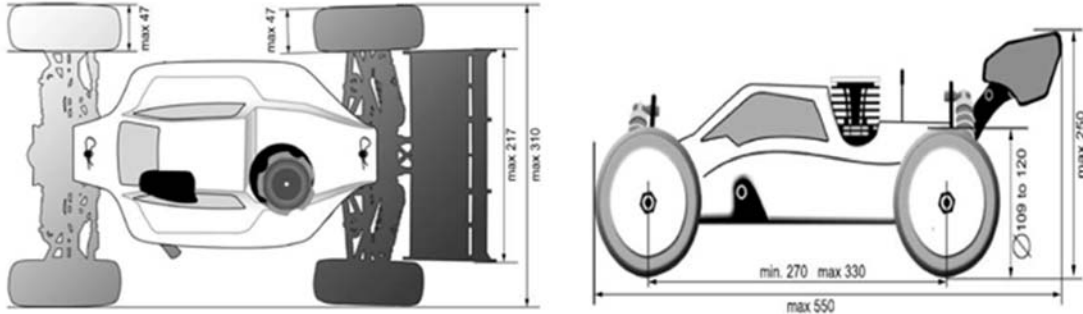


1. ESPECIFICACIONES TECNICAS

1.1 Dimensiones.



- Las carrocerías deberán estar pintadas, con los cristales transparentes o traslucidos colocando un numero en la parte delantera y dos en los laterales del alerón
- Las defensas delanteras y traseras serán de material plástico flexible para evitar daños a terceros. Prohibidos los alerones en los trapecios y alerones delanteros de material no flexible.
- El peso del vehículo será mínimo de 3.200 g. completo, incluido combustible, batería y transponder.

1.2 Motores y combustible.

Los motores serán monocilíndricos de como máximo 3'5 cm³ de cilindrada, debiendo funcionar con una mezcla de metanol, aceites y nitrometano otra clase de aditivo o sustancia está prohibida, el porcentaje de nitro será máximo el 16EU.

El escape estará convenientemente homologado por EFRA, u otra federación supranacional y no podrá exceder el nivel sonoro de 80 db medidos en el suelo a un metro de distancia

1.3 Depósitos.

Estarán situados en el interior del coche y su capacidad máxima, incluidos tubos y filtros, será de 125 cc. No se permiten objetos sueltos en el interior para conseguir la capacidad nombrada.

1.4 Verificaciones.

La verificación se realizará en un lugar habilitado para la misma. Los mecánicos podrán pedir a los verificadores ver el resultado de su verificación.

Será obligatorio marcar los chasis de los vehículos participantes por cualquier medio indeleble (etiqueta, grabado o pintura). Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

Una vez verificado el vehículo, se podrá cambiar el chasis por defecto, desgaste o rotura, siempre que sea de la misma marca y para el mismo modelo. En el caso de sustitución del mismo, el piloto deberá llevar a la organización el chasis verificado, y el que lo sustituya deberá ser verificado de acuerdo a esta misma norma. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta final de carrera.

Estarán totalmente prohibidos los sistemas de ayuda a la conducción (Giróscopos. Etc.)

Una vez verificado el depósito y si este se excede del máximo, se volverá a verificar pasados 10 minutos dejando el vehículo en parque cerrado. El piloto podrá pedir la presencia de un Delegado para verificar la correcta medición, producto de la posible sanción.

Está prohibido tocar los vehículos en parque cerrado.

Con supervisión del Responsable de Verificaciones se podrá enfriar el depósito únicamente con combustible. (Prohibidos los Spray).

Los chasis deberán estar marcados antes de la primera clasificatoria.

1.4.1 Verificación porcentaje nitro.

Se realizarán mediciones aleatorias durante las mangas clasificatorias, y a todos los pilotos que remonten en las subfinales junto a todos los finalistas. La primera medición se realizará con nitromax 16% eu, en el caso de un resultado positivo o no concluyente, la segunda medición se realizará con el combustible a 20 grados centígrados y se comprobará la densidad con el densímetro aportado por aecar. Siendo la densidad máxima permitida 0.859 g/ml. Siendo los aparatos de verificación: nitrimax 16% eu, termómetro y densímetro proporcionados por Aecar.

1.5 Herramientas de Verificación.

La delegación regional que organice la prueba, deberá disponer de los artulugios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas necesarias:

- Cajón de medidas máximas. Inclinación del plano de rodadura 25°
- Compresor o bomba, probetas calibradas.
- Peso.
- Cinta métrica y calibre.
- Nitromax 16 eu.
- Densímetro, probeta, termómetro.

2. DESCRIPCIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA.

El Campeonato de España se dividirá en Campeonato de España Absoluto y Campeonato de España B.

2.1 Campeonato de España Absoluto:

El Campeonato de España Absoluto constara de 4 pruebas (puntuando los tres mejores resultados tal y como indica el reglamento general) y se divide en dos categorías: F1 y

F2 siendo dos carreras totalmente independientes que coinciden en emplazamiento y fecha.

El número total de inscritos está limitado a 102 Participantes, (30 Participantes en categoría F1 y 72 Participantes en categoría F2).

2.1.1 Formato Campeonato de España Absoluto.

Las pruebas del Campeonato de España Absoluto se realizarán en formato de tres días (Viernes, Sábado y Domingo) *Ver Horario tipo:

- **Viernes:**
Cuatro entrenos controlados tanto para la categoría F1 como F2, el inicio de la jornada del Viernes será a las 12 pm.

- **Sábado:**
Entrenos (mínimo 1 hora) para pilotos que no asistieron el Viernes.

5 Clasificatorias tanto para categoría F1 como Categoría F2 donde puntúan los tres mejores resultados, por puntos, según punto 17.1 del Reglamento General.

Final Junior y +40 de la categoría F2, (estas finales serán válidas a efectos de clasificación de las citadas categorías).

- **Domingo:**
Subfinales , entrenos de semi, repescas y finales.

2.1.2 Participantes Campeonato de España Absoluto.

Categoría F1: Categoría destinada a los pilotos más rápidos y experimentados con una inscripción limitada a 30 pilotos por carrera. Las 30 plazas existentes se repartirán de la siguiente manera:

- **Temporada 2024:** Los 22 Primeros clasificados del Campeonato de España A 2023 tendrán plaza directa en la categoría F1, quedando 8 plazas que se asignarán por riguroso orden de Inscripción (una inscripción se da por válida al realizar el pago de la misma)
- **Temporada 2025 y sucesivas:** : Los 21 Primeros clasificados del Campeonato de España F1 y el primer clasificado de la categoría F2 del año anterior tendrán plaza directa en la categoría F1, quedando 8 plazas que se asignarán por riguroso orden de Inscripción (una inscripción se da por válida al realizar el pago de la misma)

*La Delegación Nacional se reserva el derecho de común acuerdo con la Dirección Deportiva y Junta de Delegados regionales de no validar una inscripción de categoría

F1, si el piloto inscrito carece de la velocidad y experiencia para participar en esta categoría.

Las inscripciones para los pilotos con plaza directa en categoría F1 se cerrarán **7 días** antes del cierre total de inscripciones, de manera que haya tiempo de reasignar esas plazas libres a los pilotos en lista de espera para la categoría F1, hasta completar las 30 plazas de las que consta la categoría.

Categoría F2: Categoría destinada a pilotos con una velocidad o experiencia menor a la F1, consta de 72 plazas y está abierta a pilotos que no cumplan cualquiera de los siguientes requisitos:

- Tener plaza directa en la categoría F1.
- Haber ganado la Categoría F2 en la temporada anterior.
- Haber terminado en el top15 del nacional A en los últimos 3 años.
- Haber disputado una final de Campeonato de España 1/8TT gas A en los últimos 3 años.
- Haber disputado una final absoluta EFRA o IFMAR en los últimos 3 años.

*La Delegación Nacional se reserva el derecho de común acuerdo con la Dirección Deportiva y Junta de Delegados regionales de pasar a un piloto a la categoría F1, si su velocidad o experiencia así lo avalasen.

- **Temporada 2024:** Los plazas de la categoría F2 se asignarán por riguroso orden de Inscripción (una inscripción se da por válida al realizar el pago de la misma)
- **Temporada 2025 y sucesivas:** Plazas asignadas de manera directa:
 - Pilotos clasificados entre el 22º y el 30º de la categoría F1 del año anterior. (Ambos puestos Incluidos).
 - Pilotos clasificados entre el 2º y el 30º de la categoría F2 del año anterior. (Ambos puestos incluidos).
 - Pilotos clasificados entre el 1º y 3º del Campeonato de España B del año anterior. (Ambos puestos incluidos)

Las 32 Plazas restantes se asignarán por riguroso orden de Inscripción (una inscripción se da por válida al realizar el pago de la misma)

2.2 Campeonato de España B:

El Campeonato de España B constará de 3 pruebas (puntuando los dos mejores resultados tal y como indica el reglamento general).

El número total de inscritos quedará fijado por la capacidad de las instalaciones, no siendo nunca inferior a 96 pilotos.

2.2.1 Formato Campeonato de España B.

Las pruebas del Campeonato de España Absoluto se realizarán en formato de dos días (Sábado y Domingo) *Ver Horario tipo:

- **Sábado:**
Cuatro entrenos controlados, tres mangas clasificatorias, donde puntúan los dos mejores resultados, por puntos, según punto 17.1 del Reglamento General.
- **Domingo:**
Subfinales, entrenos de semi final, repesca, final +40, final.

2.2.2 Participantes Campeonato de España B

El Campeonato de España B está destinado a pilotos que quieren tener su primera toma de contacto con una competición de ámbito nacional, siendo la pasarela de paso ideal para dar el salto al Campeonato de España Absoluto.

No podrán participar en el Campeonato de España B los pilotos que cumplan los siguientes requisitos:

- **Temporada 2024:**

- Pilotos clasificados entre el 1º y 3º del Campeonato de España B del año anterior. (Ambos puestos incluidos)
- Pilotos clasificados entre el 1º y 40º del Campeonato de España A del año anterior (Ambos puestos incluidos)

- **Temporada 2025 y sucesivas:**

- Pilotos clasificados entre el puesto 1º y 3º del Campeonato de España B del año anterior. (Ambos puestos incluidos)

- Pilotos con Ranking del Campeonato de España Absoluto de la categoría F1 de los 3 últimos años.
- Pilotos clasificados entre el puesto 1º y 10º del Campeonato de España Absoluto de la categoría F2 del año anterior (Ambos puestos incluidos)

*La Delegación Nacional se reserva el derecho de común acuerdo con la Dirección Deportiva y Junta de Delegados regionales de no admitir la inscripción en el Campeonato de España B si su velocidad o experiencia así lo avalasen

3. NORMATIVA BÁSICA

3.1 Cierre del circuito.

El circuito permanecerá cerrado el plazo abajo indicado antes del inicio de la prueba, para cualquier piloto y categoría. No podrá rodar ningún coche independientemente de la modalidad, este periodo será utilizado por el club para realizar los trabajos necesarios para acondicionar las instalaciones para el desarrollo del evento, las cuales deben estar en perfecto estado.

- En el caso de organizarse un Campeonato de España absoluto el circuito deberá permanecer once días cerrado contando desde el Viernes que inicia la carrera.
- En el caso de organizarse un Campeonato de España B el circuito deberá permanecer doce días cerrado contando desde el Sábado que inicia la carrera.

3.2 Reunión Anterior a la prueba.

Se realizará una reunión la semana que se disputa la prueba, con los miembros de la organización, Delegado Regional, Nacional y comité Deportivo para repasar todos los puntos a nivel organizativo del evento.

3.3 Inscripciones.

Las preinscripciones se realizarán exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación (www.aecar.org). Las preinscripciones se abrirán un mes antes de la prueba y para que se puedan confirmar llevarán aparejado el pago previo de la misma, por TPV o BIZUM.

Los precios serán: 60€ para el Campeonato de España Absoluto, Campeonato de España B y Copa de España. Durante los 7 primeros días existirá un descuento de 5€. La inscripción se aceptará una vez que se haya confirmado el pago de la misma.

La apertura de inscripciones se realizara siempre 30 días antes de la prueba. Fijándose la hora de apertura a las 20:30 horas.

Las inscripciones para los pilotos con plaza directa en categoría F1 se cerrarán **7 días** antes del cierre total de inscripciones, de manera que haya tiempo de reasignar esas plazas libres a los pilotos en lista de espera para la categoría F1, hasta completar las 30 plazas de las que consta la categoría

El cierre de las inscripciones será a las 23.59 horas del domingo anterior a la prueba. Al día siguiente a las 12:00h. se borrarán todas las inscripciones no pagadas.

Las inscripciones realizadas fuera de plazo tendrán un recargo y costarán 75€. Del suplemento de 15€ , se repartirá de manera equitativa entre Aecar y el club, (7.5€ para cada uno)

Los derechos de carrera serán fijados en la reunión anual de AECAR. En Campeonato de España Absoluto y en el Campeonato de España B, de los 60 € de inscripción, la organización cederá 12€ por piloto a AECAR en concepto de derechos de carrera.

Los derechos de carrera de la Copa de España irán destinados a la compra de regalos por medio de las delegaciones nacionales de 1/8 tt gas y 1/8 tt Eco, los cuales se sortearán entre los asistentes a dicha copa.

3.3.1 Ranking.

Los pilotos tienen la responsabilidad de poner de manera correcta el ranking al inscribirse, en el caso de no ser así perderán el ranking, quedando englobados en el conjunto de pilotos sin ranking, siendo situados en los grupos de pilotos sin ranking.

En el caso del piloto darse cuenta de no haber puesto el ranking o haber puesto un ranking erróneo, podrán comunicarlo al Delegado Nacional antes del fin de inscripciones para que se corrija.

El ranking corresponde a la posición obtenida el año anterior en el campeonato donde se inscribe el piloto, el enlace a la clasificación correspondiente para consultar el ranking, estará reflejado en la información de las inscripciones de cada prueba.

3.4 Puntuación.

Solo recibirán los puntos de la prueba los Pilotos que participen al menos en un Manga.

La puntuación del campeonato se realizará según el punto 17.1 del reglamento general.

Al formato de puntos general establecido para el Cto. de España Absoluto y B se le sumarán los siguientes puntos por participación en los campeonatos dando así el total y el resultado final. A-B - 4 pruebas + 150 puntos, 3 pruebas + 100 puntos, 2 pruebas + 50 puntos, 1 prueba 0.

Para la clasificación general se contarán los tres mejores resultados de cada piloto.

Los desempates se harán, conforme al reglamento general de Aecar en el punto 18.

4. FORMATO DE CARRERA

4.1 Entrenamientos

- Campeonato de España Absoluto F1 y F2:

Los entrenos se realizarán el Viernes en el mismo orden que las mangas clasificatorias. Se confeccionarán con el Ranking del año anterior para todas las pruebas.

Se realizarán durante el Viernes 4 entrenos de 10 Minutos tanto para la categoría de F1 como para F2.

Los Pilotos que no puedan entrenar el Viernes, dispondrán al menos de 1 hora de pista abierta el Sábado por la mañana.

- Campeonato de España B

Los entrenos se realizarán el Sábado en el mismo orden que las mangas clasificatorias. Se confeccionarán con el Ranking del año anterior para todas las pruebas.

Se realizarán al menos 3 entrenos con una duración de 10 minutos, si es posible por el número de inscritos y las horas de luz se intentará hacer 4 entrenos.

4.2 Mangas Clasificatorias.

- Campeonato de España Absoluto F1 y f2.

Cada piloto dispondrá de 5 mangas clasificatorias de 5 minutos + 3 minutos de warm up, de las cuales puntuaran los 3 mejores resultados de cada piloto, por el sistema de puntos especificado en el punto 17.1 del reglamento general de Aecar, a efectos de desempate se utilizará el cuarto mejor resultado y si continua el empate se tendrá en cuenta el quinto mejor resultado.

Para las clasificatorias el formato de salida será de salida volante (Delay de inicio y salida especificados en el apartado 2 del punto 12.2)

La distribución de los pilotos en las distintas series se hará por ranking del año anterior tanto para F1 como F2. En F1 dado que hay 30 plazas se harán únicamente 3 grupos de máximo 10 pilotos .En F2 dado que hay 72 plazas se harán 6 grupos de 12 pilotos. Los pilotos con mejor ranking se ubicarán en la última serie, los siguientes en la penúltima y así sucesivamente.

- Campeonato de España B.

En el nacional B cada piloto dispondrá de 3 mangas clasificatorias de 5 minutos + 3 minutos de warm up, de las cuales puntuaran los 2 mejores resultados de cada piloto, por el sistema de puntos especificado en el punto 17.1 del reglamento general de Aecar, a efectos de desempate se utilizará el tercer mejor resultado.

Para las clasificatorias el formato de salida será de salida volante (Delay de inicio y salida especificados en el apartado 2 del punto 12.2)

La distribución de los pilotos en las distintas series se hará por ranking del año anterior. Los pilotos con mejor ranking se ubicarán en la última serie, los siguientes en la penúltima y así sucesivamente.

4.3 Subfinales y finales.

- **Campeonato de España Absoluto F1 y F2:**

Categoría F1: Consta con un total de 30 participantes los cuales tras las clasificatorias se distribuirán de la siguiente manera para las subfinales, Los 18 primeros obtendrán su pase directo a semifinales (9 a semifinal a y 9 a semifinal b) el resto de pilotos quedarán en unos únicos cuartos de 12 pilotos.

Del único $\frac{1}{4}$ de final remontan los seis primeros clasificados (3 pasan a semifinal a y 3 a semifinal b) para completar los participantes de las semifinales.

De $\frac{1}{2}$ de final remontan los 6 primeros clasificados a la final absoluta (pasan 6 de $\frac{1}{2}$ final a y 6 de $\frac{1}{2}$ final b) obteniendo así los 12 clasificados para la final absoluta.

Los pilotos que no consiguen remontar las $\frac{1}{2}$ finales (12) correrán una repesca de 10 minutos, el primer clasificado obtendrá la última plaza para la final absoluta.

- +40(F1): No se realizará final específica, la clasificación se hará según los resultados de la carrera.
- Junior (F1): No se realizará final específica, la clasificación se hará según los resultados de la carrera.

Categoría F2: Consta con un total de 72 participantes los cuales tras las clasificatorias de distribuirán de la siguiente manera para las subfinales, Los 16 primeros obtendrán el pase directo a semifinales (8 a semifinal a y 8 a semifinal b), los pilotos clasificados del puesto 17º hasta el 32º obtendrán su pase directo a cuartos de final (8 a cuartos a y 8 a cuartos b), los pilotos clasificados del puesto 33º hasta el 48º obtendrán su pase directo a octavos de final (8 a octavos a y 8 a octavos b), los pilotos clasificados del puesto 49º al 72º participarán en dieciseisavos de final (12 en 1/16 a y 12 en 1/16 b).

De las subfinales remontan los 4 primeros de cada subfinal excepto de semifinales donde remontan los 6 primeros.

Los pilotos que no consiguen remontar las $\frac{1}{2}$ finales (12) correrán una repesca de 10 minutos, el primer clasificado obtendrá la última plaza para la final absoluta.

- +40 (F2): Se realizarán finales +40 al finalizar las mangas clasificatorias, los primeros 11 clasificados +40 tras las mangas pasarán a la final A +40, el resto serán incluidos en la final B +40 de la cual remontarán los 2 primeros a la final A +40
- Junior (F2): Se realizará una final Junior al finalizar las mangas clasificatorias, se podrá incluir a pilotos +40 si hubiese plazas libres , y se usarían esas plazas libres como final B +40
- Tanto la final Junior como +40 tendrán valor de cara a la confección de la clasificación de cada categoría.

- **Campeonato de España B.**

Los 16 primeros obtendrán el pase directo a semifinales (8 a semifinal a y o a semifinal b), los pilotos clasificados del puesto 17º hasta el 32º obtendrán su pase directo a cuartos de final (8 a cuartos a y 8 a cuartos b), los pilotos clasificados del puesto 33º hasta el 48º obtendrán su pase directo a octavos de final (8 a octavos a y 8 a octavos b), así sucesivamente hasta completar el número de participantes.

De las subfinales remontan los 4 primeros de cada subfinal excepto de semifinales donde remontan los 6 primeros.

Los pilotos que no consiguen remontar las ½ finales (12) correrán una repesca de 10 minutos, el primer clasificado obtendrá la última plaza para la final absoluta.

- Consolación: Estará compuesta por los eliminados de 1/8 de final y 1/16 de final, en el caso de no completarse, el director de carrera podrá buscar participantes entre los eliminados de ¼ de final. La final de consolación tiene carácter de exhibición y no repercute en clasificación alguna.
- +40: Los pilotos clasificados en la final absoluta no participarán en la final +40 pero puntuarán para clasificación de la categoría. El resto de pilotos +40 disputarán una final de la categoría la cual será efectiva a niveles de clasificación de la categoría.
- Junior:: Los pilotos clasificados en la final absoluta no participarán en la final Junior pero puntuarán para clasificación de la categoría. El resto de pilotos Junior disputarán una final de la categoría la cual será efectiva a niveles de clasificación de la categoría.

4.4 Tiempos de carrera.

- Mangas Clasificatorias: 5 minutos + 3 minutos de warm up.
- Subfinales: 20 minutos + 3 minutos de warm up.
- Semifinales: 20 minutos + 5 minutos de warm up.
- Repesca: 10 minutos + 3 minutos de warm up
- Finales Junior, +40, Consolación: 30 minutos + 3 minutos de warm up.
- Finales Absolutas: 45 minutos + 10 minutos de warm up.

- Entrenos Semifinal: 10 Minutos.

4.5 Horarios tipo.

- Campeonato de España Absoluto (F1 y F2)

VIERNES			SABADO			DOMINGO		
HORA	CORRE	RECOGE	HORA	CORRE	RECOGE	HORA	CORRE	RECOGE
12:00	CP1 F2.1	F1.3	8:00	ENTRENO LIBRE NO ASISTENTES VIERNES		8:30	1/16A F2	1/4A F2
12:12	CP1 F2.2	F2.1	9:00	REUNION PILOTOS		8:57	1/16B F2	1/4B F2
12:24	CP1 F2.3	F2.2	9:30	Q1 F2.1	F1.3	9:24	1/8A F2	ELIMINADOS 1/16A F2
12:36	CP1 F2.4	F2.3	9:41	Q1 F2.2	F2.1	9:51	1/8B F2	ELIMINADOS 1/16B F2
12:48	CP1 F2.5	F2.4	9:52	Q1 F2.3	F2.2	10:18	1/4A F2	ELIMINADOS 1/8A F2
13:00	CP1 F2.6	F2.5	10:03	Q1 F2.4	F2.3	10:45	1/4B F2	ELIMINADOS 1/8B F2
13:12	CP1 F1.1	F2.6	10:14	Q1 F2.5	F2.4	11:12	ENTRENO SEMIS A F2	
13:24	CP1 F1.2	F1.1	10:25	Q1 F2.6	F2.5	11:26	ENTRENO SEMIS B F2	
13:36	CP1 F1.3	F1.2	10:36	Q1 F1.1	F2.6	11:40	1/4A F1	1/2B F1
13:48	CP2 F2.1	F1.3	10:47	Q1 F1.2	F1.1	12:07	ENTRENO SEMIS A F1	
14:00	CP2 F2.2	F2.1	10:58	Q1 F1.3	F1.2	12:21	ENTRENO SEMIS B F1	
14:12	CP2 F2.3	F2.2	11:09	Q2 F2.1	F1.3	12:35	1/2A F2	1/2A F1
14:24	CP2 F2.4	F2.3	11:20	Q2 F2.2	F2.1	13:02	1/2B F2	1/2B F1
14:36	CP2 F2.5	F2.4	11:31	Q2 F2.3	F2.2	13:29	1/2A F1	1/2A F2
14:48	CP2 F2.6	F2.5	11:42	Q2 F2.4	F2.3	13:56	1/2B F1	1/2B F2
15:00	CP2 F1.1	F2.6	11:53	Q2 F2.5	F2.4	14:23	REPESCA F2	FINAL F1
15:12	CP2 F1.2	F1.1	12:04	Q2 F2.6	F2.5	14:40	REPESCA F1	FINAL F2
15:24	CP2 F1.3	F1.2	12:15	Q2 F1.1	F2.6	14:57	FINAL F2	REPESCA F1
15:36	CP3 F2.1	F1.3	12:26	Q2 F1.2	F1.1	16:02	FINAL F1	REPESCA F2
15:48	CP3 F2.2	F2.1	12:37	Q2 F1.3	F1.2	17:07		
16:00	CP3 F2.3	F2.2	12:48	Q3 F2.1	F1.3	17:20	ENTREGA TROFEOS	
16:12	CP3 F2.4	F2.3	12:59	Q3 F2.2	F2.1			
16:24	CP3 F2.5	F2.4	13:10	Q3 F2.3	F2.2			
16:36	CP3 F2.6	F2.5	13:21	Q3 F2.4	F2.3			
16:48	CP3 F1.1	F2.6	13:32	Q3 F2.5	F2.4			
17:00	CP3 F1.2	F1.1	13:43	Q3 F2.6	F2.5			
17:12	CP3 F1.3	F1.2	13:54	Q3 F1.1	F2.6			
17:24	CP4 F2.1	F1.3	14:05	Q3 F1.2	F1.1			
17:36	CP4 F2.2	F2.1	14:16	Q3 F1.3	F1.2			
17:48	CP4 F2.3	F2.2	14:27	Q4 F2.1	F1.3			
18:00	CP4 F2.4	F2.3	14:38	Q4 F2.2	F2.1			
18:12	CP4 F2.5	F2.4	14:49	Q4 F2.3	F2.2			
18:24	CP4 F2.6	F2.5	15:00	Q4 F2.4	F2.3			
18:36	CP4 F1.1	F2.6	15:11	Q4 F2.5	F2.4			
18:48	CP4 F1.2	F1.1	15:22	Q4 F2.6	F2.5			
19:00	CP4 F1.3	F1.2	15:33	Q4 F1.1	F2.6			
19:12			15:44	Q4 F1.2	F1.1			
			15:55	Q4 F1.3	F1.2			
			16:06	Q5 F2.1	F1.3			
			16:17	Q5 F2.2	F2.1			
			16:28	Q5 F2.3	F2.2			
			16:39	Q5 F2.4	F2.3			
			16:50	Q5 F2.5	F2.4			
			17:01	Q5 F2.6	F2.5			
			17:12	Q5 F1.1	F2.6			
			17:23	Q5 F1.2	F1.1			
			17:34	Q5 F1.3	F1.2			
			17:45					
			18:00	FINAL JUN / B +40	40			
			18:40	FINAL +40	JUN / B +40			
			19:10					

- Campeonato de España B

 SABADO 19 - APERTURA CIRCUITO 7:30 HORARIOS MANGAS DE ENTRENAMIENTOS (a 10' minutos)						
	SERIES					
	 1/8 T.T GAS 62 P					
	1 ^{13 P}	2 ^{13 P}	3 ^{12 P}	4 ^{12 P}	5 ^{12 P}	
	Recoge Serie 5	Recoge Serie 1	Recoge Serie 2	Recoge Serie 3	Recoge Serie 4	
MANGAS Entrenos (10 Minutos)	P1	9:00	9:13	9:26	9:39	9:52
	P2	10:05	10:18	10:31	10:44	10:57
	11:10	REUNIÓN DE PILOTOS 20"				
	P3	11:30	11:43	11:56	12:09	12:22
	P4	12:35	12:48	13:01	13:14	13:27
13:40	DESCANSO PARA COMER 40"					
MANGA Clasificatoria (5 minutos)	Q1	14:20	14:32	14:44	14:56	15:08
	Q2	15:20	15:32	15:44	15:56	16:08
	Q3	16:20	16:32	16:44	16:56	17:08
CIERRE DE LAS INSTALACIONES 21:30						

HORARIO SUBFINALES					
HORA	CATEGORIA	DURACION	Nº PILOTOS	DESCRIPCION	Recogen
9:00	1/16 A	20"	8	Pasan 4 á 1/8 A	1/2 A
9:30	1/16 B	20"	7	Pasan 4 á 1/8 B	1/2 B
10:00	1/8 A	20"	8 + 4	Pasan 4 á 1/4 A	1/16 A
10:30	1/8 B	20"	8 + 4	Pasan 4 á 1/4 B	1/16 B
11:00	ENTRENOS 1/2 A	10"	8		Mecanicos
11:15	ENTRENOS 1/2 B	10"	8		Mecanicos
11:30	1/4 A	20"	8 + 4	Pasan 4 á 1/2 A	1/8 A
12:00	1/4 B	20"	8 + 4	Pasan 4 á 1/2 B	1/8 B
12:30	1/2 A	20"	8 + 4	Pasan 6 á Final A	1/4 A
13:00	1/2 B	20"	8 + 4	Pasan 6 á Final A	1/4 B
13:30	DESCANSO 30"				
14:00	FINAL CONSOLACIÓN	30"			FINAL A
14:40	REPESCA	10"	12	Pasa el 1 Final A	FINAL A
15:00	FINAL + 40	30"	12		FINAL CONSOLACION MENOS LOS 3 PRIMEROS
15:40	FINAL JUNIOR	30"	6		+40 MENOS LOS 3 PRIMEROS
16:20	PRESENTACION DE LA FINAL				
16:30	FINAL A	45"	12 + 1		LOS 3 PRIMEROS DE CONSOLACION +40 y 9 DE FINAL JUNIOR
ENTREGA DE TROFEO 17:40					

5. NORMATIVA COMÚN.

- Para poder participar, los pilotos deberán estar en posesión de la correspondiente licencia AECAR del año que corresponda, que pondrán a disposición, de así solicitarlo, del Director de Carrera, Delegado de AECAR u otro cargo de carrera.
- Pilotos extranjeros: Podrán participar siempre obteniendo la licencia Aecar de año en curso o la licencia de día y recibirán los puntos correspondientes, nunca obtendrán plaza para campeonatos internacionales.
- En el caso de los pilotos portugueses podrán participar con licencia FEPR, pero no puntuarán. Para puntuar deben tener licencia AECAR
- Los pilotos tendrán un espacio mínimo en boxes de 1 x 0.6 metros de mesa, al registrarse se entregará a cada piloto una etiqueta adhesiva para poder reservar su sitio en el paddock.

- La ubicación de los pilotos en el pódium está recogida en el punto 12 Bis del Reglamento general.
- Se realizarán antes de cuartos de final dos prácticas de 10 minutos una para los pilotos de semi A y otra para los de semi B, los recogecoche serán sus mecánicos.
- Los coches clasificados para la final absoluta permanecerán en parque cerrado hasta que finalice la manga de repesca, de esta forma tendrán el mismo tiempo para prepararlos.
- Solo podrá pedirse tiempo por avería (10 min) en las finales absolutas. El procedimiento de este tiempo por avería viene marcado en el punto 12.2(3) del reglamento general.
- Los pilotos menores de 18 años son de categoría junior, dejarán de ser junior en el año que cumplen 18 años.
- Los pilotos tendrán categoría +40 desde el año que cumple 40 años.
- La verificación de los coches se hará a lo largo de los entrenos. Deberán estar todos marcados antes de la última serie de entrenamientos.

5.1 Salidas:

- Las salidas de las mangas clasificatorias será tipo volante.
- Las salidas de subfinales y finales será tipo Le-mans.
- Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados, mínimo, por 3 metros
- En las salidas Le-Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxes, una vez le hayan rebasado todos los coches. Cronometraje contará desde 10 a 3, llegado a este número los mecánicos colocaran el coche en el suelo, sin sujetarlos, en los lugares marcados, se dará la salida mediante una bocina o por megafonía.
- En las subfinales y final, el Director de Carrera, cumplido el tiempo de calentamiento, llamará los coches a boxes, donde los mecánicos los recogerán y esperarán la orden del Director de Carrera para dirigirse a los cajones de salida. Esta llamada a boxes de todos los coches marca el límite para poder pedir tiempo por avería por parte de algún finalista.
- En el caso de avería de embrague u otra, que impida la movilidad del coche, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano,

depositándolo en el suelo una vez todos los demás vehículos lo haya sobrepasado. En cualquier caso, avisará al Director de Carrera de este procedimiento.

- Se podrán llevar mesas de arranque a la línea de salida solo como soporte no se podrán utilizar, al menos que lo decida el Director de Carrera en la reunión de pilotos.

5.2 Pilotos:

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al Delegado de Pilotos. Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto que se especifica más adelante.

5.3 Mecánicos:

- Deberán tener la licencia al menos de mecánico, durante su actuación en pit line deberán situarse debajo de su piloto, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio.
- Como máximo puede haber en pit line dos mecánicos por vehículo.
- El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos pudiendo ser sancionado por la actuación de estos.

5.4 Recogecoche:

- Los recogecoche serán los propios pilotos. Durante el periodo que recojan no podrán comer, fumar, hablar con otros o por teléfono, consultar el móvil, ni realizar ninguna acción que distraiga su función.
- Cualquier piloto, en caso de no poder recoger, comunicará al director de carrera quien será su sustituto y este deberá ser aprobado por el director de carrera. (Sustituto debe tener licencia).
- El piloto inscrito que no pueda asistir a las mangas de entrenos deberá comunicarlo a la organización para recolocar a los recogedores, el que no esté en su puesto de recogecoche, será sancionado con la pérdida de una manga de entrenos, si es en la última, el Director de Carrera le sancionará con ejercer de recogecoche en una subfinal extra el domingo.

- El piloto que no ejerza de recogecoche en una clasificatoria perderá su mejor manga.
- El piloto que no ejerza de recogecoche en una subfinal o final será descalificado de la prueba.
- El piloto en funciones de recogecoche que conscientemente abandone o no la realice correctamente será sancionado con la misma sanción que si no hubiese acudido a realizar la función, incluso se podrá proponer otra sanción más severa e incluso la pérdida temporal de la licencia.

5.5 Reunión de Pilotos:

El Director de Carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos especificando el momento en el horario. Es obligatoria la asistencia de todos los pilotos. Se recordarán las novedades y los posibles cambios de reglamento. Así mismo se elegirá un delegado de Pilotos a través del cual se realizarán las correspondientes reclamaciones. No podrán ser Delegado de Pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR.

5.6 Resultados:

- Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos.
- Una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, tormenta eléctrica, terremoto, etc.) el Director de Carrera anulará la misma, siendo válidas las demás.
- Una Manga no tendrá validez cuando el Director de Carrera anule una serie dentro de la manga y esta no se pueda repetir, solo se repetirán las series afectadas. Una vez completada la Manga en igualdad de condiciones, el resultado será válido.
- Cualquier subfinal, una vez transcurrido quince minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente, siempre que no haya tiempo para la repetición de la misma.

- Los pilotos de la final se ordenarán según el resultado por vueltas y tiempo obtenido en semifinales, marcando así el orden de inicio de la final.
- La final absoluta o finales de las diferentes categorías (+40, junior, consolación), una vez transcurrido al menos el 75% desde su inicio, tendrá validez siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente.(Aclaración marcando minuto exacto)
 - Minuto 33 para finales de 45 Min.
 - Minuto 23 para finales de 30 Min.
- De no poderse disputar la Final, la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final.
- Los resultados de una carrera serán válidos si se ha podido completar una manga en igualdad de condiciones para todos los participantes.

5.6.1 Resultados en caso de lluvia.

En el caso de decretar una carrera en mojado:

- Una manga clasificatoria tendrá validez, si habiendo decretado la carrera en mojado antes del inicio de la manga, se pueden correr todas las series, aunque las condiciones de la pista sean variables y tanto las condiciones de seguridad para los recogecoche como las condiciones del circuito permitan el desarrollo de la misma.
- En el caso de parar la manga antes de terminar todas las series, se reanuda por la serie que corresponda cuando las condiciones lo permitan.
- Director de carrera, Referee y Delegado Nacional (pueden pedir apoyo de la junta de delegados regionales) serán los encargados de decretar la carrera en mojado, marcando los tiempos de cómo y cuándo parar, reanudar o suspender la prueba.
- Si se disputan las semifinales, una de las dos en desigualdad manifiesta (Lluvia etc.) en estos casos se ordenará la final por orden natural y no por tiempos, 1º A - nº 1, 1º B - nº 2, 2º A - nº 3, 2º - B nº 4 y sucesivamente.
- El director de carrera decidirá si entrega los vehículos antes, en el caso de lluvia, rompiendo la norma de parque cerrado, asegurándose que el tiempo de preparación de los coches finalistas sea el mismo independientemente de la semifinal en que hayan participado
- La final absoluta o finales de las diferentes categorías (+40, junior, consolación), una vez transcurrido al menos el 75% desde su inicio, tendrá validez siendo cual

fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente. (Aclaración marcando minuto exacto). Dirección de carrera podrá parar de común acuerdo con Referee y Delegado Nacional una final si las condiciones meteorológicas no hacen seguro el desarrollo de la final.

- Minuto 33 para finales de 45 Min.
 - Minuto 23 para finales de 30 Min.
- De no poderse disputar la Final, la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final. Designándose el orden por el sistema establecido en condiciones de mojado
 - En el caso de tormenta eléctrica el Director de carrera podrá detener la prueba, la cual se reanudará una vez la situación meteorológica esté normalizada.
 - En el caso de haber decretado la carrera en mojado antes del inicio de una manga, los resultados de esta manga serán válidos como resultado final de carrera.

5.7 Entrega de trofeos:

Los pilotos premiados tienen la obligación quedarse a la entrega de trofeos, si por una circunstancia especial necesitan ausentarse, deben comunicar a dirección de carrera quien será la persona que recogerá el mismo.

- Campeonato de España absoluto F1.
 - Trofeos 1-13 Final.
 - Trofeo Tq.

- Campeonato de España absoluto F2.
 - Trofeos 1-13 Final.
 - Trofeos 1-3 Final Junior.
 - Trofeos 1-3 Final +40.
 - Trofeo Tq.

- Campeonato de España B.
 - Trofeos 1-13 Final.
 - Trofeos 1-3 Final Consolación.
 - Trofeos 1-3 Final +40.

- Trofeos 1-3 Final Junior.
- Tq.

6. Suspensión/Aplazamiento por llluvias:

Para analizar la previsión meteorológica se tendrá en cuenta las cinco páginas webs abajo enumeradas, calculándose las medias descontándose la mejor y peor previsión.

Este análisis se realizará:

- Campeonato de España absoluto (F1-F2)

El Miércoles anterior a la prueba a las 12 horas.

- Campeonato de España B

El Jueves anterior a la prueba a las 12 horas.

Páginas Webs:

- www.eltiempo.es
- www.wunderground.com
- www.meteoblue.com
- www.aemet.es
- www.accuweather.com

La carrera quedará aplazada si la previsión de llluvias obtenida en el cálculo anterior:

- Campeonato de España absoluto (F1-F2):
 - Desde las 7:00 horas del Sábado hasta las 18:00 horas del Domingo es igual o superior al 70%.
 - Siendo apta la previsión para el Sábado y Domingo se podría aplazar la carrera si la previsión desde las 14:00 horas del Viernes hasta las 7:00 horas del Sábado la media de las paginas anteriores superase el 70% de lluvia , en este caso la decisión se tomaría por el Delegado Nacional, junta de Delegados Regionales y representante del club, valorándose las condiciones particulares de cada instalación(Paddock/Circuito) y las posibilidades de que este el Sábado en condiciones para poder empezar la prueba , no más tarde de las 9:30 horas.* Este punto podría hacerse extensivo a los días anteriores, si las llluvias caídas hiciesen imposible tener el circuito en condiciones para iniciar la carrera a la hora citada del domingo.(fuertes llluvias durante toda la semana)

- Campeonato de España B:

- Desde las 7:00 horas hasta las 18:00 horas del Domingo es igual o superior al 70%.
- Siendo apta la previsión para el Domingo se podría aplazar la carrera si la previsión desde las 14:00 horas del Sábado hasta las 7:00 horas del Domingo la media de las paginas anteriores superase el 70% de lluvia , en este caso la decisión se tomaría por el Delegado Nacional, junta de Delegados Regionales y representante del club, valorándose las condiciones particulares de cada instalación(Paddock/Circuito) y las posibilidades de que este el Sábado en condiciones para poder empezar la prueba , no más tarde de las 9:30 horas.* Este punto podría hacerse extensivo a los días anteriores, si las lluvias caídas hiciesen imposible tener el circuito en condiciones para iniciar la carrera a la hora citada del domingo.(fuertes lluvias durante toda la semana)

Una vez tomada la decisión, el mismo día, se publicará un comunicado en el grupo de delegados de la modalidad antes de las 15:00 así como en la web de AECAR y Facebook de la asociación.

7. Cláusula de remisión.

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento, se aplicará, primero, el reglamento general de AECAR, en segundo lugar, el reglamento EFRA, y en tercero el uso y costumbre seguido hasta entonces.

ANEXO 1:

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESISTENCIA:

- La modalidad consistirá en una carrera de 4 horas tipo OPEN.(No hay liquidación por parte de Aecar).
- La duración de la prueba es de 4 horas, empezando a las 10:00 horas del Domingo.
- Durante el Sábado la pista estará abierta de 10:00 a 18:00 horas para entrenamientos libre.(Si hay de exceso de equipos se realizará el procedimiento descrito más abajo)
- Sistema de salida: Los mecánicos con sus vehículos parados, solo uno por equipo en el centro del circuito, a la orden de salida del Director de Carrera todos se dirigen a boxes, dándose la salida conforme se pongan en marcha y saliendo del carril de boxes.
- La organización, en caso de más de 20 pilotos, actuará de la siguiente manera:

- Los diez primeros clasificados del año anterior, siempre que mantengan el mismo equipo estarán clasificados de oficio.
 - Para las otras 10 plazas, se realizará, el sábado, manga clasificatoria de 30 minutos de duración con un cambio de piloto a los 15 minutos, clasificándose los diez mejores.
- Cada equipo pagara 1200 € de inscripción pudiendo ser formado por 3 o máximo 4 pilotos.
 - Cada 30 minutos se abrirá una ventana de 1 minuto y 30 segundos para realizar el cambio de piloto, este se realizará con el coche detenido en el carril de boxes.
 - Se entregarán trofeos para los 3 primeros equipos.

ANEXO 2:

COPA DE ESPAÑA:

La Copa de España es un evento diseñado para cerrar la temporada en un ambiente distendido y de hermandad, aprovechando este evento queremos dar la relevancia que merece la entrega de trofeos del Campeonato de España, tanto de la modalidad 1/8 T.T. Gas como 1/8 T.T Eco.

La entrega de trofeos se realizará al final de la cena de hermandad la cual será el sábado.

- **Los pilotos premiados que no puedan asistir a la entrega de premios deberán comunicar al delegado nacional la persona que recogerá el trofeo.**

El formato de la prueba es distinto a lo que estamos acostumbrados, nos hemos basado en el formato utilizado en el legendario evento americano Reedy Race.

El número de participantes está limitado a:

- 52 Pilotos de 1/8 T.T Gas (4 grupos de 13 pilotos)
- 52 Pilotos de 1/8 T.T Eco (4 grupos de 13 pilotos)

El formato de la prueba será de tres días.

- Viernes: Entrenos Libres.
- Sábado: 4 Finales de 8 minutos.
- Sábado noche: cena y ceremonia de entrega de trofeos Campeonatos de España.
- Domingo: 4 Finales de 8 Minutos.

La composición de los integrantes de cada grupo se irá variando en cada final a igual que la posición de salida, estando diseñado tanto la composición de los grupos como el orden de salida para que haya una total igualdad entre los participantes.

Cada final se puntuará como una carrera independiente, otorgándose 1, 2, 3, 4... siendo la menor puntuación para el primer clasificado. Los desempates tras terminar la clasificación de la carrera se hará, contando el número de primeras posiciones, número de segundas posiciones, número de terceras posiciones, etc... En el caso de proseguir el empate se tendrá en cuenta el mejor tiempo de cada piloto.

Se recoge coches tras pilotar. Solo se quedará exento en el caso de tener que pilotar cuando te toque recoger. Los pilotos que corren más de una modalidad podrán pedir permiso al director de carrera para quedar exentos de la labor de recoger coches, siempre que el director de carrera crea que el circuito está suficientemente cubierto.

Se entregarán trofeos a los 10 primeros clasificados de cada categoría.

Es obligatorio disponer de la licencia de Aecar.

- El coste de la inscripción será de 50€ por piloto, destinándose 10 € de cada inscripción a la compra de regalos los cuales se sortearán durante la cena del sábado. El resto del importe será para el club organizador.