

# REUNIÓN CAMPEONATO CÓRDOBA-JAÉN 2026

El campeonato está formado por los distintos circuitos que constituyen el Comité Organizativo Córdoba–Jaén, encargado de la coordinación, organización y toma de decisiones necesarias de cara al campeonato 2026.

Este comité está compuesto por los clubes de La Carlota, Alcalá, Montilla, Ecija, La Rambla, Jaén y Puente Genil.

El portavoz del comité de circuitos será Javier Garcia, delegado de pilotos Javier Ramirez y responsable de inscripciones Juan José Barranco.

## Calendario del campeonato 2026

En primer lugar, durante la reunión se abordan y se asignan las siguientes fechas para el campeonato:

- 18 Enero - La Carlota
- 22 Marzo - Alcalá
- 26 Abril- Montilla
- 31 Mayo - Écija
- 6 Septiembre - La Rambla
- 27 Septiembre - Jaén
- 8 Noviembre - Puente Genil

Asimismo, se designan dos fechas de reserva, que únicamente podrán utilizarse en caso de suspensión por lluvia:

- 10 mayo
- 22 noviembre.

## Inscripciones y categorías

El límite de inscripciones por prueba será de un máximo de 6 series, distribuidas inicialmente de la siguiente manera:

- 3 categorías ECO
- 2 de GAS
- 1 de TRUGGY.

De forma excepcional, y únicamente en caso de que alguna categoría no alcance el número mínimo de pilotos inscritos, se permitirá sustituirla por otra categoría distinta. Por ejemplo, la distribución podrá modificarse a 2 ECO, 2 GAS y 2 TRUGGY.

En cualquier caso, nunca se podrá superar el máximo total de 6 series por evento.

El número mínimo de pilotos para la realización de cada prueba será de 25 pilotos en total.

No se realizará serie en caso de un mínimo de:

- 10 pilotos en la categoría de gas
- 6 pilotos en la categoría de truggy.

El Cierre de inscripciones el lunes anterior a la prueba, para dar tiempo a crear horarios y series.

### **Organización de la prueba**

A diferencia del año anterior, se permitirá la apertura del circuito el día previo a la prueba, siempre y cuando el club organizativo lo permita y el trazado se encuentre en perfectas condiciones el día de la competición.

Para cada prueba se designarán, al igual que las series, las posiciones de recogecoches. Los pilotos que no se encuentren en su posición asignada serán penalizados en su mejor manga.

Se acuerda el siguiente sistema de recogecoches en función del número de categorías disputadas:

- Piloto inscrito en 1 categoría: recogerá 1 vez
- Piloto inscrito en 2 categorías: recogerá 2 veces
- Piloto inscrito en 3 categorías: no recogerá

El comité se reserva el derecho a quitar o poner recogecoches en función de cómo crea conveniente para organización de la prueba.

### **Responsabilidades del Club Organizador**

El club organizador de cada prueba será responsable de:

- La entrega de trofeos o premios de la prueba
- Disponer de sistema de cronometraje, cronometrador y equipo de sonido, tanto en paddock como en box

Se propone que el director de carrera sea Saúl, por un importe de 160 €. En caso de no poder asistir, se designará un director de carrera entre los miembros del comité.

### **Normativa General**

Todo piloto que se inscriba y no pueda asistir deberá avisar previamente. En caso contrario, será sancionado con 10 €, que deberá abonar en la siguiente prueba al club organizador afectado.

Bajo ningún concepto podrá entrar a pista un piloto sin licencia.

Los circuitos deberán encontrarse en óptimas condiciones para la correcta ejecución de la prueba.

### **Precios de inscripción**

- 1 categoría 25€
- 2 categorías 50€
- 3 categorías 65€

De cada inscripción se reservará 1 € destinado a los trofeos de final de temporada.

### **Sistema de Puntuación**

Para la clasificación final del campeonato se aplicará el sistema **TOTAL – 1**, descartando el peor resultado de la temporada. A diferencia del año anterior, no puntuarán todas las pruebas.

Para la designación del calendario 2027, el circuito con menor número de inscripciones en 2026 será el encargado de elegir la primera prueba. El resto de circuitos entrarán en sorteo.

### **Trofeos**

En cada prueba se entregará un mínimo de 3 trofeos por categoría, siendo estos los 3 primeros de cada serie, 3 eco A, 3 eco B, 3 eco C, 3 gas A, 3 gas B, 3 truggy. Indistintamente que el primero de una serie ascienda o no a una serie superior.

Para la clasificación final del campeonato se entregarán un total de 13 trofeos:

- 5 en ECO
- 5 en GAS
- 3 en TRUGGY

Sin más asuntos que tratar, el Comité Organizativo Córdoba-Jaén agradece la implicación y colaboración de todos los clubes, pilotos y personas implicadas, dando por finalizada la reunión.

### **Comité Organizativo Córdoba-Jaén**