

REGLAMENTO: REGLAMENTO INTERNO

CAMPEONATO LEVANTE 1/8 TT-ELECTRICO 2023

- El campeonato será tipo OPEN, podrán participar pilotos de otras regiones.
- Se correrá con Licencia AECAR y normas AECAR.
- La inscripción se abrirá mínimo 2 semanas antes de la prueba y se cerrará a las 23:59 horas del Jueves antes de cada carrera.
- Se deben dar de alta todos los pilotos y actualizar los datos antes de realizar la inscripción. Se correrá con transponders personales.
- El precio de las inscripciones será de 25€, siendo 21€ para el club y 4€ para el delegado.
- El pago de la inscripción será el día de la prueba en la caseta de control antes de las 9:00 horas.
- No se podrá entrenar el día de la prueba sin efectuar el pago en la caseta de control.
- Todas las series y finales serán como máximo de 15 pilotos.
- La marcha atrás no estará permitida y por lo tanto puede ser verificada en cualquier momento a cualquier coche durante la carrera.

SISTEMA DE CARRERA:

9:15 Reunión de pilotos.

9:30 Se correrán 4 MANGAS CLASIFICATORIAS.

MANGAS CLASIFICATORIAS

- Todas las clasificatorias serán a 6 minutos. Las series serán de un mínimo de 8 a un máximo de 12 pilotos.
- La confección de las mangas se hará distribuyendo a los pilotos según el ranking del campeonato del año anterior. Los coches quedarán indentificados con ese ranking toda la temporada, no siendo necesario el cambio de dorsales entre mangas y finales.
- Queda a disposición de la organización que en el caso de que una manga no pueda ser terminada por algún motivo en alguna de las series, se repita la manga completa o solo la que no se haya podido correr.
- El orden de salida de cada serie dentro de las mangas dará preferencia a los pilotos con mejor ranking, saliendo esta serie en último lugar.
- La salida de las clasificatorias será volante, saliendo todos los coches desde boxes. El circuito estará abierto 3 minutos antes de que empiece la clasificatoria que se iniciará en el momento que se indique desde caseta, se avisara por megafonía 1 minuto para comienzo, 30 segundos y cuando empiece la clasificatoria. A partir del minuto no se puede recortar, siendo esta maniobra sancionable con un paso por boxes.

- Las clasificatorias serán por puntos y contarán las 2 mejores puntuaciones. Los puntos se reparten 0 para el mayor número de vueltas y mejor tiempo de la ronda (manga), 2 para el segundo, 3 para el tercero y así 4, 5, 6...

-En caso de empate a puntuación, para determinar la TQ ("Top Qualifying" o mejor piloto clasificado), se comparará la mejor posición de esas dos mejores (1º+3º gana a 2º+2º), si persiste el empate se compararán el tercer mejor resultado y si el empate continua, las vueltas y el tiempo de la mejor posición de cada piloto.

-Los resultados obtenidos en las clasificatorias se usarán para determinar las posiciones en las finales, organizándose estas entre 8 a 15 coches por final.

FINALES

-Se correrán 3 FINALES de 10 minutos cada una.

-Las finales se correrán de lentas a rápidas.

-Salida PARRILLA como la F1, los coches se separarán una distancia de 3 metros respecto del siguiente. El piloto TQ puede elegir desde que lado sale el número 1. Saldrán desde parado, a la orden de un sistema audible. Se realizará un conteo de mayor a menor desde el 10 al 5, dejando en silencio la megafonía después de oír el número 4. Para evitar confusiones en las salidas, NO SE UTILIZARA EL SISTEMA CLÁSICO DE COMBINACIÓN ENTRE LA BANDERA Y LA MEGAFONÍA, SOLO SERA VALIDA LA SEÑAL ACÚSTICA DE MEGAFONÍA.

-Las finales serán por puntos, y contarán las 2 mejores puntuaciones. El ganador de una final consigue 0 punto, el segundo 2 puntos, y así hasta el duodécimo que consigue 12 puntos.

-En el supuesto de un empate, el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las 2 finales que le cuentan, será el ganador del empate. Si todavía persiste el empate, ganará el que tenga las mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate, se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor posición.

-La solicitud de tiempo por avería no está contemplada.

PUNTUACIÓN CAMPEONATO

-La puntuación para este Campeonato será conforme al Reglamento General AECAR, así como los desempates. De 4 pruebas se descartará la peor.

- Habrá clasificación +40 y clasificación Junior a parte de la absoluta.

NORMAS PARA EL CLUB ORGANIZADOR:

-El circuito deberá estar en buenas condiciones.

-El circuito deberá cerrarse una semana antes de la carrera, para su reparación, y se abrirá para los entrenamientos libres sábado anterior a la prueba. El horario de los entrenamientos lo especificará cada club. El club puede interrumpir los entrenamientos para regar el circuito, si es necesario.

-El club organizador deberá contar con un equipo de megafonía suficiente para el evento.

- El pódium para los pilotos estará techado.
- Las instalaciones constarán de suficientes mesas y sillas para los participantes.
- Los boxes estarán debidamente cubiertos.
- Agua, luz, aseos y compresor serán necesarios.
- Personal suficiente para la organización.
- Tener identificadas las posiciones de recoge coches.
- Recordamos a los pilotos, mecánicos, organización y acompañantes la necesidad por el bien de nuestro deporte-campeonato, que el comportamiento en todas las instalaciones sea lo más correcto posible, de lo contrario tendremos que sancionar a las personas que no estén a la altura.
- En la medida de lo posible, el club organizador instalará un sistema de cronometraje para el sábado, pero los entrenamientos son libres sin cronometraje oficial
- El club enviara a el delegado regional, la información necesaria (localización del circuito, plano con las instalaciones...)
- El club organizador entregará al finalizar la prueba un mínimo de 11 trofeos. 5 trofeos para los pilotos de la final A y 3 trofeos para los de la final B y 3 trofeos para los de la final C. Si hay mas finales, el club es libre para decidir dar trofeos a las siguientes finales.
- Al finalizar el Campeonato, el Delegado Regional entregara trofeos a los 12 primeros clasificados del Campeonato en categoría absoluta. 3 Trofeos a los +40 y 3 trofeos a los junior. Estos gastos serán sufragados por el Delegado Regional.

RECOGECOCHE PILOTOS:

- La posición de los recoge coches estará basada en el número del dorsal (posición en la salida) , y se distribuirá equitativamente a lo largo del circuito.
- Los pilotos deben recoger coches en la serie siguiente a la suya. La primera serie estará recogida por los pilotos de la última serie.
- La ausencia, sin proveer sustituto competente, conllevará a la perdida por parte del piloto de su mejor resultado en puntos en clasificatorias o en finales, según corresponda. Solo se permite un sustituto si el piloto está físicamente incapacitado o fuerza mayor, y debe notificarse al Director de carrera.
- La Organización informará de que pilotos deberán recoger las finales.
- Los recoge coches no podrán ejercer de mecánicos durante la disputa de la manga que están recogiendo. De hacerlo, podrán ser sancionados con la pérdida por parte del recoge coches de su mejor resultado en puntos en clasificatorias o en finales, según corresponda.
- Los recoge coches que no realicen la función propia, podrán ser sancionados por la dirección de carrera al igual que lo pueden ser los pilotos.

-Los vehículos averiados quedarán en la posición del recogecoche y no será este el que los traslade a boxes.

CLÁUSULA DE REMISIÓN:

-En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento básico, se aplicará el reglamento de AECAR .