



NOVETATS CAMPIONAT DE CATALUNYA 2024

Després de la reunió del TTC mantinguda el passat dissabte 17 de Desembre a Montjuic vam aconseguir arribar a uns acords per l'any 2024.

Aquí us deixo un breu resum dels canvis per aquells que no va poder assistir a la reunió.

- El director de cursa, refree i cronometrador seran els mateixos a totes les proves del campionat. Intentarem sempre que vinguin l'Uri, el Sergio i l'Albert
- El club haurà de muntar com a mínim 3 pantalles. (2 al box i 1 pel director de cursa)
- El format de carrera seguirà igual per Nitro i per Eco. Únicament es varia el format de classificació del Nitro. A partir d'ara contarà la millor màniga per punts i no la mes rapida com es feia fins ara.
- Degut a que el nacional es disputarà amb benzina al 16%EU es recomana l'ús d'aquesta en el Catalunya. Enguany es únicament una recomanació i al 2025 serà obligatori.
- La puntuació per participació continua igual. Cada un dels pilots que participi en 3 proves rebrà 100 punts nets extres, els pilots que participin en totes les proves rebran 200 punts. (El campionat mai podrà ser decidit per punts de participació, guanyarà el campionat el pilot que mes punts nets tingui sense contar la participació).
- El campionat d'equips segueix igual amb les mateixes normes:
 - Equips formats per 4 pilots (es indiferents pilots d'ECO o NITRO)
 - En un mateix equip no poden coincidir 2 pilots que estiguin en el top5 tant de nitro com d'eco. Si algun pilot no està al top 5 per no haver assistit a varies proves però te un nivell contrastat se li aplicarà aquesta norma.
 - Es sumaran els punts de cada un dels integrants de l'equip a cada prova i es descomptarà la prova on l'equip ha obtingut menys punts.
 - Inscripció dels equips ha d'estar feta abans del 31 de Gener de 2023 omplint el formulari i enviant-lo a alex.valls@aecar.org
 - El formulari pels equips el podeu trobar aquí: [FORMULARI](#)
 - L'equip guanyador rebrà una llicència per a cada integrant a l'any 2024.
 - Els integrants dels equips que quedin 2n i 3r de la general participaran gratis la primera prova de l'any 2024.
- Prova TTC/entrega trofeus: Al final de cada cursa es passarà una petita enquesta als pilots participants en la cursa. Els 2 clubs que major puntuació rebin tindran prioritat sobre la resta per organitzar la cursa del TTC. Es farà escollir als pilots a quin club volen córrer. En cas d'haver d'aplaçar una prova es podrà fer servir aquest cap de setmana. A l'enquesta es canviarà el punt a valorar dels preus del Bar pel de "Servei de Bar"
- El preu de les inscripcions es manté en 35€. Des de la data d'obertura d'inscripció fins al divendres d'abans de la cursa el preu serà de 35€, del dissabte anterior a la prova fins el dimarts que es tanquen les inscripcions el preu serà de 40€.



- Fiança per organitzar les curses (Clubs): Es retindran 200€ de les inscripcions que seran pagats la setmana següent a l'organització de la cursa si no i ha cap problema en certs aspectes. L'avaluació d'aquests punts anirà a càrrec d'Alex Valls, Marc Busquets, Robert Batlle, 2 pilots (Juanma Lerma i Dani Batlle) i un responsable del club. . Aquests diners no seran retornats en cas de:
 - Circuit en molt mal estat degut a un mal treball previ a la cursa.
 - Problemes de megafonia, electricitat o cronometratge que obliguin a parar la cursa.
 - No tenir Bar/Lavabo en algun dels dies de la cursa des de primera hora

- CALENDARI 2024: Es pacta amb els clubs que intentaran no trepitjar-se entre ells i comunicaran / preguntaran a la resta de clubs per dates disponibles quan vulguin organitzar un social. Tots els clubs es comprometen a no posar un social la setmana d'abans, la de després o la mateixa setmana que hagi cursa del Catalunya. També es comprometen a en cas de que hagin canvis de dates del Catalunya a facilitar l'organització d'aquesta cursa movent si fes falta les seves socials. Es pacta també intentar respectar el cap de setmana que hi ha Nacional d'1/8TT a Catalunya.
- SOCIAL MEDIA / RRSS / VIDEOS : S'ha pactat amb un fotògraf per a cobrir les curses del Catalunya a nivell fotogràfic. També s'està negociant amb una persona - vídeo reporter que farà vídeos, entrevistes, passeig pel paddock, per a donar mes difusió de les curses, campionat i promocionar el hobby. Aquest material es publicarà a les RRSS del TTC. La despesa d'aquest dues persones anirà a càrrec del TTC.