

# **REGLAMENTO OFICIAL CAMPEONATO REGIONAL**

## **MADRID 1/8 TT ECO 2023**

Estas normas son de aplicación para cualquier prueba del Campeonato Regional de Madrid.

Para lo no dispuesto en ellas, la norma a seguir será el reglamento general de AECAR, y en el caso de que no se contemple en ninguno de ellos, se tomará en consideración la costumbre seguida hasta el momento o lo que se decida en reunión del Director de Carrera, el Representante de AECAR presente y el Delegado de Pilotos.

Cualquier aportación podrá ser entregada durante el transcurso del año de cualquier carrera del Campeonato o por correo electrónico al Delegado Regional.

### **1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS**

El Club organizador deberá disponer de los artilugios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas necesarias, consistentes principalmente en las siguientes cosas: **cajón de medidas máximas, jeringa y probetas calibradas**. En el caso de que no dispongan de dicho material, deberán pedirlo prestado a AECAR o al delegado Regional con antelación.

#### **1.1 Dimensiones**

- Largo del coche 550 mm
- Ancho del coche 310 mm
- Peso mínimo: 3200 gr

#### **1.2 Baterías.**

Las baterías tendrán un voltaje máximo de 16,80v en sus bornes antes de salir a pista.

#### **1.3 Verificaciones técnicas**

La organización podrá verificar tantas veces como crea conveniente cualquier coche participante. Será obligatoria la verificación de los coches por el cajón y medición del voltaje de baterías en todas las mangas clasificatorias y en todas las finales.

### **1.3 Verificaciones técnicas**

La organización podrá verificar tantas veces como crea conveniente cualquier coche participante. Será obligatoria la verificación de los coches por el cajón y medición del voltaje de baterías en todas las mangas clasificatorias y en todas las finales.

## **2. REGLAMENTOS DE CARRERA**

El Campeonato regional no tiene límite de plazas. En cualquier caso, se podrá establecer cuando la organización de una carrera considere que debe haber un número máximo para la realización de la prueba. En ese caso, el límite de inscripción no podrá ser inferior a 90 pilotos.

Tienen preferencia todos los pilotos con licencia de la región sobre el resto. En caso de ser más pilotos de la región, se aplicará el ranking del campeonato del año anterior (2020).

Las pruebas se celebrarán a un día, el domingo. El sábado los circuitos deben permanecer abiertos para entrenamientos libres de 10:00 a 18:00 horas en horario de verano y de 9:30 a 17:00 en horario de invierno.

El número de pilotos que participarán en las mangas clasificatorias, dependerá de cada club, siendo 13 el máximo de pilotos en una serie. En las finales el número de pilotos se ajustará en función del número de inscritos siendo 10 el mínimo y 12 el máximo.

El piloto es el responsable de la correcta colocación del transponder en el automodelo, siguiendo

las especificaciones del fabricante del trasponder. Si al inicio de las mangas y finales cuentan OK y a lo largo de la misma dejara de contar el único responsable sería el piloto, perdiendo las vueltas que no fueran contabilizadas, salvo error generalizado de todos los pilotos participantes en dicha manga, final. (no se pondrán vueltas a mano a ningún piloto).

El piloto deberá notificar y confirmar el número de trasponder en el caso de que no lo haya hecho previamente en la inscripción y deberá hacerlo antes de salir a entrenar o antes del comienzo de la carrera. No es responsabilidad de caseta de cronometraje la búsqueda de un trasponder mal puesto o incompleto.

## 2.1 Inscripciones

Las preinscripciones se realizarán exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación ([www.aecar.org](http://www.aecar.org)). Las preinscripciones se abrirán 15 días antes de la prueba y para que se puedan confirmar, llevarán aparejado el pago previo de la misma, por medio de ingreso en una cuenta del Club, que se especificará en la información de la carrera.

Las inscripciones serán firmes una vez aceptadas por el club, es responsabilidad del piloto que los datos enviados en la inscripción sean correctos y verídicos. Incluir el Ranking. Cualquier error que derive de estos datos y no sean notificados, podrá ser motivo de sanción.

El precio de la inscripción es de **30€** de los cuales **25€**, son para el Club y **5€** para gastos de AECAR Madrid (Trofeos, Regalos, Números etc.), que se aceptarán una vez que el Club haya confirmado el pago en cuenta.

**El fin de inscripción será el último miércoles antes de la prueba a las 23:59h. Todos los pilotos deberán estar pagados antes del fin de inscripciones al igual que tendrán la obligación de notificar en el caso de la **NO ASISTENCIA**, ya que, si no lo hacen, no serán confirmados. No se aceptará ningún pago fuera de plazo a menos que la justificación sea de suma importancia y que deberá ser notificada al delegado regional. (El Delegado Regional podrá ampliar las Inscripciones hasta el Viernes a las 13:59 Horas).**

Los pagos ó inscripciones fuera de plazo tendrán como limite la hora de fin de los entrenamientos del Sábado, la inscripción deberá abonarse en el circuito con un suplemento económico de 5 € destinados al club por los perjuicios que pueda cuásar dicha inscripción fuera de plazo.

## 2.2 Requisitos

Para poder participar, los pilotos y mecánicos deberán estar en posesión de la correspondiente licencia AECAR del año en curso. Quien no disponga de licencia, podrá solicitarla en el circuito con los precios que se aprueban anualmente en la Asamblea Ordinaria. Todos los pilotos y mecánicos deberán mostrar la licencia al realizar la acreditación en el acceso al circuito. N

## 2.3 Entrenamientos

Los entrenos se realizarán el sábado de forma libre de 10:00h a 18:00h en horario de verano y de 9:30 a 17:00 en horario de invierno y el domingo para todos aquellos pilotos que no entrenaron el día anterior de 08:00h a 08:40h.

En el caso de que en los entrenamientos del sábado haya una gran aglomeración de Pilotos en el podio que resulte incómodo o haya peligro de golpear a alguien cuando se metan en la trazada, queda a elección de la organización hacer grupos de entrenamientos controlados de 15 min. La organización determinara el momento para eliminar estos grupos.

Los horarios para la temporada 2023 son:

**Sábado 09:00h:** Apertura de Instalaciones

**Sábado 09:30h:** Inicio entrenamientos libres/Regulados

**Sábado 18:30h:** cierre de Instalaciones

**Domingo 07:30h:** Apertura de Instalaciones

**Domingo 08:00h a 08:40h:** Entrenamientos libre

**Domingo 08:45h:** Reunión de Pilotos.

**\* El club deberá instalar un sistema de crono para los entrenamientos libres del sábado.**

**Los pilotos deberán poder tener acceso a los tiempos mediante monitores o conexión a internet.**

\*Los Horarios podrán ser modificados por elección de la Organización ó el Delegado Regional, por el número de inscritos o por horas de luz solar.

\*Todos los Viernes anterior a cada carrera, se publicara la previsión de horarios, el Sábado a las 18:30 se publicaran horarios definitivos y distribución de pilotos.

## 3. SISTEMA DE CARRERA

Cada piloto dispondrá de 2 o 3 mangas clasificatorias de 5 min cada una, dependiendo del número de inscritos, de las cuales puntuará la mejor por puntos.

La ubicación de los pilotos en las distintas series se hará por ranking del año 2023. Los doce primeros del año anterior se ubicarán en la última serie, los doce siguientes en la antepenúltima y así sucesivamente. **Los pilotos son responsables de facilitar el ranking correctamente en la inscripción, en caso contrario y si no lo comunica antes del fin de los entrenamientos, se le adjudicará ranking 0.**

Realizada las clasificatorias, los pilotos se distribuirán en finales de 10 a 13 participantes cada una, completando tantas finales como sean necesario para reubicar a todos los participantes, siendo la final A, la que opta al triunfo final de la prueba.

Se realizarán tres finales de 10 minutos cada una por cada grupo de pilotos puntuando las dos mejores finales de cada piloto. No es posible remontar a una final superior.

En el caso de ser necesario reducir el tiempo de las finales, se reducirán todas a 8 minutos. La decisión será tomada por la dirección de carrera, previa consulta al delegado Aecar y al delegado de pilotos.



### 3.1 Salida

La salida en las **mangas** clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual. Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la formación de salida. Se avisará por megafonía cuando falten 3 minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá recortar, ni alargar el tiempo de la salida. No se podrá detener el vehículo en la pista, recortar ni circular en sentido contrario para adecuar su marcha al inicio de la manga.

Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo total será de 5 minutos, y comenzará a correr cuando el coche pase por primera vez por línea de salida.

El Director de Carrera establecerá el tiempo (que no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches, que aún no hayan pasado por línea de salida, se pongan en marcha (tiempo de delay).

Las salidas de **las final** será tipo parrilla F1. Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados mínimo por 2 metros. En las salidas ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxees, una vez le hayan rebasado todos los coches

Caseta de cronometraje comenzará la cuenta atrás desde 10 hasta 3 y llegado a este número, el Director de carrera dará la salida cuando crea conveniente de forma manual o mediante el sistema de cronometraje.

### 3.2 Reparaciones y averías

Las reparaciones se realizarán siempre en boxees. En semifinales y en la final,

### 3.4 Llegadas

En las **mangas**, la última vuelta de cada coche se dará, como máximo, en el tiempo que el Director de Carrera asigne, este tiempo no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos.

En las  **finales**, una vez finalizado el tiempo de duración de las mismas, los coches tendrán el cronometraje abierto para finalizar, el tiempo que el director de carrera asigne.

Tanto en mangas como en las Final, el Director de Carrera tendrá potestad para dar por finalizado el cronometraje, si no hay coches en pista.

Una vez finalizado el primer coche en mangas o finalizado el tiempo en Finales, ningún coche podrá salir de boxes.

### 3.5 Recogecoche

Los recogecoche serán los propios pilotos según la normativa aprobada en AECAR 2019. Se especificará previamente en el horario los pilotos que deban ejercer su turno de recogecoche y se intentará cuadrar el número y calidad suficiente como para atender las necesidades del circuito. (Mínimo serán 8 Recogecoche). Si fuera necesario la Organización se encargará de cubrir las plazas necesarias ó Voluntarios.

Todos los pilotos deberán saber cuál es el turno que le toca recoger, es decir, deberán consultar el horario y la posición que se encontrará colgada previamente en el



tablón evitando ser llamados por el director de carrera. Estará terminantemente prohibido subir a caseta para preguntar la posición.

Los recogeoches no podrán efectuar ningún tipo de reparación al vehículo. En el caso de avería, el recogeoches llevará el vehículo averiado hasta los boxees.

De igual modo, si algún recogeoches no se encuentra en su puesto antes del último minuto de que comience la clasificatoria, será sancionado con la pérdida de su mejor manga/resultado.

Si por algún casual algún piloto no puede ejercer de recogeoches por alguna anomalía

física o motivo justificable, deberá notificarlo al director de carrera y deberá aportar otro recogeoches con licencia AECAR para que ocupe su puesto.

Los recogeoches, al igual que el horario, podrán ser modificados por la organización según las circunstancias de la carrera y recogerán en tiempo equitativo todos por igual.

### 3.6 Mecánicos

Deberán situarse en boxees, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio.

Deberán reparar siempre en boxees. Podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, retirar el coche si presenta avería, o dejar el vehículo tras la reparación otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar, ocupando, el carril de acceso y salida.

Como máximo puede haber en boxees dos mecánico por vehículo.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

### 3.7 Pilotos

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos.

Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto (dirigirse al delegado de pilotos para efectuar la reclamación. Dicha reclamación debe ir acompañada por un importe de 50 euros-. En caso de progresar la reclamación esa cantidad será devuelta al piloto).

Los pilotos deberán situarse siempre en la posición que les corresponda por su dorsal o número en el podium, en Semifinales y Finales, pueden elegir posición por orden de salida.

### **3.8 Reunión de pilotos y elección de delegado de pilotos**

Antes del comienzo de la prueba, el director de carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos. Es obligatoria la asistencia para todos. En dicha reunión, se recordarán las novedades y los posibles cambios. Así mismo se elegirá un delegado de pilotos a través del cual se realizarán las correspondientes reclamaciones, **nunca a caseta de cronometraje**. No podrán ser delegado de pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR.

Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos, por mayoría de  $\frac{3}{4}$  de los pilotos presentes, pasan a formar parte del reglamento, por el tiempo y forma allí decidida.

Se formalizará un jurado de carrera para los eventos de 5 personas que decidirán en casos de: Problemas en la disputa de una carrera, penalizaciones graves, incidentes entre pilotos y recogecoche, lances de carrera y suspensión de carreras.

### **3.9 Resultados**

Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos. En cualquier caso, serán definitivos, si sobre ellos ha recaído resolución de la Junta de Apelaciones.

En cualquier caso, una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) se anulará la misma, siendo válidas las demás.

Cualquier final, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última

Clasificación provisional existente.

En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. De no poderse disputar la Final, la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final.

#### **4. CLÁUSULA DE REMISIÓN**

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento básico, se aplicará, primero, la decisión del delegado regional, segundo, reglamento de AECAR, tercero el reglamento EFRA, y cuarto el uso y costumbre seguido hasta entonces.

#### **5. PROCEDIMIENTO PARA SOLICITUDES DE CARRERA.**

Las solicitudes de carrera han de ser solicitadas al delegado regional de Aecar antes de la finalización de la temporada en curso.

El delegado regional estudiará las solicitudes y decidirá el número de pruebas para el año próximo y las sedes de las mismas.

Condiciones imprescindibles, que aquel club u organización que desee realizar una carrera regional debe acudir a las carreras de dicho campeonato en la temporada anterior.

Si un club no dispone de circuito un mes antes de su carrera debe comunicarlo al delegado regional, el cual decidirá el circuito reserva que lo pueda realizar.

Las Instalaciones permanecerán cerradas 8 Días antes de la Carrera ó Evento

Todos los clubes organizadores se comprometen a:

- **Tener el circuito en buen estado para la realización de la carrera**
- **Disponer de espacio suficiente para albergar a todos los pilotos en los boxes**
- **Disponer de sistema de cronometraje AMB**
- **Realizar el control de acceso siguiendo las pautas establecidas por AECAR**
- **El club puede contratar para la organización del evento otro personal diferente al propuesto por el Delegado regional. En ese caso deberá notificar el nombre de las**

personas y acreditar la experiencia para el puesto que van a desarrollar durante el evento, siendo el delegado regional quien debe autorizar su participación en la organización o en último caso el comité deportivo de AECAR.

Es obligatorio disponer de:

- Tomas de corriente eléctrica a disposición de los pilotos para carga de pilas
- Compresor de aire con dos pistolas
- Sillas (una por piloto inscrito)
- Agua

El bar es aconsejable. La disposición de él o no, deberá ser publicada en la información de carrera.

El incumplimiento por parte del Club organizador de lo anteriormente dispuesto es motivo de sanción. Esta sanción podrá ser desde la intervención en la gestión para los siguientes eventos a realizar por dicho club o la exclusión de realizar pruebas del campeonato regional por una temporada.

## 6.PAGO A LA ORGANIZACIÓN

<b>Dirección de carrera</b>	<b>80</b>
<b>Crono</b>	<b>80</b>

## 7.PUNTUACIÓN EXTRA

Se otorgará 50 puntos por cada prueba a los pilotos que participen las pruebas puntuables del Campeonato 2023 **a partir de la Segunda Prueba**

## 8.DISCIPLINA

Queda terminantemente prohibido **Fumar en la Zona Boxees y Podium y el consumo de Estupefacientes en todo el recinto.** Toda persona que no cumpla las normas,

será sancionada por un comité disciplinario pudiendo ser expulsado inminentemente de la prueba.

Está prohibido el uso del móvil, así como también fumar o comer cuando los pilotos estén ejerciendo de recogecoche.

Quedan totalmente prohibidas las faltas de respeto tanto de los pilotos encima del pódium, mecánicos y personal de la organización pudiendo ser sancionado con la expulsión inmediata del recinto. Las sanciones de mecánicos y pilotos las llevará a cabo el Director de carrera y las sanciones del personal de la organización, las llevará a cabo un comité disciplinario o en su defecto, la junta de Aecar Madrid.

Circuito cerrado después de las mangas, puestos en el podio numerados, finales equitativas en número de pilotos.

## **9. PROCEDIMIENTO EN CASO DE FUERZA MAYOR.**

Si en los días previos se observa que las previsiones meteorológicas son negativas, comparando 3 webs diferentes, se aplazará la prueba. La decisión se tomara el Miercoles antes de la prueba.

El aplazamiento de la prueba será decisión conjunta del delegado regional y el club organizador.

En caso de mantener una prueba con riesgo de lluvia el club deberá disponer de los medios materiales tales como serrín para cubrir toda la pista, cepillos, etc, y personales para recuperar la pista en caso de lluvia.

Para las pruebas aplazadas, la Organización se compromete a disputar la prueba de esa categoría en las fechas reservadas a tal efecto. Los pilotos que no asistan a la prueba aplazada podrán solicitar la devolución del importe de la inscripción así mismo, los pilotos que ya estaban inscritos inicialmente no deberán pagar importe alguno por asistir a la prueba aplazada

- Los pilotos no inscritos en la prueba inicial, podrán inscribirse en la prueba aplazada, pagando el importe de la inscripción, para lo cual se abrirán nuevamente las inscripciones,

incluyendo los pilotos inicialmente inscritos (los cuales deberán confirmar su inscripción por correo electrónico o teléfono)

- Durante la celebración de las pruebas, el Director de carrera, tras oír a los árbitros, es el responsable de la decisión de parar la carrera en caso de condiciones adversas: lluvia, granizo, nieve, tormenta eléctrica, fallo del suministro eléctrico.
- En caso de suspensión, la carrera se reiniciará cuando el clima o la causa mayor lo permitan, con la misma manga que se interrumpió.
- Podrá reducirse el número de mangas clasificatorias o de finales, para cumplir con lo horarios.
- El Director de carrera debe esforzarse (en caso de interrupción por lluvia, granizo, etc.) en hacer las reparaciones necesarias en la superficie del circuito, antes de reanudar la carrera. Cuando la continuación se juzga imposible, el Director de carrera, tras oír a los

árbitros y al Delegado Regional, puede decidir anular la carrera. Se declarará la carrera nula cuando no exista, al menos, el resultado de todas las manga clasificatoria completa.

En el caso de que el sistema de cronometraje no funcionase por cualquier circunstancia se daría por suspendida la carrera, aplazándose a la fecha alternativa más próxima. Si los fallos se produjeran durante el transcurso de la prueba se procederá de igual manera que en el caso de suspensión por meteorología

El delegado regional puede la suspensión de la prueba si la inscripción es inferior a 20 pilotos por la inviabilidad económica del evento.

La categoría de truggy se rige por el mismo reglamento salvo en las medidas y peso de los automodelos.