar para su resolución.

1.5. Requisitos mínimos circuito: Se establecen los siguientes requisitos obligatorios para organizar una prueba de campeonato de Extremadura:

- Circuito acorde al reglamento de nuestra categoría.
- Pódium elevado con espacio suficiente para **14** pilotos y con las posiciones numeradas de al menos 14 pilotos. Si hay espacio, es recomendable marcar alguna posición más.
- Caseta de control adecuadamente acondicionada para su cometido.
- Carril de boxes elevado.
- Zona de Paddock (mesas de trabajo de pilotos) vallada y aislada del público, disponiendo de techo fijo o portátil suficiente para los pilotos asistentes
- Perímetro de la pista protegido por valla de al menos 1 metro de altura.
- Delimitación de trazado con medios físicos (Tubo de riego grueso, Tierra, etc.).
- Tablón de anuncios de las dimensiones adecuadas para poner las clasificaciones de las todas las series.

CAMPEONATO REGIONAL EXTREMEÑO 2022

- Toma de corriente adecuada y protegida para alimentar equipo de cronometraje y megafonía.
- Compresor de aire. Al menos con dos pistolas de soplado
- Agua para lavado de coches.
- Es recomendable, que se disponga de servicios en circuito.
- Mesas adecuadas para todos los participantes (Sillas recomendable).
- Recomendable disponer de Barra con bebida y comida, hay que avisar si se tiene o no.
- Equipo de cronometraje incluyendo ordenador, decodificador, impresora, etc.
- Bocina para dar salidas y bandera para llegadas.
- Director de Carrera
- La megafonía deberá colocarse de manera que sea perfectamente audible para mecánicos y pilotos.
- Botiquín con lo habitual para primeros auxilios y crema para las quemaduras.
- Presencia de al menos un extintor y sitio visible
- Es obligatorio disponer de Serrín y cepillos en caso de amenaza de lluvia.

NOTA: Los clubes deben poner a disposición de los participantes una mesa de calentamiento. Está prohibido arrancar el motor para su calentamiento en ningún otro lugar.

Los clubes deberán poner los medios necesarios para que el público asistente a las pruebas no pueda acceder a la zona de Paddock, boxes e interior del vallado del circuito. El público deberá situarse en las zonas habilitadas para el mismo.

La Coordinación del Campeonato, se compromete a realizar verificaciones a los circuitos que acogerán pruebas de este Campeonato, aproximadamente, un mes antes de cada prueba. Verificará las instalaciones y asesorará al club sobre las necesidades organizativas para la prueba que tiene asignada.

La falta de alguno de los requisitos anteriores no será motivo de anulación de la prueba, sino de sanción al club organizador.

El Director de Carrera verificará la correcta presencia de pilotos en el pódium para evitar errores y suplantación de identidades. Estos se deberán colocar siempre en el orden que indiquen los listados de carrera. Es decir, en mangas en el orden que indique la distribución de mangas y en subfinales por orden de clasificación.

1.6. Fianza: Se establece una fianza de 50€ por prueba, la cual se deberá ingresar en la cuenta del regional, antes del 16 de enero de 2022. La fianza se devolverá al finalizar la prueba y se hayan llevado a cabo todos los puntos de este reglamento.

1.7. Sistema de Conteo: Será obligatorio el conteo con transponders AMBrc en todas las pruebas. Cada club podrá alquilar el equipo donde estime oportuno.

Cada club debe informar en las inscripciones del sistema del que dispone y sus actualizaciones para dar a conocer a los participantes que tipo de transponder es compatible en cada prueba.

1.8.- Director de Carrera: El Club Organizador, contará con un Director de Carrera, que no podrá participar en la prueba, y será el máximo responsable de velar que se cumpla el Reglamento AECAR con las puntualizaciones al mismo, reflejadas en el presente documento.

1.9. Premios: Se entregará 3 trofeos por carrera a los 3 primeros clasificados de la prueba a cargo del club organizador.

Es obligatorio recoger el trofeo ya que los clubs hacen un gran esfuerzo para poder hacer su entrega.

En el caso de no poder recoger cada uno su trofeo y no haber avisado al director de carreras se sancionará al piloto con cero puntos sin posibilidad de apelar.

A la finalización del campeonato se entregarán 3 trofeos en total por categoría, a los tres primeros clasificados.

2. REGLAMENTOS DE CARRERA

El reglamento a seguir en el campeonato de Extremadura, será el que esté en vigor de AECAR.

No obstante, puesto que el dicho reglamento está estructurado para la realización de pruebas a dos días y con una participación incluso con limitación de aforo, así como que, en varias ocasiones, se han detectado ambigüedades en la interpretación del mismo, se ha estimado oportuno por parte de la organización del regional, incluir las aclaraciones y puntualizaciones que figuran en el siguiente apartado, las cuales serán aprobadas en la reunión anual, por votación y consenso por mayoría de los miembros del jurado del regional.

Así mismo se incluyen aquí, algunos de los artículos más importantes del reglamento, que suelen ser motivo de pregunta por parte de los participantes de nuestro regional, de manera que sea fácil para los pilotos noveles, disponer desde el primer momento de un extracto del reglamento, no obstante, se recomienda la lectura del reglamento publicado en la página oficial de AECAR.

3. PUNTUALIZACIONES AL REGALMENTO.

3.1 Inscripciones: Sera obligatorio estar preinscrito antes de las 23.59 horas siete días anteriores de la prueba. El importe de la inscripción será de 20 euros de los que 18 serán para el club organizador y 2 euros para el campeonato.

El pago se realizará en el circuito. Si hacemos uso de las instalaciones en el periodo de entrenos abonaremos el importe el sábado y el club nos verificara los datos y nos entregara el dorsal correspondiente.

El domingo antes de hacer uso de las instalaciones es nuestra obligación abonar el importe.

El piloto preinscrito que no acuda a la prueba y que no haya avisado de su imposibilidad de asistir antes de las 15:00 horas del día anterior a la prueba será penalizado con EL DOBLE DE LA INSCRIPCION en la inscripción de la siguiente prueba del campeonato en la que participe. Esta penalización será acumulativa. El importe de la sanción será entregado al depositario de las cuentas del campeonato y pasará a engrosar las mismas.

En este apartado el delegado regional no tendrá la obligación de hacer el pago para poder disputar la prueba.

3.2. Requisitos: Los pilotos deberán tener la correspondiente licencia AECAR del año en curso, y disponerla virtualmente o físicamente para poner a disposición, de así solicitarlo, del director de carrera, o delegado de AECAR. La gestión de las licencias deberá hacerse antes de las pruebas.

3.3. Emisoras:

3.4. Verificación de frecuencia:

CAMPEONATO REGIONAL EXTREMEÑO 2022

3.5. Procedimiento de clasificación: Consistirá en 3 mangas clasificatorias de 5 minutos, tras las cuales se tomará a efectos clasificatorios la suma de puntos de las dos mejores descartando la tercera.

Realizada la clasificación, se realizarán semifinales A-B-C, con una duración de 20 minutos cada una, de las cuales pasarán a la final los dos primeros clasificados de cada una.

Seguidamente se realizarán dos repescas de 10 minutos, con los pilotos no clasificados para la final, de las cuales se clasificarán para la final el primer clasificado de cada una.

Y finalmente se realizará la Final absoluta de 45 minutos.

Este sistema podrá ser alterado a criterio del director de Carrera y los pilotos allí presentes, durante la reunión de pilotos.

3.6. Horarios:

10:00	Entrenos sábados	
18:00	Fin entrenos sábado	
7:45	Apertura de instalaciones y entrenos	
8.45	Fin de inscripciones y entrenos	
9:00	Reunión de pilotos	
9:20	Manga 1 Serie 1	
9:35	Manga 2 Serie 1	
9:50	Manga 3 Serie 1	
	DESCANSO 15 MIN	
10:20	Manga 1 Serie 2	
10:35	Manga 2 Serie 2	
10:50	Manga 3 Serie 2	
	DESCANSO 15 MIN	
11:20	Manga 1 Serie 3	
11:35	Manga 2 Serie 3	
11:50	Manga 3 Serie 3	
	DESCANSO 20 MINUTOS	
12:30	SEMIFINAL A (20MIN)	
13:00	SEMIFINAL B (20MIN)	
13:30	SEMIFINAL C (20MIN)	
14:00	REPESCA A (10MIN)	
14:15	REPESCA A (10MIN)	
	DESCANSO 30 MIN	
15:00	FINAL (45 MIN)	
15:45	ENTREGA DE TROFEOS	

NOTA: **ESTARA TOTALMENTE PROHIBIDO ARRANCAR NINGUN VEHICULON EN PADOOK**

El incumplimiento de esta acción será sancionado con tarjetas amarillas con un máximo de dos y son acumulativas en todo el campeonato. Sé sancionará al piloto con la anulación de la prueba y no podrá ser esta la de peor resultado.

Debemos mantener un comportamiento deportivo y no molestando a los demás participantes en todo el transcurso de la prueba. Respetando los espacios de cada piloto.

3.8. Entrenamientos: Los pilotos interesados en entrenar el sábado deberán solicitar la apertura de las instalaciones al club organizador y siempre en el horario de 10:00h a

18:00h. La organización deberá tener instalado el sistema de cronometraje de 10:00h a 13:00h. siendo criterio del club el tenerlo instalado hasta la hora de cierre del circuito.

-El mismo día de la prueba se podrá entrenar desde las 8:00 hasta las 8:45 de forma ordenada por los propios y todos lo harán desde el pódium. Tendrán preferencia los pilotos que no han rodado el día anterior.

-QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO PILOTAR EN CUALQUIER LUGAR QUE NO SEA EL PODIUM.

3.9 Salidas: La salida de las mangas clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual. Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la formación de salida. Se avisará por megafonía cuando falten 3 minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá recortar, ni alargar el tiempo de la salida. Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo total será de 5 minutos, y comenzará a correr cuando el coche pase por primera vez por línea de salida. El Director de Carrera establecerá el tiempo (vuelta rápida + 150%) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches, que aún no hayan pasado por línea de salida.

La **final** será tipo Le Mans.

Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados mínimo por 3 metros.

En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás. Cronometraje contara desde 10 hasta 3, y llegado a este número los mecánicos colocaran en el suelo, sin sujetarlos, a los coches en los lugares marcados para ellos a una distancia de 3 metros entre coches, con un ángulo de 45º sobre el eje de la pista, y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida cuando crea conveniente.

El director de carrera terminado el tiempo de calentamiento (normalmente 3 minutos), ordenará entrar todos los coches a los boxes, y una vez todos los coches estén allí, autorizará a los mecánicos a ir a la parrilla de salida.

Una vez llamados los coches a boxes no se podrá pedir tiempo en Final.

Un máximo de 1 mecánicos puede acceder a la parrilla de salida. Se podrán llevar mesas de arranque a la parrilla y solo podrá hacer uso de ella con la autorización del director de carrera.

Una vez dada la salida los mecánicos permanecerán en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado, y volverán de forma ordenada por la trasera de los boxes y no obstaculizar a los pilotos que salgan desde boxes. Sera sancionado al piloto.

En el caso de avería de embrague u otra, que impida la inmovilidad del coche, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, depositándolo en el suelo una vez todos los demás vehículos lo haya sobrepasado. En cualquier caso, avisará al director de carrera de este procedimiento.

3.10. Reparaciones y Averías: Las reparaciones se realizarán siempre en boxes. En la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes de que el Director de Carrera llame a los coches a los boxes. Este derecho caduca para los demás pilotos de en el momento de que lo solicite uno cualquiera. El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación.

El director de carrera podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones. Si la avería es eléctrica, se cerrará el circuito, que de ser mecánica se mantendrá abierto. Se permite cambiar cualquier pieza

del coche, excepto el chasis. En el caso de rotura del mismo, el piloto deberá llevar a la organización el chasis verificado, y el que lo sustituya, que deberá ser de la misma marca y modelo del que inició la carrera. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta final de carrera.

3.11 Llegadas: En las mangas, la última vuelta de cada coche se dará, como máximo, en el tiempo que el Director de Carrera asigne, este tiempo no será inferior a la vuelta rápida, más 150%.

En las finales, una vez finalizado el tiempo de duración de las mismas, los coches tendrán el cronometraje abierto para finalizar, el tiempo que el director de carrera asigne. **Este tiempo no será inferior a la vuelta rápida, más 150%.**

Tanto en mangas como en Final, el Director de Carrera tendrá potestad para dar por finalizado el Cronometraje, si no hay coches en pista.

Una vez finalizado el primer coche en mangas o finalizado el tiempo en Final, ningún coche podrá salir de boxes.

TODOS LOS COCHES AL FINALIZAR YA SEA EN MANGAS, O FINAL DEBEN ENTRAN POR EL FINAL DE CARRIL DE BOXES DE NO HACERLO SE SANCIONARÁ CON LA ANULACION DE LA MANGA

3.12. Recoge-coches: SERAN LOS PROPIOS PILOTOS. Deberán llevar guantes obligatoriamente y chalecos reflectantes. El club marcará los lugares que corresponderán con su posición en boxes.

Esta totalmente prohibido mientras estas en la posición comer, beber, fumar, usar teléfono móvil, etc.

El sistema se aclarará en la reunión de pilotos.

SERIE 3 RECOGE A LA SERIE 1

SERIE1 RECOGE A LA SERIE 2

SERIE 2 RECOGE A LA SERIE 3

SEMIFINAL C RECOGE SEMIFINAL A

SEMIFINAL A RECOGE SEMIFINAL B

SEMIFINAL B RECOGE SEMIFINAL C

CLASIFICADOS PARA LA FINAL RECOGEN REPESCAS.

RECOGECOCHE DE LA FINAL LOS NOMBRARÁ EL DIRECTOR DE CARRERA.

El incumplimiento de esta acción se sancionará con el doble de la inscripción en la próxima prueba siendo esta acumulativo.

Todos los vehículos participantes en la prueba estarán en parque cerrado durante el transcurso de todas las semifinales aun estando averiados.

En el caso de avería, él recoge-coches llevará el vehículo averiado hasta los boxes o sitios asignados por la organización teniendo que ir el mecánico a recogerlos.

3.13. Mecánicos: Deberán situarse en boxes, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio. Deberán reparar siempre en boxes. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxes, repostar, y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada

o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar, ocupando el carril de desaceleración. Como máximo solo puede haber 1 mecánicos por vehículo. El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

3.14. Pilotos: Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto que se especifica más adelante.

3.15. Reunión de pilotos y elección de delegado de pilotos: Antes del inicio de la prueba, la organización de la misma convocará reunión de pilotos. **Es obligatoria para todos.** Se recordarán las novedades y los posibles cambios. El delegado de pilotos será escogido por los asistentes a la prueba, todas las reclamaciones a la organización se deberán hacer a través de él. Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos, por mayoría de $\frac{3}{4}$ de los pilotos presentes, pasan a formar parte del reglamento para esa prueba, de la forma allí decidida.

3.16. Procedimiento de reclamación: El piloto que crea no se haya aplicado correctamente el reglamento con él o con otro piloto, podrá reclamar siguiendo el siguiente procedimiento:

- a) Se dirigirá al delegado de pilotos explicándole el caso y haciéndole entrega de una fianza de 50 €, en ningún caso irá directamente a los miembros de organización de la prueba.
- b) El delegado de pilotos se dirigirá al director de carrera, quien tomará la decisión que estime oportuna, y la transmitirá al piloto implicado.
- c) Si en ese momento se resuelve la reclamación y el piloto queda conforme con las explicaciones del Director, se dará por resuelta la reclamación. Caso contrario, el piloto implicado puede convocar al Delegado de AECAR o miembro que le supla, para levantar acta de la reclamación y dirigirla a AECAR para su resolución.
- d) De ser admitida, se le devolverá la fianza realizada, y en caso contrario irán a ingresar en las arcas de aecar Extremadura.

Como excepción, se admite que una queja o reclamación llegue al Director de Carrera, sin pasar por el Delegado de Pilotos, si este último se encuentra participando en la manga, subfinal o final, que se esté disputando en ese momento.

3.17. Resultados:

- Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.
- Una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se haya corrido en su totalidad. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) anularán la misma, siendo válidas las demás.
- Cualquier subfinal, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente.
- En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. En caso contrario, deberá repetirse la final por completo.
- En el caso de no poder continuar con la celebración de la prueba durante las mangas, se tomará como clasificación final las válidas existentes, si sólo se ha corrido completa una, será esta la que determine el resultado final de la carrera.
- De no poderse disputar la Final, la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de posición que tienen asignado de salida para esa final.

3.18. Cronometraje: El cronometraje será automático (Transponders) con ordenador e impresora para publicar los resultados, y deberá estar instalado el sábado de entrenos.

T5TRANSPONDER: Es de uso personal, en ningún caso se contarán las vueltas a mano.

3.19.- Verificaciones Técnicas. Todos los pilotos deben de tener el chasis marcado y pasar por el cajón de medidas, antes del comienzo de la primera manga clasificatoria. Los coches que son clasificados en subfinales y repescas deben pasar correctamente todas las pruebas de verificación. El director de carrera podrá llamar a verificar cualquier coche en cualquier momento de la prueba.

4.- SUSPENSIONES Y/O APLAZAMIENTOS DE PRUEBAS.

- La decisión sobre el aplazamiento de una prueba se deberá acordar como muy tarde a las 20:00 horas de tres días anterior a la disputa de la misma.
- La decisión será tomada de acuerdo entre Club organizador y Delegado o miembro que le supla.
- Si se decide la suspensión, se anunciará en la página AECAR y el club organizador se encargará de avisar telefónicamente a los presidentes de los Clubes, y éstos de avisar a sus socios inscritos.
- Si pasado el plazo inicial previsto para la suspensión de la prueba, esta no se ha suspendido, la decisión se tomará el día de la prueba en el circuito, teniendo derecho a voto los pilotos presentes con su inscripción realizada.
- En caso de que el resultado sea favorable a la disputa de la prueba, el Club organizador podrá vetar su celebración atendiendo a razones como puedan ser: Problemas técnicos que impidan su celebración, malas condiciones climatológicas para los recogedores, grave deterioro de la superficie del circuito por lluvia, cualquier problema grave imprevisto, etc. En caso de veto del club organizador, tras decisión favorable por votación de los pilotos, el citado club perderá la fianza.