



NOVETATS CAMPIONAT DE CATALUNYA 2023

Despres de la reunió del TTC mantinguda el passat dissabte 17 de Desembre a Montjuic vam aconseguir arribar a uns acords per l'any 2023.

Aquí us deixo un breu resum dels canvis per aquells que no vau poder assistir a la reunió.

- Obligatori disposar de servei bar durant tot el cap de setmana en qualsevol prova.
- El director de cursa i el refree seràn els mateixos a totes les proves del campionat. Intentarem sempre que vinguin l'Uri com a director i l'Albert com a Crono.
- El club haurà de muntar com a mínim 3 pantalles. (2 al box i 1 pel director de cursa)
- Es millorarà la megafonía per tal que tothom pugui sentir el programa o el director en qualsevol moment.
- Els circuits estaràn regats al començar el dia abans d'obrir en l'horari previst. Si es necessari regar durant el dia serà decidit pel grup de gestió mes 2 pilots (1 representat d'eco (Juanma Lerma) i un representant de nitro (Dani Batlle)).
- Tots els circuits hauran de disposar d'un bufador per poder netejar la pista.
- El format de carrera seguirà sent el mateix pels nitros i no s'intentarà acabar abans reduint el temps a pista. En eco s'elimina la Q4 pero s'afegeix un entrenament pels pilots de la Final A i 2 repesques pels pilots de la B i la C perque així puguin arribar a la final A.
- Per la puntuació final del campionat s'introdueixen els punts per participació. Cada un dels pilots que participi en 3 proves rebrà 100 punts nets extres, els pilots que participin en totes les proves rebràn 200 punts. (El campionat mai podrà ser decidit per punts de participació, guanyarà el campionat el pilot que mes punts nets tingui sense contar la participació).
- S'afegeix un campionat d'equips amb les següents normes i premis:
 - Equips formats per 4 pilots (es indiferents pilots d'ECO o NITRO)
 - En un mateix equip no poden coincidir 2 pilots que estiguin en el top5 tant de nitro com d'eco. Si algú pilot no està al top 5 per no haver assistit a varies proves pero te un nivell contrastat se li aplicarà aquesta norma.
 - Es sumaran els punts de cada un dels integrants de l'equip a cada prova i es descomptara la prova on l'equip ha obtingut menys punts.
 - L'inscripció dels equips ha d'estar feta abans del 31 de Gener de 2023 omplint el formulari i enviant-lo a alex.valls@aecar.org
 - El formulari pels equips el podeu trobar aquí: [FORMULARI](#)
 - L'equip guanyador rebrà una llicència per a cada integrant a l'any 2024.
 - Els integrants dels equips que quedin 2n i 3r de la general participaran gratis la primera prova de l'any 2024.
- **BEST PHOTO FACEBOOK:** Durant la cursa els pilots poden penjar fotos amb els hashtag **#TTCRace** fins a les 24:00 del diumenge de la cursa. Els jutges del TTC decidiran quina ha estat la millor foto. El guanyador rebrà un petit trofeu a la següent cursa i si es possible es farà servir la seva foto pels trofeus de la següent prova.
- **Prova TTC/entrega trofeus:** Al final de cada cursa es passarà una petita enquesta als pilots participants en la cursa. El club que major puntuació rebi tindrà prioritat sobre la resta per organitzar la cursa del TTC.



- El preu de les inscripcions es manté en 35€ pero s'elimina el sorteig d'inscripcions entre els 20 primers en apuntar-se i pagar. Com a novetat s'introdueixen diferents preus segons la data d'inscripció i pagament. Pel 2023 des de la data d'obertura d'inscripció fins al divendres d'abans de la cursa el preu serà de 35€, del dissabte anterior a la prova fins el dimarts que es tanquen les inscripcions el preu serà de 40€.
- Fiança per organitzar les curses (Clubs): Es retindran 200€ de les inscripcions que seran pagats la setmana següent a l'organització de la cursa si no i ha cap problema en certs aspectes. L'avaluació d'aquests punts anirà a càrrec d'Alex Valls, Marc Busquets, Robert Batlle, 2 pilots (Juanma Lerma i Dani Batlle) i un responsable del club. . Aquests diners no seran retornats en cas de:
 - Circuit en molt mal estat degut a un mal treball previ a la cursa.
 - Problemes de megafonia, electricitat o cronometratge que obliguin a parar la cursa.
 - No tenir Bar en algun dels dies de la cursa.
- CALENDARI 2023: Es pacta amb els clubs que intentaran no trepitjar-se entre ells i comunicaran / preguntaran a la resta de clubs per dates disponibles quan vulguin organitzar un social. Tots els clubs es comprometen a no posar un social la setmana d'abans, la de després o la mateixa setmana que hagi cursa del Catalunya. També es comprometen a en cas de que hagin canvis de dates del Catalunya a facilitar l'organització d'aquesta cursa movent si fes falta les seves socials.
- Es formarà un grup de WhatsApp del TTC on podran entrar tots els pilots. En aquest grup s'informarà de tot el relacionat del Catalunya.